

Wallbox
eMH3

Bruksanvisning



Kontakt

Tillverkare

ABL

ABL Sursum
Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Albert-Büttner-Straße 11
91207 Lauf / Pegnitz

Tyskland

Telefon +49(0)9123 188-0
Telefax +49(0)9123 188-188

Webb www.abl.de
E-post info@abl.de

Support

Telefon +49(0)9123 188-600
E-post emobility.support@abl.de

Innehållsförteckning

Kontakt . . . . .	.ii
Viktig information . . . . .	.1
Anvisningar om denna handbok. . . . .	.1
Säkerhetsanvisningar i denna bruksanvisning . . . . .	.1
Säkerhetsanvisningar på apparaten . . . . .	.2
Allmänna säkerhetsanvisningar . . . . .	.2
Allmänna produktanvisningar. . . . .	.3
Bruksanvisningar . . . . .	.4
Introduktion . . . . .	.5
Produktpresentation. . . . .	.5
Uppackning och leveransomfattning . . . . .	.5
Identifiering av produktvarianten . . . . .	.6
Tillgängliga tillbehör . . . . .	.8
Driftstart och laddning . . . . .	.9
Säkerhetsanvisningar för driftstarten.	10
Bruksanvisning för driften	10
Beskrivning av RFID-modulen.	11
Deaktivering resp. ny aktivering av laddningsfunktionen via RFID.	12
Lära in ytterligare RFID-kort.	13
Återställning av RFID-korten	13
Visning av drifttillståndet på RFID-modulen	14
Laddning	15

Felavhjälpning	17
Felmeddelanden under laddningsprocessen.	17
Felmeddelanden under drift av RFID-modulen	18
Driftfel och lösningar	18
Kontroll av intern RCCB	19
Nedstängning och ny idrifttagning av wallboxen	20
Vanliga frågor	21
Bilaga	22
Tekniska data	22
Måttritningar och mått.	24
Direktiv och standarder	25
CE-märkning och konformitetsförklaring	26
Ordlista och definitioner	26
Varumärken	27
Upphovsrätt och copyright	27
Instruktioner angående avfallshantering	27

Viktig information

Anvisningar om denna handbok

Denna bruksanvisning dokumenterar stegen och alternativen som är nödvändiga för idrifttagning och manövrering av ABL-wallboxen. För en så snabb och översiktlig orientering som möjligt är därför vissa textpassager i denna bruksanvisning speciellt formaterade.

- Beskrivningar som specificerar olika likvärdiga alternativ (som i detta fall) är markerade med uppräkningsstecken.
- Beskrivningar, som beskriver hur man utför en funktion, specificeras numeriskt och definieras på så sätt de enskilda arbetsstegens ordningsföljd.

Läs ovillkorligen igenom denna bruksanvisning eftersom den innehåller viktig information om driften av wallboxen med ditt elfordon. Följ särskilt alla anvisningar om drift och säkerhet som är tryckta i denna bruksanvisning.

Förvara denna bruksanvisning på en säker plats för referenssyften. Om wallboxen används av flera personer måste innehållet i denna bruksanvisning och särskilt säkerhetsanvisningar utan undantag vidarebefordras till eller finnas tillgängliga för varje enskild användare.

Alla mått i denna bruksanvisning är angivna i millimeter. När det behövs är även motsvarande skala angiven för de olika bilderna.

Beakta att produktens alla tekniska uppgifter, specifikationer och designegenskaper kan ändras utan föregående meddelande.

Säkerhetsanvisningar i denna bruksanvisning

Man måste särskilt ta hänsyn till varningsanvisningar och försiktighetsåtgärder som är markerade i denna bruksanvisning. Symbolerna har följande betydelse:



FARA!

Avsnitt markerade med denna symbol visar på elektriska spänningar som utgör en fara för liv och lem. Åtgärder som är markerade med denna symbol får under inga omständigheter utföras.



FÖRSIKTIGHET!

Avsnitt markerade med denna symbol visar på ytterligare faror, som kan leda till skador på själva apparaten eller på andra elektriska förbrukare. Åtgärder som är markerade med denna symbol måste utföras extra försiktigt.

VIKTIG INFORMATION

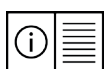


INFORMATION!

Avsnitt markerade med denna symbol visar på ytterligare viktig information och specialfall, som är nödvändiga för en framgångsrik drift. Åtgärder som är markerade med denna symbol ska utföras vid behov.

Säkerhetsanvisningar på apparaten

På wallboxens hölje samt den inre elektronikhöljets sitter ytterligare säkerhets- och driftsanvisningar. Dessa symboler har följande betydelse:



OBS!

Läs alltid först bruksanvisningen (detta dokument), särskilt innan du öppnar höljesluckan på din ABL-wallbox.



OBS!

Efter att du har öppnat höljet kan det finnas farliga elektriska spänningar inne i wallboxen.

Allmänna säkerhetsanvisningar

Beakta följande punkter:

- Läs igenom dessa anvisningar noggrant.
- Observera alla varningar.
- Följ alla anvisningar.
- Wallboxen måste anslutas och godkännas för drift av en kvalificerad elektriker och under iakttagande av lokala föreskrifter och bestämmelser.
- Efter installationen ska det finnas ett minimiavstånd på 50 cm runt wallboxens alla sidor.
- Ta absolut inte bort elektronikhöljets bakom ABL-wallboxens höljeslucka: Rengöring eller underhåll av komponenterna som befinner sig där bakom är inte nödvändigt och får absolut inte utföras av användaren.
- ABL-wallboxen får endast användas när höljesluckan är stängd och låst: Säkerställ innan laddningsprocessen att höljesluckan är stängd och lås den med trekantsnyckeln som ingår i leveransen.
- Använd endast tillbehör som ABL tillhandahåller och erbjuder för apparaten.
- Använd inte wallboxen i omedelbar närhet till rinnande vatten eller andra vattenstrålar: ABL-wallboxen är tillräckligt skyddad mot spray- och stänkvatten enligt respektive skyddsklass.
- ABL-wallboxen får inte installeras i områden med risk för översvämning.

- ABL-wallboxen får inte installeras i ett explosionsfarligt område (EX-område).
- ABL-wallboxen får inte överklistras eller täckas med andra föremål eller material, för att säkerställa att det alltid finns en tillräcklig luftcirkulation.
- Man får varken ställa vätskor eller föremål eller behållare som innehåller vätskor på höljet.
- Observera att trådlösa sändare i wallboxens omedelbara närhet (< 20 cm) kan leda till funktionella störningar och därför ska undvikas.
- Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med begränsade fysiska, sensoriska eller mentala färdigheter eller som saknar erfarenhet och/eller kunskap, förutom om de övervakas av en person som är ansvarig för deras säkerhet eller som ger dem anvisningar om hur apparaten ska användas.
- Man måste ha uppsikt över barn, så att de inte leker med apparaten.
- Observera att wallboxen endast får installeras och användas på en höjd upp till maximalt 2 000 m över havet.

Allmänna produktanvisningar

Denna ABL-wallbox motsvarar den aktuella tekniska kunskapsnivån och uppfyller alla aktuella säkerhetstekniska standarder, riktlinjer och normer. Säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning är till för att garantera en korrekt och säker drift. Om man överträder eller ignorerar säkerhetsanvisningarna och instruktionerna i denna bruksanvisning kan det leda till elektriska stötar, brand och/eller svåra skador. Fel som påverkar apparaten, personers säkerhet eller anslutna elektriska förbrukare negativt får endast åtgärdas av kvalificerade elektriker.

Om det uppstår fel på wallboxen ska du alltid först vända dig till företaget som utförde installationen. Om felet fortfarande inte kan åtgärdas ska du kontakta ABL:s lokala tekniska service.

Kontakta alltid ABL:s lokala tekniska service om:

- höljet skadas mekaniskt,
- höljesluckan har lossnat eller inte längre kan stängas resp. låsas,
- ett tillräckligt skydd mot stänkvatten och/eller främmande föremål uppenbarligen inte längre finns,
- laddningsuttaget eller den externa laddningskabeln har skadats funktionellt eller synligt,
- wallboxen inte fungerar som den ska eller har skadats på annat sätt.

