

Wallbox  
**eMH3**

Bruksanvisning



## Kontakt

**Produzent**     **ABL**

ABL Sursum  
Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Albert-Büttner-Straße 11  
91207 Lauf / Pegnitz  
Tyskland

Telefon     +49(0)9123 188-0  
Telefaks    +49(0)9123 188-188

Nettside    [www.abl.de](http://www.abl.de)  
E-post      [info@abl.de](mailto:info@abl.de)

**Kundeservice**  
**vice**            Telefon     +49(0)9123 188-600  
                    E-post      [emobility.support@abl.de](mailto:emobility.support@abl.de)

# Innholdsfortegnelse

Kontakt . . . . .	.ii
<b>Viktig informasjon.</b> . . . . .	<b>.1</b>
Anvisninger om denne håndboken . . . . .	.1
Sikkerhetsanvisninger i denne anvisningen . . . . .	.1
Sikkerhetsanvisninger på apparatet . . . . .	.2
Generelle sikkerhetsanvisninger. . . . .	.2
Generelle produktanvisninger. . . . .	.3
Bruksanvisninger . . . . .	.4
<b>Innledning.</b> . . . . .	<b>.5</b>
Produktpresentasjonen . . . . .	.5
Utpakking og leveranse . . . . .	.6
Identifikasjon av modellene . . . . .	.6
Tilgjengelig tilbehør. . . . .	.8
<b>Igangsetting og ladeprosess.</b> . . . . .	<b>10</b>
Sikkerhetsanvisninger for idriftsettingen . . . . .	11
Merknader som gjelder driften . . . . .	11
Beskrivelse av RFID-modulen . . . . .	12
Deaktivering og ny aktivering av ladefunksjonen ved hjelp av RFID . . . . .	13
"Opplæring" av ytterligere RFID-kort . . . . .	14
Tilbakestilling av RFID-kort . . . . .	14
Visning av driftstilstanden på RFID-modulen . . . . .	15
Ladingen . . . . .	16

<b>Utbedring av feil . . . . .</b>	<b>18</b>
Feilmeldinger under ladeprosessen . . . . .	18
Feilmeldinger under driften av RFID-modulen . . . . .	19
Driftsfeil og løsninger . . . . .	19
Kontroll av interne RCCB-er . . . . .	20
Stans driften og ta deretter Wallbox-ladestasjonen i drift igjen. . . . .	21
Vanlige spørsmål . . . . .	22
<b>Vedlegg . . . . .</b>	<b>23</b>
Tekniske data . . . . .	23
Dimensjonstegninger og mål . . . . .	25
Direktiver og standarder . . . . .	26
CE-merking og samsvarserklæring . . . . .	27
Ordliste og definisjoner . . . . .	27
Varemerke. . . . .	28
Opphavsrett og copyright . . . . .	28
Avfallsbehandling . . . . .	28

# Viktig informasjon

## Anvisninger om denne håndboken

Denne anvisningen dokumenterer nødvendige skritt og alternativer for å ta i drift og betjene Wallbox-ladestasjonen fra ABL. Bestemte tekstdeler er spesielt formatert for rask og oversiktlig orientering.

- Beskrivelser med spesielle likeverdige alternativer (som i dette tilfellet), er merket med opptellingstegn.
- Beskrivelser av hvordan en funksjon utføres, oppføres numerisk og definerer dermed de enkelte arbeidsskrittene rekkefølge.

Denne anvisningen må leses gjennom; den inneholder viktig informasjon om hvordan Wallbox brukes sammen med el-bilen din. Overhold spesielt all info om drift og sikkerhet i anvisningen.

Oppbevar anvisningen på et sikkert sted for referanse. Dersom Wallbox blir brukt av flere brukere, må innholdet i denne bruksanvisningen, og spesielt sikkerhetsanvisningene, i ethvert tilfelle gis videre til hver enkelt bruker eller kunne leses av denne.

Alle mål i denne anvisningen er angitt i millimeter. I den grad det er nødvendig, er også den aktuelle målestokken angitt for de ulike bildene.

Pass på at alle tekniske opplysninger, spesifikasjoner og designkjennetegn for produktet kan endres uten forhåndsvarsel.

## Sikkerhetsanvisninger i denne anvisningen

Ta spesielt hensyn til de varselanvisningene og forsiktighetstiltakene som er markert i denne bruksanvisningen. Disse symbolene har følgende betydning:



### **FARE!**

Avsnitt som er markert med dette symbolet, henviser til elektriske spenninger som utgjør fare for personskader eller dødsfall. Handlinger som er markert med dette symbolet, må ikke utføres under noen omstendigheter.



### **FORSIKTIG!**

Avsnitt som er markert med dette symbolet, henviser til andre farer som kan føre til skader på selve apparatet eller på andre elektriske apparater. Handlinger som er markert med dette symbolet, må utføres med største forsiktighet.

## VIKTIG INFORMASJON

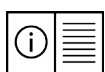


### **MERK!**

Avsnitt som er markert med dette symbolet, henviser til annen viktig informasjon og spesialtilfeller, som er nødvendige for vellykket drift. Handlinger som er markert med dette symbolet, bør utføres etter behov.

### **Sikkerhetsanvisninger på apparatet**

Det er flere sikkerhets- og driftssymboler på huset og sikkerhetsdekselet inne i Wallbox. Disse symbolene har følgende betydning:



### **OBS!**

Viktig: Les gjennom hele bruksanvisningen (dette dokumentet) før du åpner huset på din ABL Wallbox.



### **OBS!**

Det kan finnes seg farlige, elektriske spenninger inne i ladestasjonens hus når det er åpnet.

### **Generelle sikkerhetsanvisninger**

Ta særlig hensyn til følgende punkter:

- Les nøye gjennom denne bruksanvisningen.
- Ta hensyn til alle advarsler.
- Følg alle anvisninger.
- Wallbox-ladestasjonen må installeres av en kvalifisert elektriker, kobles til iht. lokale forskrifter og bestemmelser og tas av for drift.
- Det skal være en minsteavstand på 50 cm til Wallbox etter installasjonen.
- Elektronikkdekselet bak døren på ABL Wallbox-ladestasjonens deksel skal ikke noen omstendigheter fjernes. Rengjøring eller vedlikehold av komponentene bak dekselet er ikke nødvendig og skal ikke gjennomføres av brukeren.
- ABL Wallbox skal kun drives med lukket og låst dekseldør: Forsikre deg før ladingen om at husåpningen er lukket, og lås med den medleverte trekantnøkkelen.
- Bruk utelukkende tilbehør som er beregnet for apparatet og som tilbys av ABL.
- Ikke bruk Wallbox-ladestasjonen i umiddelbar nærhet av rennende eller sprutende vann. ABL Wallbox er tilstrekkelig beskyttet mot rennende og sprutende vann iht. aktuell beskyttelsesart.
- Ikke installer din ABL Wallbox på områder med fare for oversvømmelser.
- Ikke installer din ABL Wallbox på et eksplosjonsfarlig område (EX-område).

- Wallbox-ladestasjonen fra ABL skal ikke tilklebes eller tildekkes av andre gjenstander eller materialer, da dette kan sørge for at luftsirkulasjonen i enheten blir for dårlig.
- Verken væsker, gjenstander eller beholdere som inneholder væsker skal settes på huset.
- Husk at bruk av en radiosender like i nærheten av Wallbox (< 20 cm), kan føre til funksjonsfeil og derfor skal unngås.
- Dette apparatet er ikke laget for å betjenes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller av personer som mangler nødvendig erfaring og/eller kunnskap, bortsett fra om de blir passet på av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet eller dersom de har fått informasjon om hvordan apparatet skal brukes.
- Barn må passes på slik at de ikke leker med apparatet.
- Husk at ABL Wallbox kan installeres og drives opp til en høyde på maksimalt 2 000 m.o.h .

### **Generelle produktanvisninger**

ABL Wallbox er i tråd med det nyeste innen dagens teknologi og oppfyller alle sikkerhetstekniske forskrifter, direktiver og standarder. Sikkerhetsanvisningene i denne håndboken garanterer korrekt og sikker drift. Dersom det handles mot sikkerhetsanvisningene i denne håndboken, eller dersom disse anvisningene ignoreres, kan dette medføre elektrisk støt, brann og/ eller alvorlige personskader. Feil som setter sikkerheten til personer, tilkoblet elektrisk utstyr eller apparatet selv i fare, skal kun utbedres av kvalifiserte elektrikere.

