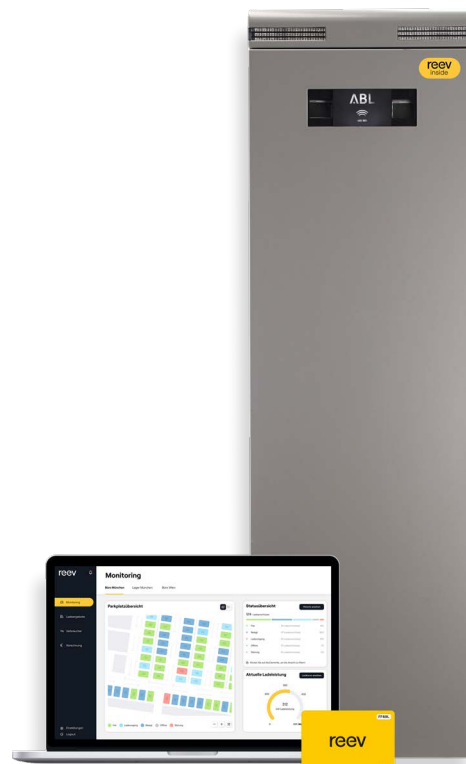


# LADESÄULE eMC2

## SLAVE MIT LADESTECKDOSEN & reev BACKEND Pro

### 44 kW

Die Ladesäule eMC2 hat zwei interne Typ-2-Ladesteckdosen. Da sie zwei Fahrzeuge gleichzeitig laden kann und über ein intelligentes reev Backend verfügt, ist sie die perfekte Lösung für den halböffentlichen und öffentlichen Bereich. Bei einer Gruppeninstallation können bis zu 7 Ladesäulen eMC2 Slave mit einem Master verbunden werden. Alternativ kann die Ladesäule eMC2 per Software für den Standalone-Betrieb eingerichtet werden. Durch die serienmäßige Ausstattung mit FI Typ A und DC-Fehlerstromerkennung ist die Ladesäule inklusive Backend für InstallateurlInnen immer anschlussfertig vorinstalliert und sofort betriebsbereit. Die Ladesäule eMC2 mit reev Backend Pro ist „Made in Germany“ und bietet den höchsten Sicherheitsstandard.



## Allgemeines

Fabrikat	eMC2
Produktnummer	2P4426P
Artikelnummer (EAN)	4011721181059
Statistische Warennummer	85371091
Verpackungseinheit (VPE)	1 Stück
Verpackung (Abmessung LxBxH)	Versand in Karton auf Einwegplatte, 1.790 x 670 x 470 mm
Lieferumfang	Ladesäule, gedruckte Anleitung, Montage-Set, 2 RFID-Karten reev

## Eingang/Stromanschluss

Netzanschluss	für Zuleitung bis max. 5 x 70 mm <sup>2</sup> , AL/CU
Nennspannung	230 / 400 V
Nennstrom	63 A
Nennfrequenz	50 Hz
Vorsicherung	63 A
Anschlussklemmen	Direktanschluss an Hochstromklemmen

## Ausgang/Fahrzeuganschluss

Anschluss technik pro Ladepunkt	Ladesteckdose Typ 2, 32 A, mit Verriegelung gem. IEC62196-2, automatische Entriegelung bei Ausfall der Netzspannung
Ausgangsspannung pro Ladepunkt	230 / 400 V
Maximaler Ladestrom pro Ladepunkt	32 A
Maximale Ladeleistung pro Ladepunkt	22 kW
Lastmanagement	über Master

## Absicherung/Einbauten

MCB pro Ladepunkt	32 A, 4-polig, C-Charakteristik
RCCB pro Ladepunkt	FI-Schutzschalter, Typ A, 30 mA
DC-Fehlerstromerkennung	elektronisch, $I_{\Delta n \text{ d.c.}} \geq 6 \text{ mA}$
Energiezähler pro Ladepunkt	MID-konform
Lastschalter	Installationsschutz, 4-polig, 40 A
Welding Detection	Auslösen des RCD bei Verschweißen eines Schützkontakts
Temperaturüberwachung	intern, Reduktion des Ladestroms bzw. Abschaltung
Blitz- und Überspannungsschutz	Kombi-Ableiter Typ 1 + Typ 2
Abschaltung (Standby)	jeweils allpolig

## Ladeüberwachung/Funktionsanzeige

Anzeige (Betriebszustand)	LED
Autorisierung	RFID-Karte, QR-Code oder Smartphone-App
Kommunikation EV	gemäß IEC 61851-1, Mode 3
Kommunikation Master/Slave	RS485
Kommunikation Backend	LTE – OCPP 1.6 und 1.5, Transport via SOAP oder Websockets