VIKTIG INFORMATION



FARA!

Om du fastställer skador på höljet eller på laddningsuttaget resp. laddningskabeln måste du omedelbart ta wallboxen ur drift via den förkopplade säkringen/de förkopplade säkringarna i husinstallationen och den integrerade FI-skyddsströmställaren: Ytterligare användning av wallboxen är inte tillåten i detta fall! Kontakta ABL:s lokala tekniska service!

Bruksanvisningar

Beakta följande anvisningar innan du använder din wallbox:

- Apparaten måste alltid vara ansluten till strömförsörjningens skyddsledare. Skyddsledaranslutningen upprättas och kontrolleras av installatören. Efter installationen får ändringar endast utföras av en kvalificerad elektriker.
- Wallboxen ska inte installeras i områden där personer ofta går. Man ska särskilt undvika installation längs genomgångsvägar och markerade flyktvägar.
- När laddningsprocessen inte utförs ska laddningskabeln alltid dras ut och läggas undan, så att det inte finns någon snubbelrisk.
- Säkerställ att apparatens märkspänning och -ström motsvarar ditt lokala elnät och att märkeffekten inte överskrids under laddningsprocessen.
- Följ alltid de lokala gällande säkerhetsföreskrifterna för det land där du använder wallboxen.
- För att frångå wallboxen från elnätet fullständigt måste matningskabeln alltid avbrytas via den förkopplade säkringen/de förkopplade säkringarna och den integrerade FI-skyddsströmställaren.
- Använd aldrig wallboxen i trånga utrymmen. Man måste särskilt säkerställa att fordonet kan ställas på ett lämpligt avstånd till wallboxen där laddningskabeln kan anslutas utan dragspänning.
- Man måste ordna med en parkeringsplats för fordonet inom wallboxens område. Avståndet mellan fordonet och wallboxen ska uppgå till minst 50 cm och högst 5 m.
- Förvissa dig om att wallboxens höljeslucka alltid är stängd och låst under drift. Förvara trekantsnyckeln för att öppna luckan på en plats som endast behöriga användare har åtkomst till.
- Ta absolut inte bort det inre elektronikhöljet som sitter bakom wallboxens höljeslucka.
- Utför under inga omständigheter ändringar på wallboxens hölje eller interna kopplingar: En överträdelse utgör en säkerhetsrisk och strider fundamentalt mot garanti villkoren och kan upphäva garantin med omedelbar verkan.
- Låt endast en behörig expert installera och/eller reparera apparaten: Det finns inga delar i apparaten som användaren ska underhålla.

Introduktion

Hjärtligt tack, att du har köpt denna wallbox, för att ladda ditt elfordon! Med ABL-wallboxen har du valt en innovativ och framtidsinriktad lösning.

eMobility hjälper till att spara in på naturliga resurser och skydda miljön på ett hållbart sätt. ABL-wallboxen kombinerar avancerad och tilltalande design med intuitiv funktionalitet: Beroende på användarens behov kan man välja mellan varianter med laddningsuttag eller fast ansluten laddningskabel, som är utformade för användning inom den privata eller halvoffentliga sektorn.

ABL-wallboxarna är helt tillverkade i Tyskland och uppfyller alla föreskrifter och standarder som är giltiga i Europa för laddning av elfordon enligt standard IEC 61851-1, mode 3: Läs mer om detta i avsnittet om "Wallboxar 3W2214, 3W2217 och 3W4401" på sidan 25.

Produktpresentation

Din ABL-wallbox möjliggör säker och bekväm laddning av elfordon enligt standarden IEC 61851-1 mode 3 och är dimensionerad för kortast möjliga laddningstider.

Vi sätter högsta värde på användarsäkerhet för alla våra produkter. Därför erbjuder din wallbox en integrerad DC-felströmidentifiering, som i kombination med en integrerad felströmsbrytare (härdaneftter kallad RCCB) av typ A och skyddsanordningarna i ditt elfordon effektivt skyddar mot kortslutning, elchock och andra faror i driften.

Vid den dagliga användningen är wallboxen särskilt enkel att manövrera: Via tre LED-indikeringar på höljesluckan kan man alltid tydligt läsa av de aktuella drifttillstånden. Om det inträffar ett fel kan du läsa av orsaken via en specifik LED-felkod utan att behöva öppna höljet. Efter idrifttagningen av en fackman är ABL-wallboxen alltid redo att ladda, där laddningsprocessen måste aktiveras separat via den integrerade RFID-modulen, om denna funktion aktiverades under installationen.

En gemensam egenskap för alla wallboxar är det formsköna höljet som effektivt skyddar de interna brytarna mot yttre miljöpåverkan och obehörig åtkomst. I princip måste alla varianter av wallboxen installeras och tas i drift av en behörig elektriker. Vid frågor på detta ska du kontakta din lokala ABL-partner.

Uppackning och leveransomfattning

Din ABL-wallbox levereras i en extremt motståndskraftig kartong med olika tillbehörskomponenter, som krävs för korrekt drift. Kontrollera därför direkt efter uppackning om följande komponenter finns med i leveransomfattningen:

INTRODUKTION

KOMPONENTER	MÄNGD	BESKRIVNING
Wallbox	1	Wallbox, bestående av plasthölje med låsbar lucka och separat monteringsplatta
Snabbguide	1	Snabbguide inklusive säkerhetsanvisningarna i tryckt form
Monteringssats	1	Skrivsats för väggmontering, bestående av 2 x 4 skruvar samt passande plugg, trekantsnyckel, dragavlastning inkl. skruvar (2 st.), plugg för höljesöppningen på baksidan (3 st.)

Om en eller flera av ovan nämnda komponenter saknas efter uppackningen ska du omedelbart ta kontakt med din lokala ABL-distributionspartner.

Identifiering av produktvarianten

Wallbox-serien från ABL omfattar flera varianter, som är mekaniskt och elektriskt optimerade för olika användningsprofiler. För identifiering finns det en produktetikett med det specifika ABL-artikelnymret för din wallbox på wallboxens interna elektronikhölje. Förvissa dig med hjälp av etiketten om att den installerade modellen beskrivs i den föreliggande bruksanvisningen.



För identifieringen är speciellt modellbeteckningen (3WXXXX) samt värdena om nätanslutningen (spänning, nätfrekvens, strömstyrka) som är angivna där under relevanta.

I denna handbok beskrivs följande wallboxar:

PRODUKTNUMMER	NÄTANSLUTNING	VARIANTER
3W2205	230/400 V 50 Hz 32 A	Single-laddningsstation med fast ansluten laddningskabel enligt IEC 62196-2 typ 2; integrerad RFID-modul som är deaktiverad från fabriken för åtkomstkontrollen; intern RCCB typ A; intern DC-felströmövervakning upp till max. 22 kW
3W2207	230/400 V 50 Hz 32 A	Single-laddningsstation med integrerat laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2 med låsning för laddningskabel tillgänglig som tillval (typ 2 till typ 2 eller typ 2 till typ 1); integrerad RFID-modul som är deaktiverad från fabriken för åtkomstkontrollen; intern RCCB typ A; intern DC-felströmövervakning; laddningseffekt upp till max. 22 kW