Ta ved evt. funksjonsfeil på Wallbox først kontakt med firmaet som gjennomførte installasjonen. Henvend deg til den lokale tekniske kundeservicen til ABL hvis feilen fortsatt ikke kan utbedres.

Kontakt i ethvert tilfelle den lokale tekniske kundeservicen fra ABL når:

- det er mekanisk skade på dekselet,
- dekselets dør har blitt fjernet eller ikke lenger kan lukkes eller låses,
- det åpenbart ikke lenger fins tilstrekkelig beskyttelse mot vannsprut og/eller fremmedlegemer,
- ladestikkkontakten eller den eksterne ladekabelen er skadet (funksjonsmessig eller synlig),
- Wallbox-ladestasjonen ikke fungerer ordentlig eller er skadet på annen måte.

## VIKTIG INFORMASJON



### **FARE!**

Hvis det er skader på ladepluggen, ladekontakten eller ladekabelen, må Wallbox-ladestasjonen straks settes ut av drift ved hjelp av den/de forankoblede sikringen(e) i bygningens el-installasjon og den integrerte jordfeilbryteren. Ytterligere bruk av Wallbox-ladestasjonen er ikke tillatt i dette tilfellet! Kontakt den lokale tekniske kundeservicen fra ABL!

## **Bruksanvisninger**

Følg disse anvisningene ved bruk av Wallbox:

- Dette apparatet må være forbundet med strømforsyningens jordingsledning. Jordingsledningen leveres og kontrolleres av installatøren. Etter installasjonen skal endringer kun gjøres av en kvalifisert elektriker.
- Ikke installer Wallbox på steder der det ofte løper mennesker. Unngå spesielt installasjon langs gjennomgangsveier og merkede fluktruter.
- Når ladestasjonen ikke brukes til lading av et kjøretøy, bør ladekabelen alltid trekkes ut og ryddes på plass, slik at du unngår snublefare.
- Forsikre deg om at apparatets nominelle spenning og strøm tilsvarer opplysningene i ditt lokale strømnett og at nominell effekt ikke overskrides under lading.
- Ta til enhver tid hensyn til de lokale sikkerhetsforskriftene som gjelder i landet hvor apparatet brukes.
- For å koble Wallbox helt fra strømnettet må ledningen alltid brytes ved hjelp av den (de) forankoblede sikringen(e) og den integrerte jordfeilbryteren.
- Ikke bruk apparatet der det er trangt. Sikre spesielt at kjøretøyet har blitt parkert på egnet avstand fra Wallbox og kan kobles til uten at ladekabelen strammes ekstra.
- Det må utses en parkeringsposisjon for kjøretøyet foran Wallbox. Avstanden mellom kjøretøyet og Wallbox skal være minimum 50 cm og maksimum 5 m.
- Forsikre deg om at husåpningen på Wallbox alltid er lukket og låst under drift. Trekantnøkkelen til døren skal oppbevares på et sted med adgang kun for autorisert personell.
- Fjern ikke under noen omstendigheter elektronikkdekselet bak Wallbox' dekseldør.
- Foreta ikke under noen omstendigheter endringer på huset eller det interne el-anlegget på Wallbox: Brudd på dette utgjør en sikkerhetsrisiko og strider grunnleggende mot garantibestemmelsene og kan oppheve garantier med umiddelbar virkning.
- La kun kvalifisert fagpersonell få reparere og/eller installere apparatet: Apparatet inneholder ingen deler som skal vedlikeholdes av brukeren.



## Innledning

Tusen takk for at du kjøpte denne Wallbox-ladestasjonen for å lade din el-bil! ABL Wallbox er en innovativ og framtidsrettet løsning.

eMobility bidrar til å spare naturlige ressurser og beskytte miljøet bærekraftig. ABL Wallbox kombinerer moderne og tiltalende design med intuitiv funksjonalitet. Alt etter behov kan brukeren velge mellom modeller med forskjellige utstyrsegenskaper som er utformet for bruk på private eller halvoffentlige områder.

Hele Wallbox-ladestasjonen fra ABL produseres i Tyskland og oppfyller alle gyldige europeiske forskrifter og standarder om lading av elektriske kjøretøyer iht. standarden IEC 61851-1, Mode 3: Les også avsnittet om "Wallbox-ladestasjonene 3W2214, 3W2217 og 3W4401" på side 26.

### Produktpresentasjonen

ABL Wallbox gir sikker og lett lading av elektriske kjøretøyer iht. standarden IEC 61851-1 Mode 3 og er laget for å oppnå så korte ladetider som mulig.

Vi legger maksimal vekt på brukerens sikkerhet når det gjelder alle våre produkter. Derfor har Wallbox-ladestasjonen en innebygd DC-feilstrømregistrering som i kombinasjon med en integrert jordfeilbryter (heretter kalt RCCB) (type A) og verneinnretningene til el-bilen din, beskytter kjøretøyet effektivt mot kortslutning, elektrisk støt og andre farer under drift.

Wallbox er ekstra enkel å betjene i daglig drift: De aktuelle driftstilstandene er enkle å lese av til enhver tid ved hjelp av de to LED-indikatorene på ladestasjonens hus. Dersom det skulle oppstå en feilfunksjon, kan du avlese årsaken ved hjelp av en spesifikk LED-feilkode, uten at du må åpne huset. Etter at en fagperson har satt din ABL Wallbox i drift, er apparatet til enhver tid klart for lading. Ladingen må autoriseres separat via den innebygde RFID-modulen, dersom denne funksjonen ble aktivert i forbindelse med installasjonen.

Felles for alle Wallbox-ladestasjonene er et stilig hus som beskytter de interne koblingene effektivt mot ytre påvirkning og uvedkommende. Som regel må alle Wallbox-modeller installeres og settes i drift av en kvalifisert elektriker. Kontakt din lokale ABL-forhandler for eventuelle spørsmål.

# INNLEDNING

## Utpakking og leveranse

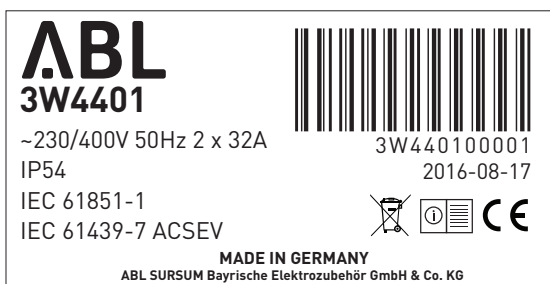
ABL Wallbox leveres i en ekstremt kraftig eske med forskjellig tilbehør som er nødvendig for korrekt drift. Kontroller derfor like etter utpakking om følgende komponenter er vedlagt:

KOMPONENTER	MENGDE	BESKRIVELSE
Wallbox	1	Wallbox-ladestasjon bestående av et plasthus med låsbar dør og separat monteringsplate
hurtigreferanse	1	Hurtigreferanse, inkludert trykt versjon av sikkerhetsanvisningene
Montasjesett	1	Sett med festeskruer for veggmontasje bestående av 2 x 4-skrue og passende plugg, trekantnøkler, strekkavlastning inkl. skruer (2 stk.) og propper til åpningene på baksiden av huset (3 stk.)

Dersom det mangler en eller flere av de komponentene som er nevnt ovenfor, må du straks ta kontakt med din lokale ABL-forhandler.

## Identifikasjon av modellene

Wallbox-serien fra ABL omfatter flere modeller som mekanisk og/eller elektrisk er optimalisert for forskjellige brukerprofiler. På Wallbox-ladestasjonens interne elektronikkdeksel finner du en produktetikett med det spesifikke ABL-saknummeret som gjelder din Wallbox. Forsikre deg ved hjelp av etiketten om at den installerte modellen er beskrevet i denne anvisningen.



Til identifikasjon er det særlig modellbetegnelsen (3WXXXX) pluss verdiene som er angitt for strømtilkoblingen (spenning, nettfrekvens, strømstyrke) som er relevante.