## Software Betreiberportal

Zugangskontrolle	Vergabe von Zugangsrechten für FahrerInnen und Fahrzeuge mittels RFID-Karten
Smartphone-App für FahrerInnen (Android/iOS)	Eingabe von Zahlungs- und Rechnungsinformationen, Einsicht in Transaktionshistorien, verfügbar für Android und iOS
Management & Monitoring	Einfache und benutzerfreundliche Verwaltung der Ladeinfrastruktur über das reev Online-Betreiberportal
Analytics	Auswertung von Ladevorgängen und Verbraucherverhalten in übersichtlichen Darstellungen
Öffentliches Laden	Barrierefreier Zugang für Gäste und Spontanlader mittels QR-Code oder Ladekarte; Abrechnung ad hoc via Kreditkarte oder eRoaming
Laden mit Verbrauchskontrolle	Kostenüberwachung von Dienstwagen und Poolfahrzeugen, Export von Ladehistorien
Laden für angemeldete FahrerInnen	Automatisierte monatliche Abrechnung via Kreditkarte für Zugang mittels RFID-Karte, individuelle Tarifgestaltung für verschiedene Verbrauchergruppen
Software-Updates	Automatische und kostenlose Software-Updates

## Normen/Richtlinien

IEC 61851-1

IEC 61439-7 ACSEV

## Arbeitsbedingungen

Umgebungstemperatur Lagerung	-30 bis 85°C
Umgebungstemperatur Betrieb	-25 bis 40° C nach DIN EN 61851-1 -30 bis 50° C mit integrierter Derating-Funktion
Relative Luftfeuchtigkeit	5 bis 95%, nicht kondensierend
Schutzklasse	I
Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	3
Schutzart Gehäuse	IP44/IP54 (gesteckt/ungesteckt)
Stoßfestigkeit	IK10
Maximale Aufbauhöhe	≤ 2.000 m NHN

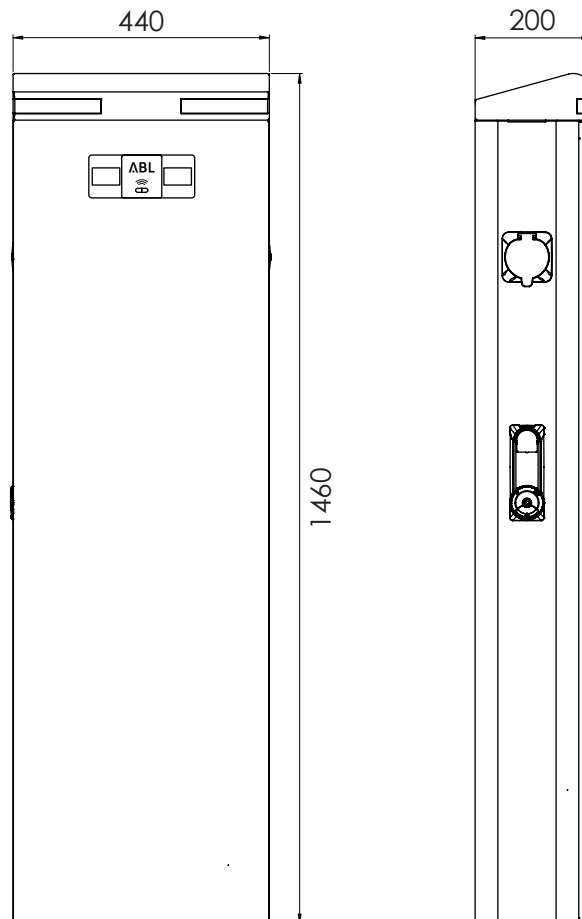
## Gehäuse

Bauart	Standsäule
Befestigungsart	Verschraubung in Fertigfundament (mit oder ohne Sockel, Fundament und Sockel jeweils optional erhältlich)
Material (Gehäuse/Blende)	Stahl
Farbe Gehäuse	RAL9005, pulverbeschichtet
Farbe Blende/Dach	DB701, pulverbeschichtet
Verriegelung	Schwenkgriff, vorbereitet für den Einbau eines Profilzylinderschlosses zur Verriegelung
Abmessungen Säule (HxBxT)	1.460 x 440 x 200 mm
Gewicht	ca. 44 kg

## Zubehör

Ladekabel Typ 2	LAK32A3, 32 A 240/415 V, Länge ca. 4 m
Ladekabel Typ 2	LAKC222, 20 A 240/415 V, Länge ca. 7 m
Adapterkabel Typ 2 auf Typ 1	LAKK2K1, 32 A 230 V, Länge ca. 4 m
Fertigfundament	EMC9999
Sockel 160 mm	EMC9998
Sockel 100 mm	EMC9997
RFID-Karte ABL-Design	E017869, 5 Stück
siehe Webseite <a href="http://www.ablmobility.de">www.ablmobility.de</a>	

## Maßzeichnung



Änderungen vorbehalten: Alle Leistungsmerkmale, Spezifikationen und weitere Angaben können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

ABL SURSUM  
Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Albert-Büttner-Straße 11  
D-91207 Lauf / Pegnitz

Tel. +49 (0) 9123 188-0  
Fax +49 (0) 9123 188-188

info@abl.de  
www.ablmobility.de

reev  
by emonvia GmbH

Theo-Prosel-Weg  
D-80797 München

Tel. +49 (0) 89 215 389 70

sales@reev.com  
www.reev.com