PRODUKTNUMMER	NÄTANSLUTNING	VARIANTER
3W2209	230/400 V 50 Hz 32 A	Single-laddningsstation med integrerat laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2 med lock och låsning för laddningskabel tillgänglig som tillval (typ 2 till typ 2 eller typ 2 till typ 1); integrerad RFID-modul som är deaktiverad från fabriken för åtkomstkontrollen; intern RCCB typ A; intern DC-felströmövervakning; laddningseffekt upp till max. 22 kW
3W2214	230/400 V 50 Hz 32 A	Twin-laddningsstation med två integrerade laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2 med låsning för laddningskabel tillgänglig som tillval (typ 2 till typ 2 eller typ 2 till typ 1); integrerad RFID-modul som är deaktiverad från fabriken för åtkomstkontrollen; intern RCCB typ A; intern DC-felströmövervakning; intern lasthantering för en laddningseffekt upp till max. 2 x 11 kW eller 1 x 22 kW
3W2217	230/400 V 50 Hz 32 A	Twin-laddningsstation med två integrerade laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2 med lock och låsning för laddningskabel tillgänglig som tillval (typ 2 till typ 2 eller typ 2 till typ 1); integrerad RFID-modul som är deaktiverad från fabriken för åtkomstkontrollen; intern RCCB typ A; intern DC-felströmövervakning; intern lasthantering för en laddningseffekt upp till max. 2 x 11 kW eller 1 x 22 kW
3W4401	230/400 V 50 Hz 2 x 32 A	Twin-laddningsstation med två integrerade laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2 med låsning för laddningskabel tillgänglig som tillval (typ 2 till typ 2 eller typ 2 till typ 1); integrerad RFID-modul som är deaktiverad från fabriken för åtkomstkontrollen; intern RCCB typ A; intern DC-felströmövervakning; laddningseffekt upp till max. 2 x 22 kW

**OBS!**

Informationen och de tekniska specifikationerna som omnämns i denna handbok syftar uteslutande på varianter som omnämns ovan och får inte överföras till andra wallbox-modeller: Dessa varianter levereras eventuellt med specifika bruksanvisningar.

Tillgängliga tillbehör

ABL erbjuder ytterligare tillbehör för din eMH3-wallbox. För modellerna i serierna eMH3 kan följande komponenter levereras:

	BETECKNING	ARTIKELNUMMER	MÄNGD
	<p>Laddningskabel typ 2</p> <p>(modeller 3W2214, 3W2217 och 3W4401) för anslutning till alla eMH3-wallboxar och fordon med laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2, 32 A 240/415 V AC, stänkvattenskyddad IP44 längd: ca. 4 meter</p>	LAK32A3	1
	<p>Adapterkabel typ 2 till typ 1</p> <p>(modeller 3W2214, 3W2217 och 3W4401) för anslutning till alla eMH3-wallboxar med laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2, med laddningskoppling IEC 62196-2 typ 1, 32 A 230 V AC, stänkvattenskyddad IP44 längd: ca. 4 meter</p>	LAKK2K1	1
	<p>Pelare</p> <p>för montering av alla eMH3-wallboxar Mått: 1650 x 400 x 150 mm Vikt: 21 500 g <small>(leverans utan den avbildade wallboxen)</small></p>	STEMH30	1

Vänd dig till din lokala distributionspartner om du behöver ytterligare information om dessa tillbehörsdelar eller om du vill beställa dessa.



FÖRSIKTIGHET!

Observera att det inte är tillåtet att montera tillbehörskomponenterna själv: Vänd dig till en behörig installationsfirma eller avtala monteringen med din lokala distributionspartner.

Besök även vår webbsida på...

www.abl.de

Här hittar du ytterligare information om våra produkter och vårt leveransprogram!

Driftstart och laddning

Den mekaniska och elektrotekniska installationen av de varianterna av ABL-wallboxarna som beskrivs i denna bruksanvisning måste i princip utföras av behörig fackpersonal: Särskilt förberedelsen av husinstallationen och den elektriska anslutningen till husinstallationen måste utföras och därefter kontrolleras genom idrifttagningen av en kvalificerad elektriker. Kontakta en elektrikerfirma eller din lokala ABL-partner, som gärna stödjer dig vid frågor om installationen och om driften av din wallbox.

Själva installationen beskrivs i en separat installationsanvisning. Denna bruksanvisning innehåller viktig information om mekanisk och elektriska installation samt om följande idrifttagning och funktionella kontroll av wallboxen. Vid den första idrifttagningen av en elektriker bör du om möjligt själv delta, för att säkerställa att du i framtiden kan utföra problemlösa laddningsprocesser med din ABL-wallbox.

Det aktuella drifttillståndet för wallboxens laddningsenhet visas med hjälp av de tre färgade LED-indikeringarna på höljesluckans nedre område. LED:erna kan antingen...



...lysa
(permanent på)



...blinka



...inte lysa
(permanent av).

Ytterligare information om drifttillstånden hittar du på de kommande sidorna.

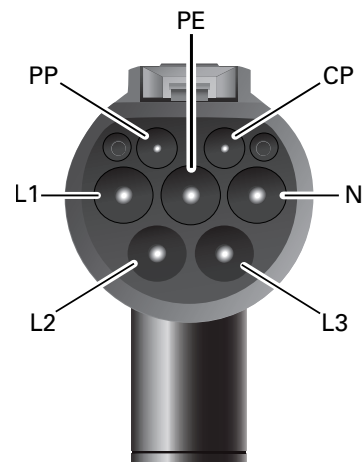
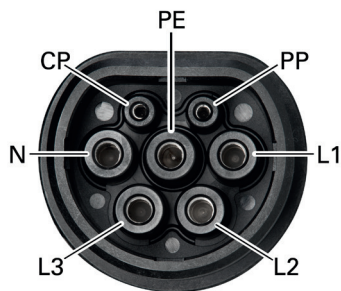
Efter mekanisk och elektrisk installation är din wallbox omedelbart driftklar. Modell 3W2205 har en fast ansluten laddningskabel med typ-2-laddningskoppling och modellerna 3W2207 och 3W2209 är utrustade med en och modellerna 3W2214, 3W2217 och 3W4401 med vardera två laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2. För modellerna med laddningsuttag behöver du en laddningskabel, som finns tillgänglig som tillval, för anslutning till fordonet. För att främja en hög flexibilitet erbjuder ABL två olika kablar för detta syfte:

PRODUKTNUMMER	BESKRIVNING	MAXIMAL LADDNINGSEFFEKT
LAK32A3	Laddningskabel typ 2 för anslutning till alla eMH3-wallboxar och fordon med laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2	22 kW
LAKK2K1	Adapterkabel typ 2 till typ 1 för anslutning till alla eMH3-wallboxar med laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2, till laddningskoppling IEC 62196-2 typ 1	7.4 kW

DRIFTSTART OCH LADDNING

Laddningskopplingen resp. -uttagen på eMH3 har tre strömförande kontakter, en neutralledare, en PE-skyddsledare samt två signalkontakter (**C**ontrol **P**ilot och **P**roximity **P**ilot), som tar hand om den säkrade anslutningen och därmed en riskfri användning.

Laddningsuttagen erbjuder en elektromotorisk låsning, som fixerar laddningskontakten när laddningskabeln är ansluten till wallboxen och fordonet. Så länge den externa laddningskabelns kontakt inte är låst i uttaget på eMH3 sker ingen laddningsaktivering och det matas ingen spänning via uttagets strömförande kontakter till laddningskabeln.



Säkerhetsanvisningar för driftstarten

Innan du tar din eMH3-wallbox i drift måste du observera följande säkerhetsanvisningar:

- Säkerställ att eMH3 är ansluten till husets matningskabel enligt föreskrifterna i denna handbok och i de separat tillgängliga installationsanvisningarna.
- Säkerställ att matningskabeln för eMH3 i husets elnät är säkrad separat med lämplig MCB (med C-karakteristik).
- Säkerställ att RCCB integrerad i wallboxen och förkopplad på platsen (om sådan finns) är inkopplad.
- Säkerställ att eMH3 installerades mekaniskt enligt riktlinjerna i denna handbok: Var särskilt noga med att wallboxen är fritt tillgänglig, inte utsätts för direkt solsken eller regn och att elfordonet kan anslutas utan att laddningskabeln utsätts för dragkraft eller belastas på annat sätt.
- Säkerställ att höljesluckan på eMH3 alltid är stängd och låst under drift.
- Säkerställ att den fast integrerade laddningskabeln eller laddningskabeln som är tillgänglig som tillval inte är förvriden och förvissa dig om att kabeln, laddningskopplingen och höljet inte har några synliga skador.