I denne håndboken beskrives følgende ladestasjoner:

PRODUKTNUMMER	STRØMTILKOBLING	VARIANT
3W2205	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-ladestasjon med fast tilkoblet ladekabel iht. IEC62196-2 type 2, integrert RFID-modul for tilgangskontroll (deaktivert ved levering), intern RCCB (type A), intern DC-feilstrømovervåking, ladeytelse opp til maks. 22 kW

<b>PRODUKTNUMMER</b>	<b>STRØMTILKOBLING</b>	<b>VARIANT</b>
3W2207	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-ladestasjon med integrert lade- stikkontakt i henhold til IEC 62196-2 type 2, med lås for bruk med ladeka- bel som kan bestilles som ekstrautstyr (type 2 på type 2 eller type 2 på type 1), intern RFID-modul for tilgangskon- troll (deaktivert ved levering), intern RCCB type A, intern DC-feilstrømre- gistrering, ladeytelse på maks. 22 kW
3W2209	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-ladestasjon med integrert lade- stikkontakt i henhold til IEC 62196-2 type 2, med lås og shutter for bruk med ladekabel som kan bestilles som ekstrautstyr (type 2 på type 2 eller type 2 på type 1), intern RFID-modul for tilgangskontroll (deaktivert ved levering), intern RCCB type A, intern DC-feilstrømregistrering, ladeytelse på maks. 22 kW
3W2214	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Twin-ladestasjon med to integrerte ladestikkontakter i henhold til IEC 62196-2 type 2, med lås for bruk med ladekabel som kan bestilles som ekstrautstyr (type 2 på type 2 eller type 2 på type 1), intern RFID-modul for tilgangskontroll (deaktivert ved levering), intern RCCB type A, intern DC-feilstrømregistrering, intern be- lastningsstyring med en ladeytelse på maks. 2 x 11 eller 1 x 22 kW.
3W2217	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Twin-ladestasjon med to integrerte ladestikkontakter i henhold til IEC 62196-2 type 2, med lås og shutter for bruk med ladekabel som kan bestilles som ekstrautstyr (type 2 på type 2 el- ler type 2 på type 1), intern RFID-mo- dul for tilgangskontroll (deaktivert ved levering), intern RCCB type A, intern DC-feilstrømregistrering, intern be- lastningsstyring med en ladeytelse på maks. 22 kW

## INNLEDNING

PRODUKTNUMMER	STRØMTILKOBLING	VARIANT
3W4401	230 / 400 V 50 Hz 2 x 32 A	Twin-ladestasjon med to integrerte ladestikkontakter i henhold til IEC 62196-2 type 2, med lås for bruk med ladekabel som kan bestilles som ekstrautstyr (type 2 på type 2 eller type 2 på type 1), intern RFID-modul for tilgangskontroll (deaktivert ved levering), intern RCCB type A, intern DC-feilstrømregistrering, ladeytelse på maks. 2 x 22 kW






### OBS!

Informasjonen og de tekniske spesifikasjonene i denne håndboken gjelder utelukkende for de variantene som er nevnt ovenfor, og må ikke under noen omstendigheter overføres til andre Wallbox-modeller. Disse modellene leveres med spesifikke anvisninger.

## Tilgjengelig tilbehør

ABL tilbyr mer tilbehør for din eMH3-Wallbox. For modellene i serien eMH3 kan følgende komponenter leveres:

	BETEGNELSE	ARTIKKELNUMMER	MENGDE
	<b>Ladekabel type 2</b> (modellene 3W2214, 3W2217 og 3W4401) for tilkobling av alle Wallbox-ladestasjoner av typen eMH3 og kjøretøyer med ladestikkontakter iht. IEC 62196-2 type 2, 32 A 240 / 415 V AC, beskyttet mot vannsprut (IP44) Lengde: ca. 4 meter	<b>LAK32A3</b>	1
	<b>Adapterkabel type 2 på type 1</b> (modellene 3W2214, 3W2217 og 3W4401) for tilkobling på alle Wallbox-ladestasjonene av typen eMH3 med ladestikkontakter iht. IEC 62196-2 Typ 2, med ladeuttaket IEC 62196-2 type 1, 32 A 230 V AC, beskyttet mot vannsprut (IP44) Lengde: ca. 4 meter	<b>LAKK2K1</b>	1

	BETEGNELSE	ARTIKKELNUMMER	MENGDE
	<b>Støtter</b> til montering av alle Wallbox-ladestasjonene av typen eMH3 Mål: 1650 x 400 x 150 mm Vekt: 21,500 g (Leveres uten avbildet Wallbox)	<b>STEMH30</b>	1

Henvend deg til din lokale forhandler hvis du ønsker mer informasjon om disse tilbehørsdelene eller ønsker å bestille dem.



**FORSIKTIG!**

Vær oppmerksom på at det ikke er tillatt å montere tilbehørskomponenter selv. Henvend deg til et kvalifisert installasjonsfirma eller avtal montering med din lokale forhandler.

Besøk også vår nettside på...

**[www.abl.de](http://www.abl.de)**

Her finner du mer informasjon om produktene våre og leveringsprogrammet vårt!

## Igangsetting og ladeprosess

Den mekaniske og elektrotekniske installasjon av varianten av ABL Wallbox som beskrives i denne anvisningen, skal i prinsippet utføres av kvalifisert fagpersonell. Spesielt forberedelsene til og den elektriske tilkoblingen til hjemmeinstallasjonen må gjennomføres av en kvalifisert elektriker og til slutt godkjennes for drift. Kontakt en elektriker eller din lokale ABL-forhandler som gjerne hjelper deg ved spørsmål om installasjon og drift av Wallbox.

Selve installasjonen beskrives i en separat installasjonsanvisning. Denne anvisningen inneholder viktig informasjon om mekanisk og elektrisk installasjon samt idriftsettelse og godkjenning av Wallbox. Ved første idriftsettelse ved hjelp av en elektriker, må du om mulig selv delta for å sikre at du i framtiden uten problemer kan gjennomføre ladinger med ABL Wallbox .

Wallbox-ladestasjonens aktuelle driftstilstand vises ved hjelp av de tre fargede LED-indikatorene nederst på døren til ladestasjonens hus. LED-lampene kan enten...



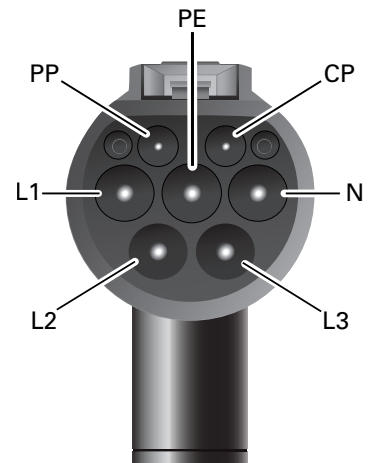
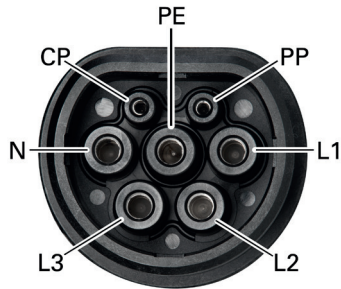
Du finner mer informasjon om driftstilstandene på de neste sidene.

Etter at den mekaniske og elektriske installasjonen er avsluttet, er Wallbox-ladestasjonen umiddelbart klar til bruk. Mens modellen 3W2205 har en fastsittende ladekabel med type-2-ladeuttak, er modellene 3W2207 og 3W2209 utstyrt med én, og modellene 3W2214, 3W2217 og 3W4401 utstyrt med to ladestikkontakter iht. IEC 62196-2 type 2. For modellene med ladestikkontakt(er) trenger du ladekabler som kan kobles til el-bilen (kan bestilles som ekstrautstyr). For høy fleksibilitet tilbyr ABL to forskjellige kabler til dette:

PRODUKTNUMMER	BESKRIVELSE	MAKSIMAL LADEYTELSE
LAK32A3	Ladekabel type 2 for tilkobling til alle Wallbox-ladestasjoner av typen eMH3 og biler med ladestikkontakt ifølge IEC 62196-2 type 2	22 kW
LAKK2K1	Adapterkabel type 2 på type 1 for tilkobling på alle Wallbox-ladestasjoner av typen eMH3 med ladestikkontakt iht. IEC 62196-2 type 2 på ladestøpsel IEC 62196-2 type 1	7,4 kW

Ladeuttaket/ladestikkontaktene på eMH3 har tre strømførende kontakter, en nulleleder, en PE-jordledning samt to signalkontakter (**C**ontrol **P**ilot og **P**roximity **P**ilot), som sørger for sikret tilkobling og dermed farefri bruk.

Ladestikkontaktene har en elektronisk lås som låser ladestøpselet så snart ladekabelen er koblet til Wallbox-ladestasjonen og kjøretøyet. Så lenge støpselet på den eksterne ladekabelen ikke er låst i stikkontakten på eMH3, starter ikke ladeprosessen, og det blir ikke sendt spenning til ladekabelen over de strømførende kontaktene på stikkontakten.



### Sikkerhetsanvisninger for idriftsettingen

Før du tar Wallbox-ladestasjonen av typen eMH3 i bruk, må du ta hensyn til følgende sikkerhetsanvisninger:

- Forsikre deg om at eMH3 er koblet til husets strømforsyning i samsvar med bestemmelsene i denne håndboken og i den separat tilgjengelige installasjonsanvisningen.
- Forsikre deg om at tilførselsledningen(e) for eMH3 er sikret separat i bygningens strømfordeler ved hjelp av egnede MCB-er (med C-karakteristikk).
- Sørg for at de RCCB-ene som er integrert i Wallbox-ladestasjonen og de som er forankoblet i bygningens el-installasjon (hvis montert) er koblet inn.
- Forsikre deg om at eMH3 har blitt installert mekanisk i samsvar med bestemmelsene i denne håndboken. Vær særlig nøye med at Wallbox-ladestasjonen er lett tilgjengelig, ikke utsettes for solskinn eller regn og at en elbil kan kobles til uten at ladekabelen blir strukket eller belastet på annen måte.
- Forsikre deg om at døren til eMH3 sitt hus alltid er lukket og låst under drift.
- Forsikre deg om at den fastsittende ladekabelen eller ladekabelen som må bestilles som ekstrautstyr, ikke er vridd, og forviss deg om at kabel, ladestøpsel og hus ikke oppviser synlige skader.

### Merknader som gjelder driften

- Ladekabelen som kan bestilles som ekstrautstyr (gjelder alle modeller uten om 3W2205) har en lengde på ca. 4 meter og tillater dermed en fleksibel tilkobling til Wallbox-ladestasjonen og bilen. I praksis anbefales det å trekke ut ladekabelen etter hver ladeprosess.

## IGANGSETTING OG LADEPROSESS

- Dersom kabelen skal oppbevares på Wallbox-ladestasjonen, kan du snurre den rundt din eMH3. Slik er den alltid lett tilgjengelig.
- Riktignok er både kabel og ladeplugg konstruert for å tåle høye mekaniske belastninger, likevel bør du ikke kjøre med bilen over kabelen og/eller ladestøpset.
- Forsikre deg også om at ladekablene ikke knekkes ved ladestikkontaktene og at det ikke utøves en overdreven trekraft på kabelen, stikkontakten og/eller huset.



### **FARE!**

Dersom kablene, ladestøpslene og/eller huset er mekanisk skadet eller har synlige deformeringer, må du ikke fortsette å bruke Wallbox-ladestasjonen under noen omstendigheter! Henvend deg til den lokale forhandleren hvor du kjøpte Wallbox-ladestasjonen.

## Beskrivelse av RFID-modulen

eMH3 har en integrert RFID-modul som er deaktivert ved levering. Den kan aktiveres under installering eller ved en senere anledning av en elektrisk fagperson. Ytterligere informasjon finner du i installasjonsanvisningen til eMH3.

RFID-modulen brukes, etter at den har blitt aktivert, til å identifisere brukeren og kan på den måten sørge for at kun ønskede personer kan ta ladestasjonen i bruk. Autentiseringen foregår ved hjelp av RFID-konforme transpondere og/eller RFID-tilgangskort av typen MIFARE Ultralight®. Det skilles mellom følgende korttyper:

- **TEACH-In-Tag-kort**

Dette kortet brukes til å "lære opp" ID-Tag-kortene ved hjelp av "Teach-In"-prosessen. I tillegg kan du deaktivere og deretter aktivere Wallbox-ladestasjonens lading ved hjelp av dette kortet. Et Teach-In-kort følger med i eMH3 sin leveranse.

- **ID-Tag-kort**

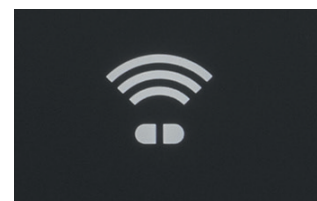
Dette kortet brukes til å identifisere brukeren og til å autentisere ladingen. Det følger med fem ID-Tag-kort i leveransen.



### **MERK!**

RFID-modulen er forberedt for Teach-In-prosessen og ID-Tag-kortene som følger med i leveransen. Teach-In-kortet må oppbevares på et sikkert sted. Dersom du skulle miste Teach-In-kortet, må du ta kontakt med din forhandler. ID-Tag-kortene kan etterbestilles av brukeren og "opplæres" ved hjelp av modulen.

"Opplæring" av ID-Tag-kortene, autentisering av lading og deaktivering/aktivering av ladefunksjonen utføres ved hjelp av RFID-modulen øverst på døren til ladestasjonens hus. Tilstanden og tilbakemeldingene fra RFID-modulen blir signalisert ved hjelp av en grønn og en blå LED under programmeringen, påloggingen og driften.






Selv om tilgangskontrollen ikke har blitt aktivert, styrer RFID-modulen det grunnleggende ytelsesmanagementet for TWIN-modellene 3W2214 und 3W2217. Dersom begge ladestikkontaktene brukes til lading samtidig, fordeler ytelsesmanagementet strømstyrken jevnt på begge ladepunktene. Dersom kun én ladestikkontakt er i bruk, blir den maksimale strømstyrken stilt til rådighet for dette ladepunktet.

I tillegg gjør RFID-modulen det mulig å deaktivere ladefunksjonen samt å aktivere den på ny etter deaktivering. Dette kan gjøres om du ønsker å ta Wallbox-ladestasjonen midlertidig ut av drift.

## Deaktivering og ny aktivering av ladefunksjonen ved hjelp av RFID

Ladefunksjonen til eMH3 kan deaktiveres og aktiveres ved behov uavhengig av tilgangskontrollen. Ved levering er ladedriften alltid aktivert. Gå frem som følger for å deaktivere ladedriften:

1. Kontroller statusen til eMH3 ved hjelp av LED-ene nederst på døren til ladestasjonens hus. Når Wallbox er driftsklar, blinker den blå LED-en  hvert 5. sekund.



Blå blinker hvert 5. sekund

2. Kontroller statusen til RFID-modulen ved hjelp av LED-ene øverst på døren til ladestasjonens hus. Når Wallbox-ladestasjonen er driftsklar, blinker den grønne LED-en (*fabrikkinnstilling*: tilgangskontroll deaktivert) eller den blå LED-en (tilgangskontroll aktivert) hvert 5. sekund.



Grønn blinker hvert femte sekund, blå lyser ikke (tilgangsstyring deaktivert)



Grønn lyser ikke, blå blinker hvert femte sekund (tilgangsstyring aktivert)

3. Hold Teach-In-kortet foran modulen: Den blå LED-en lyser.



4. Fjern Teach-In-kortet når den grønne LED-en blinker to ganger.



Grønn blinker to ganger, blå lyser ikke

5. RFID-modulen blir nå startet på nytt og ladefunksjonen er nå deaktivert. Heretter lyser den grønne og den blå LED-en kontinuerlig under drift.



Grønn og blå lyser kontinuerlig (ladefunksjonen er deaktivert)

Dersom et ladestøpsel er stukket inn i kjøretøyets stikkontakt på en av modellene med ladestikkontakt(er), låses denne, men ladingen startes ikke.

Gå frem som følger for å aktivere ladedriften til eMH3 igjen.

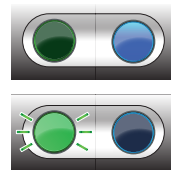
1. Kontroller statusen til RFID-modulen ved hjelp av LED-ene øverst på døren til ladestasjonens hus. Dersom ladedriften er sperret, lyser den grønne og den blå LED-en kontinuerlig.



Grønn og blå lyser kontinuerlig (ladefunksjonen er deaktivert)

## IGANGSETTING OG LADEPROSESS

2. Hold Teach-In-kortet foran modulen: Den blå LED-en lyser.
3. Fjern Teach-In-kortet når den grønne LED-en blinker to ganger.