Bruksanvisning för driften

- Den som tillval tillgängliga laddningskabeln (alla modeller utom 3W2205) har en längd på ca 4 meter och möjliggör en flexibel anslutning till wallboxen och fordonet. I praktiken rekommenderas att man drar ut laddningskabeln efter varje laddning.
- Om du vill förvara kabeln på wallboxen kan du linda den runt eMH3: På så sätt finns den alltid direkt tillgänglig.

- Visserligen är kabeln och laddningskopplingen i princip dimensionerade för höga mekaniska belastningar, men du bör ändå inte köra över kabeln och/eller laddningskopplingen med fordonet.
- Säkerställ även att laddningskablarna inte viks vid laddningsuttaget eller att kabeln, uttaget och/eller höljet utsätts för överdriven dragkraft.



FARA!

Om kablarna, laddningskopplingarna och/eller höljet är mekaniskt skadade eller uppvisar synliga deformationer, får du absolut inte fortsätta använda wallboxen! Kontakta din lokala distributionspartner som du har köpt wallboxen hos.

Beskrivning av RFID-modulen

eMH3 integrerar en RFID-modul som är deaktiverad från fabrik, men som kan aktiveras under den första installationen eller vid en senare tidpunkt av en kvalificerad specialist: Du hittar ytterligare information om detta i installationsanvisningen för eMH3.

I princip används en RFID-modul efter aktiveringen för identifiering av användaren och därmed för begränsning resp. aktivering av laddningen för den behöriga användarkretsen. Autentiseringen sker via RFID-konforma transpondrar och/eller RFID-åtkomstkort av typen MIFARE Ultralight®. Man skiljer mellan följande korttyper:

- **TEACH-In-tag-kort**

Detta kort används för att lära in ID-tag-kort via "Teach-In"-metoden. Dessutom kan wallboxens laddning deaktiveras och senare aktiveras igen med detta kort. I leveransen av eMH3 ingår ett Teach-In-kort.

- **ID-tag-kort**

Detta kort används för användaridentifiering och autentisering för laddningsprocessen. I leveransen ingår fem ID-tag-kort.



INFORMATION!

RFID-modulen är från fabriken inställd till Teach-In- och ID-tag-korten som ingår i leveransen. Förvara särskilt Teach-In-tag-kortet på en säker plats: Om du tappar bort Teach-In-kortet kan du kontakta din lokala distributionspartner. ID-tag-kort kan beställas av användaren i efterhand och läras in på modulen.

Inläringen av ID-tag-korten, autentiseringen för laddningen samt deaktiveringen/aktiveringen av laddningsfunktionen sker via RFID-modulen eller i den övre delen av höljesluckan. RFID-modulens tillstånd och svarsmeddelanden visualiseras under programmeringen, inloggningen och i drift med vardera en grön och en blå LED.



Även om åtkomstkontrollen inte aktiverades, så styr RFID-modulen den grundläggande lasthanteringen för TWIN-modellerna 3W2214 och 3W2217: Om de båda ladd-


DRIFTSTART OCH LADDNING

ningsuttagen används parallellt för laddning, fördelar lasthanteringen den maximalt tillgängliga strömstyrkan jämnt på de båda laddningspunkterna. Om man bara använder ett laddningsuttag så tillhandahålls den maximalt tillgängliga strömstyrkan till den laddningspunkten.

Dessutom tillåter RFID-modulen deaktivering resp. ny aktivering av laddningsfunktionen, om du temporärt vill ta wallboxen ur drift.

Deaktivering resp. ny aktivering av laddningsfunktionen via RFID

Laddningsfunktionen hos eMH3 kan vid behov deaktiveras eller aktiveras oberoende av åtkomstkontrollen: Vid leveransen är laddningen alltid aktiverad. Gör följande för att deaktivera laddningen:

1. Kontrollera statusen för eMH3 med hjälp av LED:erna på höljesluckans nedre område. När wallboxen är redo för drift, blinkar den blå LED:en  var femte sekund.
2. Kontrollera statusen för RFID-modulen via LED:erna på höljesluckans övre område: Om wallboxen är redo för drift blinkar den gröna LED:en (*Fabrikstillstånd: Åtkomstkontroll deaktiverad*) eller den blå LED:en (*Åtkomstkontroll aktiverad*) var femte sekund.
3. Håll Teach-In-kortet framför modulen: Den blå LED:en lyser.
4. Om den gröna LED:en blinkar två gånger ska du ta bort Teach-In-kortet.
5. RFID-modulen startas nu om och laddningsfunktionen är nu deaktiverad. Under driften lyser den gröna och den blå LED:en permanent.



Blå blinkar var femte sekund



Grön blinkar var femte sekund, blå lyser inte
(åtkomststyrning inaktiv)



Grön lyser inte, blå blinkar var femte sekund (åtkomststyrning aktiv)



Grön blinkar två gånger, blå lyser inte



Grön och blå lyser permanent
(Laddningsfunktionen är deaktiverad)

Om en laddningskoppling sitter i fordonsuttaget för modeller med laddningsuttag, så är den fortfarande låst, men det sker ingen laddning.

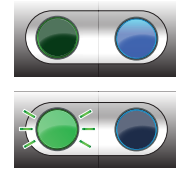
Gör på följande sätt för att aktivera laddningen för eMH3 igen:

1. Kontrollera statusen för RFID-modulen via LED:erna på höljesluckans övre område: Om laddningen är spärrad, lyser den gröna och blå LED:en permanent.



Grön och blå lyser permanent
(Laddningsfunktionen är deaktiverad)

2. Håll Teach-In-kortet framför modulen: Den blå LED:en lyser.
3. Om den gröna LED:en blinkar två gånger ska du ta bort Teach-In-kortet.




Grön blinkar två gånger, blå lyser inte

RFID-modulen startas nu om. Efter omstarten är laddningsfunktionen aktiverad igen.

Lära in ytterligare RFID-kort

Om RFID-modulen aktiverades under installationen eller efteråt (se installationsanvisning), kan du lära in ytterligare ID-Tag-kort på din eMH3-wallbox, för att utöka laddningsåtkomsten till en större användarkrets: Du kan köpa lämpliga kort av typen MIFARE Ultralight® av din lokala distributionspartner. Gör på följande sätt för att lära in ett RFID-åtkomstkort på din eMH3:

1. Kontrollera statusen för eMH3 med hjälp av LED:erna på höljesluckans nedre område. När wallboxen är redo för drift, blinkar den blå LED:en  var femte sekund.
2. Kontrollera statusen för RFID-modulen via LED:erna på höljesluckans övre område: När åtkomstkontrollen aktiveras, blinkar den blå LED:en var femte sekund.
3. Håll Teach-In-kortet framför modulen: Ta bort kortet så fort den blå LED:en lyser.
4. Håll nu ett ID-tag-kort, som ännu inte har lärts in, framför RFID-modulen inom 10 sekunder: Den gröna LED:en blinkar nu en gång.



Blå blinkar var femte sekund



Grön lyser inte, blå blinkar var femte sekund (åtkomststyrning aktiv)



Grön lyser inte, blå lyser



Grön blinkar en gång, blå lyser inte

ID-tag-kortet har nu lärts in på RFID-modulen. Upprepa denna process för att lära in ytterligare ID-Tag-kort på RFID-modulen.



OBS!

Om ID-tag-kortet redan är inlärt eller inget ytterligare kort kan läras in i wallboxens minne, så blinkar den gröna och den blå LED:en permanent.

Återställning av RFID-korten

Om RFID-modulen aktiverades under installationen eller efteråt (se installationsanvisning), så kan det i vissa fall vara nödvändigt att återställa relationen mellan RFID-modulen och ID-tag-korten (för att till exempel programmera RFID-modulen via ett nytt Teach-In-kort för andra åtkomstdata).

DRIFTSTART OCH LADNING

Gör på följande sätt för att initialisera kortens relation i RFID-modulen:

1. Koppla bort eMH3 från strömförsörjningen genom att du ställer brytaren på den interna RCD eller MCB som är förkopplad i byggnaden till läge **0**.
2. Håll Teach-In-tag-kortet framför RFID-modulen och ställ brytaren på RCD eller den förkopplade MCB i läge **I** igen.
3. Den blå LED:en på RFID-modulen lyser nu permanent.
4. Ta bort Teach-In-tag-kortet så snart den gröna LED:en blinkar tre gånger.



Grön lyser inte, blå lyser







Grön blinkar tre gånger, blå lyser inte

Det interna minnet är nu raderat och man kan lära in nya ID-tag-kort.

Visning av drifttillståndet på RFID-modulen

Om RFID-modulen aktiverades under installationen eller efteråt, så visar de två LED-indikeringarna på höljesluckans övre område på eMH3 RFID-modulens drifttillstånd. I normaldrift visas följande tillstånd:

	BESKRIVNING
 Grön blinkar var femte sekund, blå lyser inte	RFID-modulen är redo för drift och den kan när som helst begära en laddning via en auktoriserad transponder (åtkomst-kort)
 Grön blinkar en gång, blå lyser inte	RFID-modulen har läst transponderns data och inlett autentiseringen
 Grön lyser i en sekund, blå lyser inte	Autentiseringen för transpondern beviljades och aktiveringen av laddningen lyckades
 Grön lyser inte, blå lyser i 1 sekund	Autentiseringen för transpondern beviljades INTE och INGEN aktivering av laddningen lyckades



INFORMATION!

Om RFID-modulen i eMH3 nekar autentiseringen för laddningen, så har ID-tag-kortet inte lärts in. Läs då avsnitt "Återställning av RFID-korten" på sidan 13.

Laddning

eMH3 är konstruerad för en så snabb laddning av ditt fordon som möjligt enligt IEC 61851-1 mode 3. Den effektiva laddningstiden beror på fordonsbatteriet samt på den aktuella restenergin i fordonet. Därför är det inte möjligt att ge ett förbindligt påstående om laddningstiden. I praktiken fastställer du detta värde själv och utför din personliga planering för fordonsladdningen baserat på detta.

Så som det beskrivs på de föregående sidorna integrerar eMH3-modellerna en RFID-modul för autentisering av laddningen, som är deaktiverad från fabriken: Du hittar ytterligare information om aktiveringen i den utförliga installationsanvisningen för eMH3. Om RFID-modulen aktiverades används RFID-symbolen på höljesluckans övre område för autentisering med hjälp av ett lämpligt ID-tag-åtkomstkort (ingår i leveransen).

För att ladda ditt fordon gör du följande:

1. Kontrollera LED-indikeringarna på eMH3: När wallboxen är redo för drift, blinkar den blå LED:en för laddningsenheten på den nedre delen av höljesluckan, samtidigt som de andra LED:erna inte lyser.

Den blå eller gröna LED:en för RFID-modulen blinkar kort var femte sekund samtidigt som de andra LED:erna inte lyser.

Fordonet kan nu anslutas.



Grön blinkar var femte sekund, blå lyser inte (åtkomststyrning inaktiv)




Grön lyser inte, blå blinkar var femte sekund (åtkomststyrning aktiv)

2. Öppna laddningsuttaget på fordonet.
3. Ta bort laddningskopplingen från laddningskontakthållaren (modell 3W2205) resp. anslut den som tillval tillgängliga mode-3-laddningskabeln till laddningsuttaget på höger sida av wallboxen (alla modeller med laddningsuttag).





4. Stoppa laddningskabelns laddningskoppling (typ-2- eller typ-1-laddningskoppling) i fordonets laddningshylsa.



5. Den blå LED:en  lyser permanent när fordonet är anslutet och har identifierats, men laddningsprocessen ännu inte har aktiverats av fordonet.



DRIFTSTART OCH LADDNING

- Om RFID-modulen har aktiverats ska du logga in på RFID-modulen i eMH3 med hjälp av ett lämpligt åtkomstkort. Då håller du kortet framför RFID-symbolen på den övre delen av höljesluckan.
- Den gröna LED:en på RFID-modulen börjar blinka när kortet kontrolleras och lyser därefter i en sekund, när aktiveringen beviljas eller kortet avvisas.
- Den blå LED:en  släcks och den gröna LED:en  lyser permanent, när fordonet är anslutet och laddningen har aktiverats: I detta tillstånd väntar wallboxen på att laddningsprocessen ska startas av fordonet.
- Under den egentliga laddningsprocessen blinkar den gröna LED:en . Laddningsprocessen kan avbrytas manuellt på fordonet och den avslutas automatiskt från fordonet när laddningsprocessen är slutförd.
- När laddningsprocessen pausas eller är slutförd lyser den gröna LED:en  permanent igen.




Grön blinkar, blå lyser inte



Grön lyser i en sekund, blå lyser inte



INFORMATION!

Laddningen avslutas i princip av fordonet, inte av wallboxen. Den lysande gröna LED:en  visar baserat på kommunikation med fordonet, att laddningsprocessen pausas eller har slutförts: Det går endast att skilja mellan dessa båda tillstånd med hjälp av batteriets laddningsnivåindikering i fordonet. Om fordonet inte är fullständigt laddat även efter en tillräckligt lång laddningsprocess ska du kontakta servicepartnern för ditt fordon.



INFORMATION!

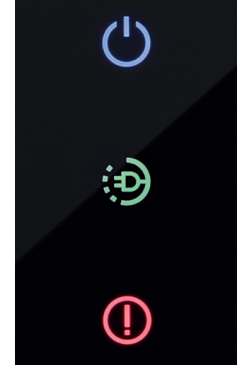
Om det sker ett fel under laddningen eller efteråt visas det på LED-indikatorerna på höljets ovansida. I följande kapitel beskrivs hur du identifierar drifts- och feltillstånd och vilka åtgärder som då är nödvändiga.

Efter slutförd laddningsprocess tar du bort kabeln från fordonsuttaget och stugar undan den på korrekt sätt för nästa laddningsprocess.

Felavhjälpning

Din eMH3-wallbox är dimensionerad för en maximal driftsäkerhet och en så tillförlitlig laddningsdrift som möjligt. Via FI-skyddsströmmställarna och DC-felströmsidentifieringen identifieras alla interna driftfel och apparaten stängs omedelbart av.

Om det uppstår ett fel i praktiken så visas det via LED-indikeringarna på höljesluckan. I följande kapitel beskrivs hur du identifierar drift- och feltillstånd och vilka åtgärder som du måste vidta för att avhjälpa felet.



Felmeddelanden under laddningsprocessen

Det kan hända att det uppstår felfunktioner och störningar under laddningsprocessen, som förhindrar en vederbörlig laddning av fordonet enligt IEC 61851-1. ABL-wallboxen identifierar eventuella interna fel samt fel på fordonssidan och visar dessa via LED-indikeringarna.

För visning av feltillstånd lyser och blinkar LED:erna enligt ett specifikt mönster som upprepar sig. Följande tillstånd visas:

LED-VISNING	FELBESKRIVNING
	När den röda LED:en lyser och den blå LED:en och/eller den gröna LED:en blinkar har wallboxen identifierat ett fel. För att kvittera felet avslutar du den aktuella laddningsprocessen och startar om den, för att återställa felet.
	Om felet inträffar flera gånger eller permanent ska du stänga av wallboxen (se sida 20) och kontakta ABL:s lokala tekniska service.
	Om felet inträffar flera gånger eller permanent ska du stänga av wallboxen (se sida 20) och kontakta ABL:s lokala tekniska service.
	Om den röda LED:en blinkar (var tionde sekund) och den gröna LED:en blinkar (varannan sekund) så levererar wallboxen endast en reducerad laddningseffekt.
	Om felet inträffar flera gånger eller permanent ska du stänga av wallboxen (se sida 20) och kontakta ABL:s lokala tekniska service.



INFORMATION!

Du hittar en omfattande lista med alla felmeddelande i installationsanvisningen för din wallbox.