Grønn blinker to ganger, blå lyser ikke

RFID-modulen blir nå startet opp igjen. Etter at den har blitt startet opp på nytt, er ladefunksjonen aktivert igjen.

### "Opplæring" av ytterligere RFID-kort

Dersom RFID-modulen aktiveres under installasjonen eller ved en senere anledning (se installasjonsanvisningen), kan ytterligere ID-Tag-kort "opplæres" for din eMH3 slik at en større brukerkrets kan få tilgang til ladestasjonen. Egnede kort av typen MIFARE Ultralight® kan du kjøpe hos din lokale forhandler. Gå frem på følgende måte for å lære opp et RFID-tilgangskort for din eMH3:

1. Kontroller statusen til eMH3 ved hjelp av LED-ene nederst på døren til ladestasjonens hus. Når Wallbox er driftsklar, blinker den blå LED-en hvert 5. sekund.
2. Kontroller statusen til RFID-modulen ved hjelp av LED-ene øverst på døren til ladestasjonens hus. Når tilgangskontrollen har blitt aktivert, blinker den blå LED-en hvert 5. sekund.
3. Hold Teach-In-kortet foran modulen: Fjern kortet så snart den blå LED-en lyser.
4. Nå må du innen 10 sekunder holde et ID-Tak-kort som enda ikke har blitt "opplært", foran RFID-modulen. Den grønne LED-en blinker nå én gang.



Blå blinker hvert 5. sekund



Grønn lyser ikke, blå blinker hvert femte sekund (tilgangsstyring aktivert)



Grønn lyser ikke, blå lyser



Grønn blinker én gang, blå lyser ikke

ID-Tag-kortet har nå fått opplæring av RFID-modulen. Gjenta fremgangsmåten for å "lære opp" ytterligere kort ved hjelp av RFID-modulen.



#### **OBS!**

Dersom ID-Tag-kortet allerede har blitt "opplært" eller det ikke er mulig å lagre flere kort i Wallbox-ladestasjonens minne, blinker den grønne og den blå LED-en kontinuerlig.

### Tilbakestilling av RFID-kort

Dersom RFID-modulen aktiveres under installasjonen eller ved en senere anledning (se installasjonsanvisningen), kan det være nødvendig å tilbakestille synkroniseringen

av RFID-modulen og ID-Tag-kortene (slik at du f.eks. kan programmere RFID-modulen ved hjelp av et nytt Teach-In-kort for ny påloggingsinformasjon)

Gå frem på følgende måte for å initialisere tilordningen av kortene i RFID-modulen:

1. Koble eMH3 fra strømforsyningen ved at du setter bryteren til den interne RCD-en eller den forankoblede MCB-en i bygningens el-installasjon i posisjonen **0**.
2. Hold Teach-In-kortet foran RFID-modulen og sett bryteren til RCD-en eller den forankoblede MCB-en i posisjonen **I** igjen.
3. Den blå LED-en på RFID-modulen lyser nå kontinuerlig.
4. Fjern Teach-In-kortet så snart den grønne LED-en blinker tre ganger.



Grønn lyser ikke, blå lyser




Grønn LED blinker tre ganger, blå lyser ikke

Det interne minnet er nå slettet og du kan "lære opp" ID-Tag-kort på nytt.

## Visning av driftstilstanden på RFID-modulen

Dersom RFID-modulen ble aktivert under installasjonen eller ved en senere anledning, vises den gjeldende driftstilstanden til RFID-modulen ved hjelp av de to LED-ene øverst på døren til eMH3 sitt hus. Ved normal drift lyser de på følgende måte:

	BESKRIVELSE
 Grønn blinker hvert 5. sekund, blå lyser ikke	RFID-modulen er driftsklar. Det kan nå som helst sendes en forespørsel om lading ved hjelp av en autorisert transponder (tilgangskort)
 Grønn blinker én gang, blå lyser ikke	RFID-modulen har lest transponderens informasjon og satt i gang autentiseringen
 Grønn lyser i ett sekund, blå lyser ikke	Autentiseringen av transponderen var vellykket, og det sendes ut et klarsignal om at ladingen kan startes
 Grønn lyser ikke, blå lyser i ett sekund	Autentiseringen av transponderen var IKKE vellykket, og det sendes IKKE ut et klarsignal om at ladingen kan startes



### MERK!

Dersom RFID-modulen til eMH3 ikke tillater ladeprosessen å starte, har ikke ID-Tag-kortet blitt "opplært". Mer informasjon om dette finner du i avsnittet "Tilbakestilling av RFID-kort" på side 14.

## Ladingen

eMH3 er konsipert iht. IEC 61851-1 Mode 3 for så rask lading av bilen din som mulig. Effektiv ladetid avhenger av kjøretøyets batteri og hvor mye restenergi som befinner seg i kjøretøyet. Derfor er det ikke mulig å oppgi noen bestemt varighet for ladetiden. Denne verdien kan du i realiteten selv undersøke, og utfra dette opprette din egen planlegging for lading av bilen.

Som nevnt tidligere har eMH3-modellene en integrert RFID-modul som er deaktivert ved levering og som kan brukes til å autentisere ladeprosessene. Ytterligere informasjon om aktiveringen finner du i den utførlige installasjonsanvisningen til eMH3. Dersom RFID-modulen har blitt aktivert, brukes RFID-symbolet (øverst på døren til ladestasjonens hus) til autentisering av ladeprosessene ved hjelp av et egnet ID-Tag-tilgangskort (følger med i leveransen).

Gå frem som følger for å lade bilen:

1. Kontroller LED-lampene til eMH3. Når Wallbox-ladestasjonen er klar til drift, blinker den blå LED-en (som gjelder ladeenheten) nederst på dekselets dør. De andre LED-ene lyser ikke. Den blå eller grønne LED-en blinker kort hvert femte sekund, mens den andre LED-en ikke lyser. Nå kan kjøretøyet kobles til.



Grønn blinker hvert femte sekund, blå lyser ikke (tilgangsstyring deaktivert)




Grønn lyser ikke, blå blinker hvert femte sekund (tilgangsstyring aktivert)

2. Åpne ladestikkkontakten på bilen.
3. Ta ladestøpselet ut av ladestøpselets feste (modell 3W2205), eller koble ev. en Mode-3-ladekabel (ekstra utstyr) til et av ladeuttakene på Wallbox-ladestasjonen (gjelder modellene med ladestikkontakt).

4. Stikk ladestøpselet til ladekabelen (type 2- eller type 1-støpsel) inn i ladestikkkontakten på kjøretøyet.



5. Den blå LED-lampen  lyser kontinuerlig når kjøretøyet er koblet til og har blitt registrert, men ladingen ennå ikke har blitt autorisert av kjøretøyet.



6. Dersom RFID-modulen er aktivert, må du logge deg inn med et egnet tilgangskort på RFID-modulen til eMH3. Dette gjør du ved å holde kortet foran RFID-symbolet øverst på dekselets dør.







7. Den grønne LED-en på RFID-modulen begynner å blinke mens kortet kontrolleres. Når kortet har blitt godkjent eller avvist, lyser den i ett sekund.



Grønn LED blinker, blå lyser ikke




Grønn LED lyser i ett sekund, blå lyser ikke

8. Den blå LED-en  slukkes og den grønne LED-en  lyser kontinuerlig når kjøretøyet er koblet til og ladingen har blitt frigitt. I denne tilstanden venter Wallbox på at ladingen skal starte via kjøretøyet.
9. Under den egentlige ladingen blinker den grønne LED-lampen . Ladingen kan avbrytes manuelt på kjøretøyet og avsluttes automatisk fra kjøretøyet når ladingen er ferdig.
10. Når ladingen er satt på pause eller avsluttet, lyser den grønne LED-lampen  igjen kontinuerlig.



### MERK!

Ladeprosessen blir som regel avsluttet av bilen, ikke av ladestasjonen. Den lysende grønne LED-indikatoren  viser på grunnlag av kommunikasjon med kjøretøyet at ladingen er satt på pause eller er avsluttet. Det er kun mulig å skille mellom disse to tilstandene med ladeindikatoren på batteriet. Hvis kjøretøyet etter en tilstrekkelig lang ladeprosess ikke er tilstrekkelig ladet, kontakt kundeservicen for el-bilen din.