FELAVHJÄLPNING

Wallboxen startar automatiskt om laddningen vid de flesta feltillstånden och kontrollerar samtidigt kommunikationen med fordonet. I praktiken rekommenderas dock att manuellt starta om laddningsprocessen efter ett fel genom att frånskilja och sedan på nytt ansluta kontakten, eftersom alla fel inte kan åtgärdas via den automatiska omstarten.



OBS!

Om wallboxen fortsätter att visa felmeddelanden under laddning med fordonet ska du absolut kontakta servicepartnern för ditt fordon. Eventuellt måste fordonets repareras eller wallboxen bytas ut, innan fordonet kan laddas via wallboxen igen.

Felmeddelanden under drift av RFID-modulen

Det kan hända att det vid inloggningen på wallboxens RFID-modul uppstår felfunktioner och störningar, som förhindrar en vederbörlig laddning av fordonet enligt IEC 61851.1 mode 3. eMH3 identifierar något fel i användarinloggningen och visualiserar detta via LED-indikeringarna på RFID-modulens framsida.



Grön blinkar en gång,
blå lyser permanent

RFID-modulen kan inte identifiera ID-tag-kortet: Laddningen nekas.



Grön lyser inte,
blå blinkar en gång.

ID-tag-kortet avvisas av RFID-modulen: Laddningen nekas.

- Om ID-tag-kortet ännu inte har lärts in på RFID-modulen ska du följa beskrivningen från sida 13 för att lära in det på RFID-modulen.
- Eventuellt måste du först återställa RFID-modulen, för att lära in ID-tag-kort på nytt. Denna process beskrivs från sida 13.

Driftfel och lösningar

För säker drift integrerar eMH3 en DC-felströmsidentifiering och två felströmsbrytare (RCCB), som identifierar eventuella differensströmmar och frånskiljer hela wallboxen från elnätet för ditt personliga skydd. Felströmsbrytaren sitter infälld i det interna elektronikhöljet och kan manövreras efter att höljesluckan har öppnats.

För att vidta lämpliga åtgärder vid fel och återuppta driften, måste du först fastställa utan tvivel, vilken typ av fel som har inträffat.

Följande fel kan inträffa:

FEL	MÖJLIG ORSAK	LÖSNINGSFÖRSLAG
LED:erna har ingen funktion.	eMH3 matas inte med spänning.	Strömförsörjningen för eMH3 har avbrutits i byggnaden: Kontrollera den förkopplade skyddsströmställaren i husets underfördelning. Den interna RCCB i eMH3 har utlösts: Kontrollera status för RCCB och koppla eventuellt in berörd RCCB igen med vipparmen.
	LED-indikeringarna på eMH3 är trasiga.	Om LED-indikeringarna på eMH3 är trasiga måste de bytas ut. Kontakta i så fall din lokala distributionspartner.
Elfordonet identifieras inte.	Laddningskabeln är inte korrekt inkopplad i fordonet eller wallboxen.	Ta bort laddningskontakterna från fordonet och wallboxen och stick in dem igen: Säkerställ att kontakten sitter korrekt i fordonet och i laddningsuttaget.
	Fordonet är felkonfigurerat.	Kontrollera fordonsinställningarna och återställ eventuellt dessa (till förinställningarna).
LED:erna visar en felsekvens.	eMH3 identifierar en felfunktion.	Alla fel som visas via LED:erna på eMH3 avser fordonets funktionalitet. eMH3 startar om laddningen var 30:e sekund: Om felet fortfarande kvarstår ska du kontakta servicepartnern för ditt fordon.



INFORMATION!

Om det finns ett fel i matningskabeln, som du inte kan åtgärda själv, ska du kontakta en behörig elinstallationsfirma. Om det finns ett fel i samband med intern RCCB ska du vända dig till din lokala distributionspartner som du har köpt wallboxen av.

Kontroll av intern RCCB

För att garantera kontinuerlig säker drift av wallboxen måste du själv kontrollera funktionaliteten hos den integrerade felströmsbrytaren/de integrerade felströmsbrytarna varje halvår: Varje RCCB har en knapp för detta, som används för att utlösa testfunktionen.



INFORMATION!

Den interna DC-felströmsidentifieringen utför automatiskt ett självtest innan varje laddning. Därför krävs det ingen manuell kontroll. Vid ett fel utmatas en motsvarande felsekvens (se sida 17).

Gör följande för att kontrollera en RCCB:

1. Öppna höljesluckan på wallboxen med den medföljande trekantsnyckeln.

FELAVHJÄLPNING

2. Lokalisera knappen med präglingen **T** eller texten **Test**.
3. Tryck på knappen: Nu måste tillhörande RCCB utlösa och föra skyddsströmställarens vipparm till läget **0** (anslutningen till elnätet har avbrutits).
4. Koppla in skyddsströmställaren igen genom att du för vipparmen uppåt till läget **I**.
5. Lås höljesluckan på wallboxen igen med trekantsnyckeln.



Fara!

Om en RCCB producerar ett fel i test får du absolut inte fortsätta använda wallboxen! Kontakta din lokala distributionspartner som du har köpt wallboxen hos.

Nedstängning och ny idrifttagning av wallboxen

Vid behov kan du ta din wallbox ur drift, temporärt eller permanent. För att temporärt deaktivera en variant av eMH3 med integrerad RCCB ska du göra på följande sätt:

1. Öppna höljesluckan på wallboxen med den medföljande trekantsnyckeln.
2. För vipparmen på intern RCCB till läget **0** (anslutning till elnätet avbruten).
3. Lås höljesluckan på wallboxen igen med trekantsnyckeln.

Nu kan ingen laddning utföras med eMH3.

För att stänga ner din wallbox permanent ska du dessutom stänga av automatsäkring-
en (MCB) i husets förkopplade säkringsbox (läge **0**). Nu är eMH3 helt strömlös och kan vid behov demonteras.



OBS!

Den elektriska nedmonteringen av eMH3 måste absolut utföras av en behörig elektriker.

MILJÖHÄNVISNING!



Tänk på att denna produkt inte får slängas tillsammans med hushållssoporna, utan att den måste lämnas på ett uppsamlingsställe för elektriskt/elektroniskt avfall. Ta även hänsyn till alla gällande nationella och lokala rättsliga föreskrifter. Du hittar ytterligare information om detta hos din stadsförvaltning, din ansvariga omlastningsstation för sopor samt hos din lokala distributionspartner.

För att ta wallboxen i drift igen vid en senare tidpunkt gör du på följande sätt:

1. Koppla till förkopplad MCB.
2. Koppla till intern RCCB (förbindelse till elnätet upprättas).

När ABL-wallboxen åter är ansluten till elnätet påbörjar du initialiseringsprocessen: Därefter kan fordonet anslutas för en laddning.



INFORMATION!

Laddningsfunktion hos eMH3 kan även när som helst deaktiveras via den integrerade RFID-modulen och åter aktiveras vid en senare tidpunkt: Denna process beskrivs i avsnitt "Deaktivering resp. ny aktivering av laddningsfunktionen via RFID" på sidan 12

Vanliga frågor

I följande text listas några vanliga frågor om installationen och driften av din ABL-wallbox. Läs detta avsnitt innan du kontaktar den lokala tekniska servicen: Eventuellt är din fråga redan besvarad här.

Får jag montera ABL-wallboxen själv?

- Nej, den mekaniska och framför allt elektriska installationen av ABL-wallboxen måste alltid utföras av en behörig elektriker. Endast då kan man garantera en säker drift.
- En egen montering av ABL-wallboxen kan leda till att garantivillkoren överträds och garantiskyddet för driften upphör.


Hur måste ABL-wallboxen säkras elektriskt?

- ABL-wallboxen måste säkras på alla faser i husinstallationen. Beakta alltid alla lokala föreskrifter för drift av elektriska apparater.

Kan ABL-wallboxen även drivas enfasigt?

- Ja, principiellt kan varje modell av ABL-wallboxen även drivas enfasigt.

ABL-wallboxen fungerar inte (inga LED-indikeringar). Hur fastställer jag felet?

- Om inget fordon är anslutet till wallboxen måste den blå LED:en  på framsidan av wallboxen blinka ca var femte sekund. Om så inte är fallet ska du kontrollera:
 1. den förkopplade säkringen/de förkopplade säkringarna
 2. den interna (och eventuellt förkopplade) felströmsbrytaren
 Om dessa skyddsanordningar inte uppvisar något uppenbart fel ska du kontakta ABL:s lokala tekniska service.

Jag har förlorat nyckeln för att öppna höljet. Kan jag beställa en ny nyckel?

- I leveransomfattningen för ABL-wallboxen finns det en trekantsnyckel för höljesluckan. Om du har förlorat den ska du kontakta handlaren som du köpte wallboxen av, för att beställa en ny trekantsnyckel.

Var kan jag beställa reservdelar för wallboxen?

- Om du behöver reservdelar för wallboxen ska du kontakta ABL:s lokala tekniska service.

Bilaga

Tekniska data

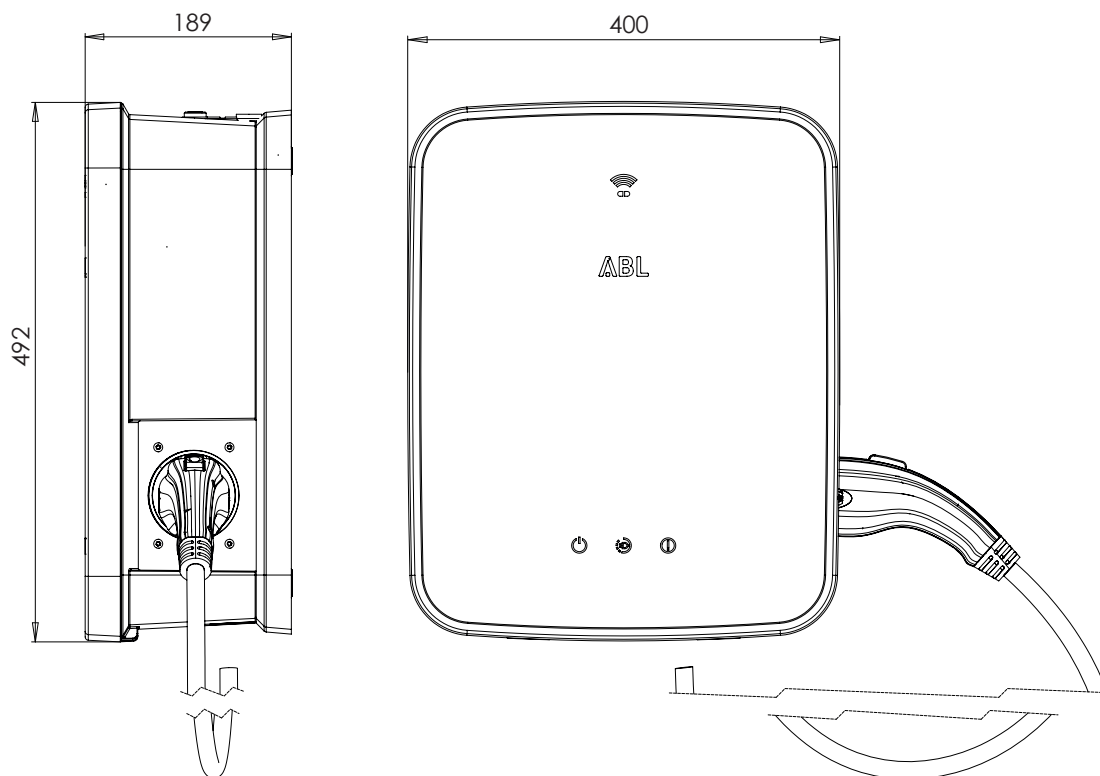
Varianter	3W2205	3W2207	3W2209
Föreskrifter	enligt IEC 61851-1/61439-7		
Nätanslutning	Direktanslutning till FI-skyddsströmställare PE: Genomgångskopplingsplint, max. 5 x 10 mm ²		
Märkspänning	230/400 V		
Märkström	32 A, vardera 3-fasig		
Märkfrekvens	50 Hz		
Laddningseffekt max.	22 kW		
Laddningsuttag	Laddningskabel typ 2 enl. IEC62196-2, 1 st.	Laddningsuttag typ 2 med låsning enl. IEC62196-2, 1 st.	Laddningsuttag typ 2 med lock enl. IEC62196- 2, 1 st.
Skyddsströmställare	RCCB, typ A, 30 mA och elektronisk DC-felströmsidentifiering DC-RCM, $I_{\Delta n}$ d.c. ≥ 6 mA		
Styrning/ parametrering	interna RS485- och USB-gränssnitt (ingen åtkomst för användaren)		
Omgivningstempera- tur i drift	-30 till 50°C		
Lagringstemperatur	-30 till 85°C		
Luftfuktighet, relativ	5 till 95% (ej kondenserande)		
Skyddsklass	I		
Överspänningskategori	III		
Nedsmutningsgrad	3		
Skyddsklass hölje	IP54		
Stöthållfasthet	IK08		
Mått inkl. monteringsplatta	492 x 400 x 192 mm (H x B x D)		
Mått exkl. monterings- splatta	492 x 400 x 162 mm (H x B x D)		
Mått monteringsplatta	477.9 x 376.4 x 32 mm (H x B x D)		
Maximal uppbyggnad- shöjd	$\leq 2\ 000$ m över havet		
Vikt per enhet inkl. monteringsplatta	ca 13 kg	ca 5,7 kg	
Vikt per enhet exkl. monteringsplatta	ca 12 kg	ca 4,7 kg	

Varianter	3W2214	3W2217	3W4401
Föreskrifter	enligt IEC 61851-1/61439-7		
Nätanslutning	Direktanslutning till FI-skyddsströmställare PE: Genomgångskopplingsplint, max. 5 x 10 mm ²		för två matarledningar upp till max. 5 x 10 mm ²
Märkspänning	230/400 V		
Märkström	32 A, vardera 3-fasig		2 x 32 A, vardera 3-fasig
Märkfrekvens	50 Hz		
Laddningseffekt max.	2 x 11 kW eller 1 x 22 kW		2 x 22 kW
Laddningsuttag	Laddningsuttag typ 2 med låsning enl. IEC62196-2, 2 st.	Laddningsuttag typ 2 med lock enl. IEC62196- 2, 2 st.	Laddningsuttag typ 2 med låsning enl. IEC62196-2, 2 st.
Skyddsströmställare	RCCB, typ A, 30 mA och elektronisk DC-felströmsidentifiering DC-RCM, I _{Δn} d.c. ≥ 6 mA		
Styrning/ parametrering	interna RS485- och USB-gränssnitt (ingen åtkomst för användaren)		
Omgivningstempera- tur i drift	-30 till 50°C		
Lagringstemperatur	-30 till 85°C		
Luftfuktighet, relativ	5 till 95% (ej kondenserande)		
Skyddsklass	I		
Överspänningskategori	III		
Nedsmutningsgrad	3		
Skyddsklass hölje	IP54		
Stöthållfasthet	IK08		
Mått inkl. monteringsplatta	492 x 400 x 192 mm (H x B x D)		
Mått exkl. monterings- platta	492 x 400 x 162 mm (H x B x D)		
Mått monteringsplatta	477.9 x 376.4 x 32 mm (H x B x D)		
Maximal uppbyggnad- shöjd	≤ 2 000 m över havet		
Vikt per enhet inkl. monteringsplatta	ca 5,7 kg		
Vikt per enhet exkl. monteringsplatta	ca 4,7 kg		