### MERK!

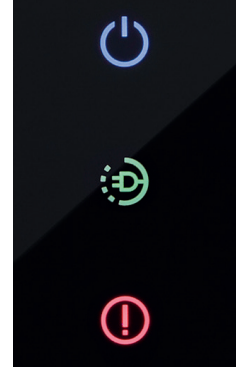
Dersom det oppstår en feil under eller etter ladeprosessen, vises denne ved hjelp av LED-ene på husets overside. I følgende kapittel beskrives det hvordan du identifiserer drift- og feiltilstander, og hvilke tiltak som da blir nødvendige.

Etter at ladingen er avsluttet, skal kabelen tas ut av kjøretøyet stikkontakt og lagres korrekt for neste lading.

## Utbedring av feil

Din eMH3 er konstruert for maksimal driftssikkerhet og en så pålitelig ladedrift som mulig. Ved hjelp av jordfeilbryterne og DC-feilstrømregistreringen blir hver interne driftsfeil registrert og apparatet umiddelbart koblet ut.

Dersom det faktisk skulle opptre en feil, vises denne ved hjelp av LED-indikatorene på døren til ladestasjonens hus. I følgende kapittel beskrives det hvordan du identifiserer drift- og feiltilstander og hvilke tiltak du må iverksette for å utbedre feilen.



### Feilmeldinger under ladeprosessen

Noen ganger kan det oppstå funksjonsfeil og forstyrrelser under oppladingen av kjøretøyet, noe som forhindrer at kjøretøyet lades i henhold til IEC 61851-1. ABL Wallbox registrerer mulige interne feil samt feil på kjøretøyet på egen hånd og viser disse ved hjelp av LED-indikatorene.

For å vise feiltilstandene blinker LED-lampene etter et spesifikt, gjentakende mønster. Følgende tilstander vises:

LED-KODENES BETYDNING	BESKRIVELSE AV FEIL
	Wallbox har registrert en feil når den røde LED-lampen  lyser og den blå LED-lampen  og/eller den grønne LED-lampen  blinker. For å kvittere feilen skal den pågående ladeprosessen avsluttes og startes på nytt, slik at feilen utbedres
	Hvis feilen gjentas eller vedvarer, stans Wallbox-ladestasjonen (se side 21) og kontakt den lokale tekniske kundeservicen til ABL.
	Hvis feilen gjentas eller vedvarer, stans Wallbox-ladestasjonen (se side 21) og kontakt den lokale tekniske kundeservicen til ABL.
	Blinker den røde LED-en  (hvert tiende sekund) og den grønne LED-en  (annethvert sekund), har Wallbox-ladestasjonen en redusert ladeeffekt.
	Hvis feilen gjentas eller vedvarer, stans Wallbox-ladestasjonen (se side 21) og kontakt den lokale tekniske kundeservicen til ABL.



#### MERK!

En omfattende presentasjon av alle feilmeldinger fins i installasjonsanvisningen for Wallbox.

Ved de fleste feiltilstandene starter Wallbox-ladestasjonen ladingen automatisk på nytt og kontrollerer samtidig kommunikasjonen med kjøretøyet. I praksis anbefaler vi derimot å koble fra, koble til og starte ladeprosessen på nytt hvis det skulle oppstå en feil, da ikke alle feil kan oppheves ved ny automatisk start.



### OBS!

Dersom Wallbox-ladestasjonen fortsetter å sende ut feilmeldinger under ladedrift med bilen, er det meget viktig at du henvender deg til servicepartneren for din bil. Eventuelt må kjøretøyet repareres eller Wallbox-ladestasjonen må skiftes ut før kjøretøyet kan lades ved hjelp av Wallbox-ladestasjonen igjen.

## Feilmeldinger under driften av RFID-modulen

Noen ganger kan det, under brukerens pålogging på Wallbox-ladestasjonens RFID-modul, oppstå feilfunksjoner og forstyrrelser som forhindrer at kjøretøyet lades i henhold til IEC 61851.1 Mode 3. eMH3 registrerer automatisk eventuelle feil som oppstår under brukerens pålogging, og viser disse ved hjelp av LED-indikatorene på fremsiden av RFID-modulen.



Grønn blinker én gang,  
blå lyser kontinuerlig

RFID-modulen klarer ikke å identifisere ID-Tag-kortet. Ladingen blir ikke startet.



Grønn lyser ikke,  
blå blinker én gang

ID-Tag-kortet blir avvist av RFID-modulen. Ladingen blir ikke startet.

- Dersom ID-Tag-kortet ikke har blitt "lært opp" av RFID-modulen enda, gjør du dette slik det beskrives på side 14.
- Eventuelt må RFID-modulen først tilbakestilles før du kan "lære opp" ID-Tag-kortene på nytt. Denne prosessen er beskrevet fra og med side 14.

## Driftsfeil og løsninger

For at driften skal kunne være sikker er det i eMH3 integrert en DC-feilstrømregistrering og to jordfeilbrytere (RCCB) som registrerer eventuelle differansestrømmer og som i slike tilfeller skiller hele Wallbox-ladestasjonen fra strømmettet for å beskytte deg. Jordfeilbryterne er montert i det interne elektronikkdekselet og kan betjenes etter at døren til ladestasjonens hus åpnes.

For å kunne iverksette egnede tiltak i tilfelle en feil og for å kunne gjenopprette driften må du først med sikkerhet identifisere hvilken type feil som foreligger.



## UTBEDRING AV FEIL

Følgende feil kan opptre:

FEIL	MULIG ÅRSAK	LØSNINGSFORSLAG
LED-indikatorerne fungerer ikke.	eMH3 får ikke strøm	Det er brudd i strømforsyningen til eMH3 i bygningens el-installasjon. Kontroller den forkoblede vernebryteren i husets underfordeler. De interne RCCB-ene til eMH3 ble utløst. Kontroller RCCB-enes status, og slå ev. den RCCB-en det gjelder på igjen ved hjelp av vippespaaken.
	LED-indikatorerne på eMH3 er defekte.	Hvis LED-indikatorerne på eMH3 er defekte, må de skiftes. Henvend deg i så fall til din lokale forhandler.
Elbilen kan ikke registreres.	Ladekabelen er ikke montert riktig på kjøretøyet eller på Wallbox-ladestasjonen.	Fjern ladepluggene fra kjøretøyet og Wallbox-ladestasjonen, og sett dem inn igjen. Forsikre deg om at støpslene sitter ordentlig i kjøretøyet og ladestasjonens stikkontakter.
	Kjøretøyet er konfigurert feil.	Kontroller bilens innstillinger, og tilbakestill dem ved behov (til forhåndsinnstillingene).
LED-ene viser en feilsekvens.	eMH3 registrerer en feilfunksjon.	Alle feil som vises via LED-ene på eMH3, gjelder bilens funksjonalitet. eMH3 starter ladeprosessen på nytt hvert 30. sekund. Dersom feilen vedvarer, må du ta kontakt med servicepartnern for din bil.



### MERK!

Dersom det er en defekt i tilførselsledningen som du ikke kan utbedre selv, må du henvende deg til et kvalifisert elektrofirma. Dersom det foreligger en defekt i forbindelse med de interne RCCB-ene, må du henvende deg til den lokale forhandleren der du kjøpte Wallbox-ladestasjonen.

## Kontroll av interne RCCB-er

For å sikre kontinuerlig, sikker drift av Wallbox-ladestasjonen må du selv kontrollere funksjonaliteten til den (de) integrerte jordfeilbryteren (jordfeilbryterne) hvert halvår. På RCCB-ene er det en tast som du kan utløse testfunksjonen med.



### MERK!

Den interne DC-feilstrømregistreringen utfører en selvtest før hver ladeprosess startes. En manuell kontroll er derfor ikke nødvendig. I tilfelle feil sendes en tilsvarende feilsekvens (se side 18).



Gå frem som følger for å kontrollere en RCCB:

1. Åpne døren til Wallbox-ladestasjonens hus med den vedlagte trekantnøkkelen.
2. Lokaliser tasten med gravert **T** eller påskriften **Test**.
3. Trykk på tasten: Nå skal den tilhørende RCCB-en utløse og sette vernebryterens vippespak i posisjonen **0** (tilkoblingen til strømmettet er brutt).
4. Koble vernebryteren inn igjen, idet du setter vippespaken opp i posisjonen **I**.
5. Steng døren til Wallbox-ladestasjonens hus igjen med trekantnøkkelen.