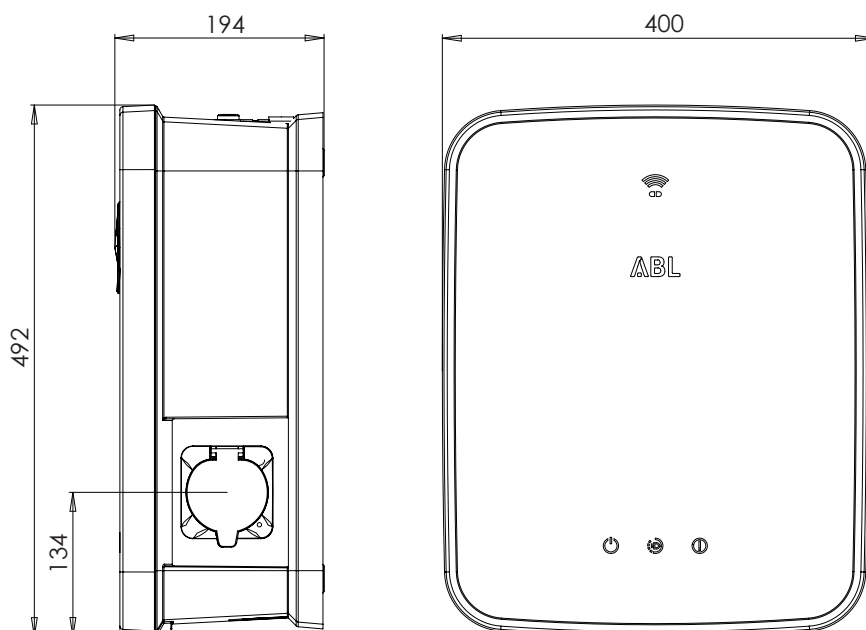
Måttritningar och mått

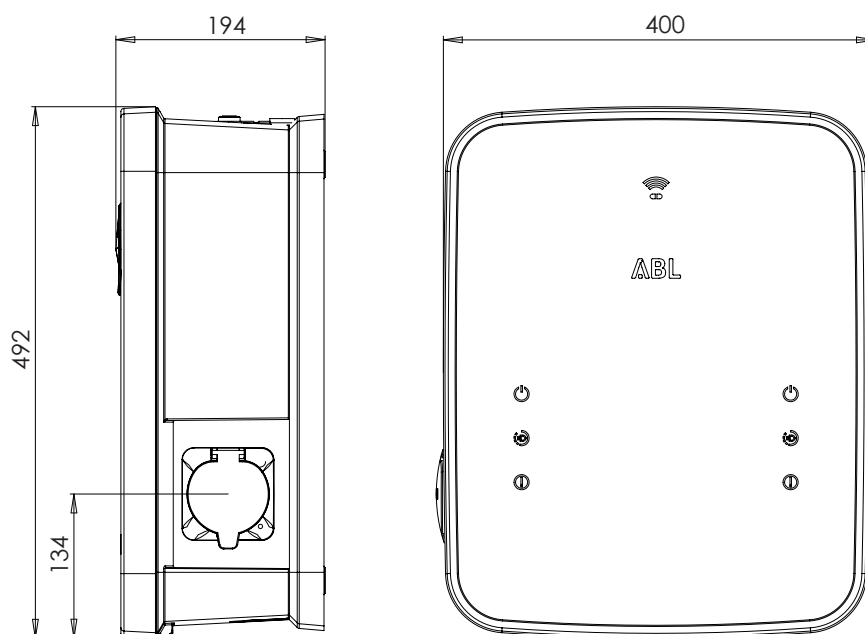
ABL-wallboxen levereras fullständigt monterad och kontrollerad. Alla mått i följande vyer underifrån och från sidan är angivna i mm.

Wallbox 3W2205



Wallboxar 3W2207 och 3W2209



Wallboxar 3W2214, 3W2217 och 3W4401**Direktiv och standarder**

ABL-wallboxen uppfyller följande standarder och skyddsklasser:

Allmänna direktiv


Direktiv	Förklaring
2014/30/EU	EMC-riktlinje
2011/65/EU	RoHS 2-direktivet
2012/19/EU	WEEE-riktlinje
2014/35/EU	Lågspänningsdirektivet
ElektroG	Lag för elektriska och elektroniska apparater

Standarder för apparatsäkerhet

Standard	Förklaring
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Elfordon - Konduktiv laddning – Del 1: Allmänna fordringar
IEC/TS 61439-7:2014	Del 7: Aggregat för specifika applikationer som t.ex. marinor, campingplatser, torg, laddstationer för elfordon

DIN EN 61851-1: 2012-01	Elfordon - Konduktiv laddning – Del 1: Allmänna fordringar
E DIN EN 61851-22:2011-04	Elfordon - Konduktiv laddning – Del 22: Växelström-laddningsstation för elfordon
HD 60364-7-722:2012	Elinstallationer i byggnader – Del 7-722: Ström-försörjning av elfordon

Skyddsklasser och skyddstyper

Skyddsklass/ skyddstyp	Förklaring
	Apparaten motsvarar skyddsklass 1.
IP 54	Apparatens skyddsklass: Skydd mot beröring, damm i skadliga mängder och stänkvatten

CE-märkning och konformitetsförklaring



ABL-wallboxen bär CE-tecknet. Den tillhörande konformitetsförklaringen medföljer ABL-wallboxen i tryckt form som separat dokument och är dessutom tillgänglig i elektroniskt format under

www.abl.de

som nedladdning.

Ordlista och definitioner

I följande text förklaras viktiga förkortningar och begrepp som används i denna bruksanvisning.

Förkortning	Förklaring	Betydelse
DC	Direct Current	Likström
DC-RCM	Direct Current Residual Current Monitor	Övervakningsapparat för meddelande av likströmsfelströmmar
LED	Light Emitting Diode	Lysdiod
MCB	Miniature Circuit Breaker	Automatsäkring
RCCB	Residual Current operated Circuit-Breaker	Felströmsbrytare (FI-brytare)

Varumärken

Alla märken och varumärken som nämns i handboken och som ev. är skyddade av tredje part är obegränsat underkastade bestämmelserna hos respektive gällande varumärkesrätt och äganderätten hos respektive registrerad ägare.

Alla varumärken, handelsnamn eller företagsnamn som nämns här är eller kan vara varumärken eller registrerade varumärken tillhörande respektive ägare. Alla rättigheter som inte uttryckligen garanteras här förbehålles. Om ett varumärke som används i denna handbok saknar en explicit markering kan man ändå inte dra slutsatsen att ett namn är fritt från tredje parts rättigheter.

Upphovsrätt och copyright

Copyright © 2016

Version 1.0, EMH3-2016-10-28-UM

Med ensamrätt.

Alla uppgifter i denna bruksanvisning kan ändras utan föregående meddelande och utgör ingen skyldighet från tillverkarens sida.

Alla bilder i denna bruksanvisning kan avvika från den levererade produkten och utgör ingen skyldighet från tillverkarens sida. Tillverkaren tar inget ansvar för förluster och/eller skador som uppstår på grund av uppgifter eller eventuell felaktig information i denna anvisning.

Denna handbok får inte reproduceras, sparas på elektroniskt medium eller överföras i annan elektronisk, elektrisk, mekanisk, optisk, kemisk form eller som fotokopia eller ljudupptagning, varken i sin helhet eller delvis, utan uttryckligt, skriftligt medgivande av tillverkaren.

Instruktioner angående avfallshantering

För att bevara och skydda miljön, förebygga miljöförstöring och förbättra återvinningen av råvaror (recycling), utfärdade den europeiska kommissionen ett direktiv (WEEE-direktivet 2002/96/EG och EAG-VO), enligt vilket elektriska och elektroniska apparater tas tillbaka av tillverkaren, för att se till att de avfallshanteras eller återvinns på ett korrekt sätt.

Apparater som är märkta med denna symbol får inom den europeiska unionen därför inte avfallshanteras via osorterat kommunalt avfall: Du kan få information om korrekt avfallshantering från dina lokala myndigheter.

Materialen kan återvinnas enligt sin märkning. Med återvinning, utnyttjande av material eller andra former av återanvändning av gamla enheter, åstadkommer du ett viktigt bidrag till att skydda vår miljö.