### **Fare!**

Såfremt RCCB-ene produserer en feil under testen, er det ikke tillatt å fortsette å bruke Wallbox-ladestasjonen! Henvend deg til den lokale forhandleren hvor du kjøpte Wallbox-ladestasjonen.

## **Stans driften og ta deretter Wallbox-ladestasjonen i drift igjen**

Ved behov kan du sette Wallbox-ladestasjonen ut av drift (midlertidig eller varig). Gjør følgende for å deaktivere en eMH3-variant med integrerte RCCB-er midlertidig:

1. Åpne døren til Wallbox-ladestasjonens hus med den vedlagte trekantnøkkelen.
2. Sett vippespaken på den (de) interne feilstrømbryteren (feilstrømbryterne) i posisjonen **0** (tilkobling til strømmettet brutt).
3. Steng døren til Wallbox-ladestasjonens hus igjen med trekantnøkkelen.

Nå kan ikke eMH3 brukes til lading mer.

Slå i tillegg av ledningsvernbyteren (MCB) i den forankoblede sikringsboksen dersom du ønsker å ta din Wallbox ut av drift for godt (posisjon **0**). Nå er eMH3 fullstendig strømløs og kan eventuelt demonteres.



### **OBS!**

Elektrisk demontering av eMH3 må utelukkende utføres av en kvalifisert elektroinstallatør.



### **MILJØINFORMASJON!**

Vær oppmerksom på at det ikke er tillatt å kaste dette produktet i husholdningsavfallet. Dette produktet skal leveres til en innsamlingsstasjon for elektrisk/elektronisk avfall. Ta samtidig hensyn til alle gjeldende og nasjonale eller lokale rettsforskrifter. Hos kommunen, renovasjonsverket hos deg eller hos din lokale forhandler får du mer informasjon om dette.

Gå fram på følgende måte for å sette Wallbox-ladestasjonen i drift på et senere tidspunkt:

1. Koble inn den forankoblede MBC-en.

2. Slå på den (de) interne RCCB-en(e) (forbindelsen med strømmettet opprettes).

Med det samme Wallbox-ladestasjonen fra ABL er koblet til strømmettet, setter den i gang initialiseringsprosessen. Deretter kan kjøretøyet kobles til og ladingen kan startes.



### **MERK!**

Ladefunksjonen til eMH3 kan til enhver tid deaktiveres ved hjelp av den integrerte RFID-modulen. Den kan også aktiveres igjen ved et senere tidspunkt. Denne prosessen er beskrevet i avsnittet "Deaktivering og ny aktivering av ladefunksjonen ved hjelp av RFID" på side 13

## **Vanlige spørsmål**

Her kommer en del vanlige spørsmål om installasjon og drift av din ABL Wallbox. Les dette avsnittet før du kontakter et lokalt verksted: Spørsmålet ditt kan bli besvart her.

### **Kan jeg montere Wallbox-ladestasjonen fra ABL selv?**

- Nei, mekanisk og fremfor alt elektrisk installasjon av din ABL Wallbox må alltid gjennomføres av en kvalifisert elektriker. Kun da garanteres trygg drift.
- Monteres ABL Wallbox selv, kan garantibestemmelsene gå tapt og garantien for driften av Wallbox-ladestasjonen vil opphøre.


### **Hvordan skal Wallbox-ladestasjonen fra ABL sikres elektrisk?**

- Alle fasene til Wallbox-ladestasjonen fra ABL må sikres i bygningens strømmett. Følg alltid alle lokale forskrifter om drift av elektriske maskiner.

### **Kan ABL Wallbox også drives enfaset?**

- Ja, som regel kan hver modell av ABL Wallbox drives enfaset.

### **ABL Wallbox fungerer ikke (ingen LED-indikatorer). Hvordan finner jeg feilen?**

- Når ingen kjøretøy er koblet til Wallbox-ladestasjonen, skal den blå LED-indikatoren  på forsiden av Wallbox-ladestasjonen blinke omkring hvert femte sekund. Skjer ikke dette, kontroller:
  1. den (de) forankoblede sikringen(e)
  2. de interne (og ev. forankoblede) reststrømbryterneKontakt den lokale tekniske kundeservicen fra ABL hvis disse sikkerhetsanordningene ikke har noen åpenbare feil.

### **Nøkkelen som brukes til å åpne ladestasjonens hus har gått tapt. Kan jeg etterbestille en nøkkel?**

- En trekantnøkkel til døren til ABL Wallbox sitt hus er vedlagt i leveransen. Kontakt forhandleren du kjøpte Wallbox-ladestasjonen av for å etterbestille en trekantnøkkel dersom du har mistet den.

### **Hvor kan jeg bestille reservedeler for Wallbox?**

- Kontakt den lokale tekniske kundeservicen til ABL hvis du trenger reservedeler til din Wallbox.

# Vedlegg

## Tekniske data

Variant	3W2205	3W2207	3W2209
Forskrifter	iht. IEC 61851-1 / 61439-7		
Strømtilkobling	Direktekobling til FI-vernebryter PE: Gjennomgangsrekkeklemme , maks. 5 x 10 mm <sup>2</sup>		
Nominell spenning	230 / 400 V		
Nominell strøm	32 A, hver av dem 3-faset		
Nominell strøm	50 Hz		
Maks ladeeffekt	22 kW		
Ladetapp	Ladekabel type 2 iht. IEC62196-2 (1 stk.)	Ladestikkontakt type 2 med lås iht. IEC62196-2 (1 stk.)	Ladestikkontakt type 2 med shutter iht. IEC62196-2 (1 stk.)
Vernebrytertyper	RCCB, type A, 30 mA og elektronisk DC-feilstrømregistrering DC-RCM, I <sub>Δn</sub> d.c. ≥ 6 mA		
Styring / parametrisering	interne RS485- og USB-grensesnitt (brukeren har ingen adgang)		
Omgivelsestemperatur ved drift	-30 til 50°C		
Lagertemperatur	-30 til 85°C		
Relativ luftfuktighet	5 til 95% (ikke kondenserende)		
Beskyttelsesklasse	I		
Overspenningskategori	III		
Tilsmussingsgrad	3		
Husets beskyttelsesgrad	IP54		
Støtbestandighet	IK08		
Mål inkl. monteringsplate	492 x 400 x 192 mm (H x B x L)		
Mål u. montasjeplate	492 x 400 x 162 mm (H x B x L)		
Mål montasjeplate	477.9 x 376.4 x 32 mm (H x B x L)		
Maksimal montasjehøyde	≤ 2000 m.o.h.		
Vekt inkl. montasjeplate	ca. 13 kg	ca. 5.7 kg	
Vekt per enhet eks. montasjeplate	ca. 12 kg	ca. 4.7 kg	

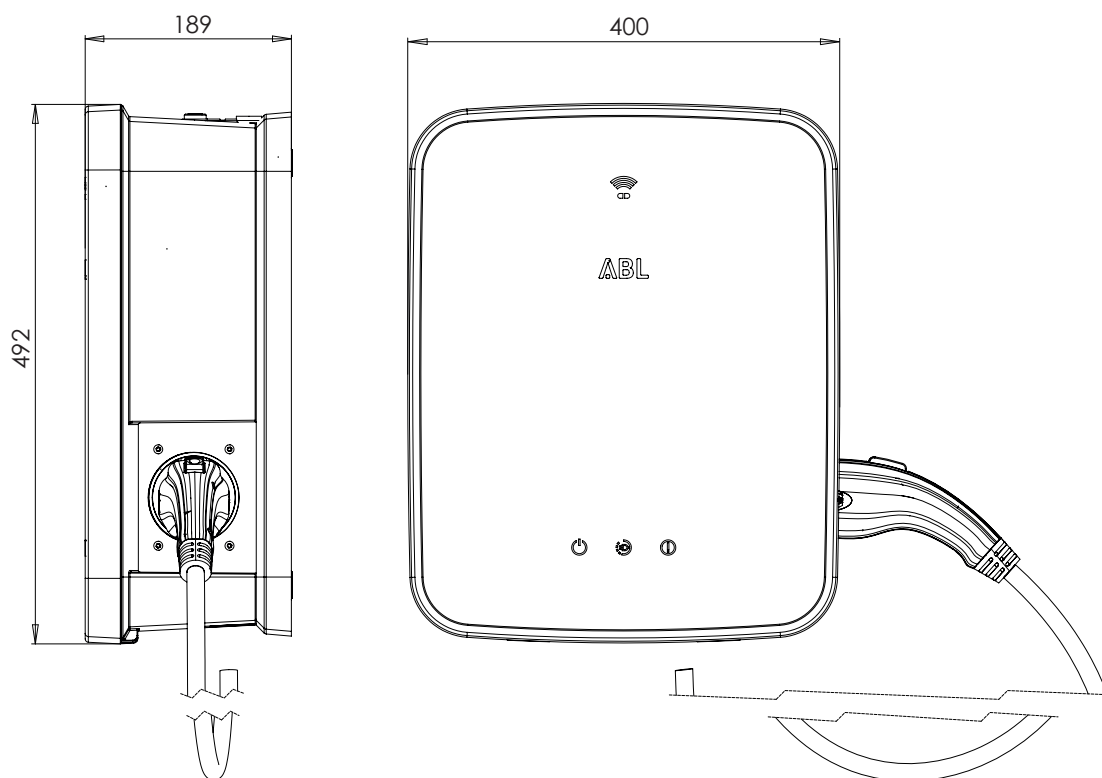
## VEDLEGG

Variant	3W2214	3W2217	3W4401
Forskrifter	iht. IEC 61851-1 / 61439-7		
Strømtilkobling	Direktekobling til FI-vernebryter PE: Gjennomgangsrekkeklemme, maks. 5 x 10 mm <sup>2</sup>		for to strømledninger (hver av de på maks. 5 x 10 mm <sup>2</sup> )
Nominell spenning	230 / 400 V		
Nominell strøm	32 A, hver av dem 3-faset		2 x 32 A, hver av dem 3-faset
Nominell strøm	50 Hz		
Maks ladeeffekt	2 x 11 kW eller 1 x 22 kW		2 x 22 kW
Ladetapp	Ladestikkontakt type 2 med lås iht. IEC62196-2 (2 stk.)	Ladestikkontakt type 2 med shutter iht. IEC62196-2 (2 stk.)	Ladestikkontakt type 2 med lås iht. IEC62196-2 (2 stk.)
Vernebyrtertyper	RCCB, type A, 30 mA og elektronisk DC-feilstrømregistrering DC-RCM, I $\Delta$ n d.c. $\geq$ 6 mA		
Styring / parametrisering	interne RS485- og USB-grensesnitt (brukeren har ingen adgang)		
Omgivelsestemperatur ved drift	-30 til 50°C		
Lagertemperatur	-30 til 85°C		
Relativ luftfuktighet	5 til 95% (ikke kondenserende)		
Beskyttelsesklasse	I		
Overspenningskategori	III		
Tilsmussingsgrad	3		
Husets beskyttelsesgrad	IP54		
Støtbestandighet	IK08		
Mål inkl. monteringsplate	492 x 400 x 192 mm (H x B x L)		
Mål u. montasjeplate	492 x 400 x 162 mm (H x B x L)		
Mål montasjeplate	477.9 x 376.4 x 32 mm (H x B x L)		
Maksimal montasjehøyde	$\leq$ 2000 m.o.h.		
Vekt inkl. montasjeplate	ca. 5.7 kg		
Vekt per enhet eks. montasjeplate	ca. 4.7 kg		

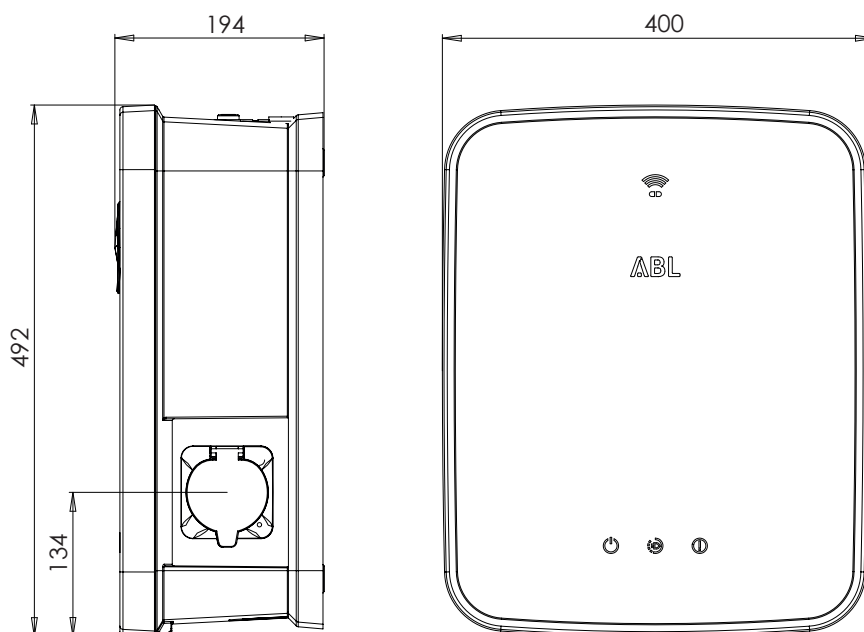
## Dimensjonstegninger og mål

ABL Wallbox leveres fullstendig montert og testet. Alle målene på de følgende bildene (forfra og fra siden) er angitt i mm.

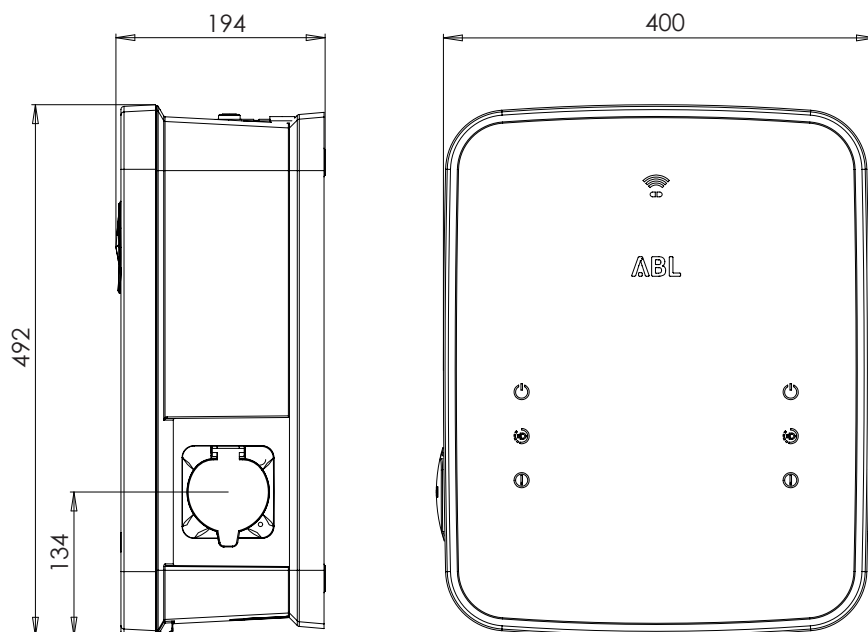
### Wallbox 3W2205



### Wallbox-ladestasjonene 3W2207 og 3W2209



**Wallbox-ladestasjonene 3W2214, 3W2217 og 3W4401**



**Direktiver og standarder**

ABL Wallbox oppfyller følgende standarder og beskyttelsesklasser:

**Generelle direktiver**


Direktiv	Forklaring
2014/30/EU	EMC-direktivet
2011/65/EU	RoHS 2-direktiv
2012/19/EU	WEEE-direktivet
2014/35/EU	Lavspenningsdirektiv
ElektroG	Tysk direktiv angående elektriske og elektroniske apparater

**Standarder for apparatsikkerhet**

Standard	Forklaring
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Electric vehicle conductive charging system – Part 1: Generelle krav
IEC/TS 61439-7:2014	del 7: Koblingsanleggs-kombinasjoner for bestemt bruk som marinaer, campingplasser, markedsplasser, ladestasjoner for elektriske kjøretøyer

DIN EN 61851-1: 2012-01	Electric vehicle conductive charging system – Part 1: Generelle krav
E DIN EN 61851-22:2011-04	Electric vehicle conductive charging system – Part 22: Vekselstrømladestasjon for el-biler
HD 60364-7-722:2012	Bygging av lavspenningsanlegg – Del 7-722: Strømforsyning for elektriske kjøretøyer

### Beskyttelsesklasser og beskyttelsesgrader

Beskyttelsesklasse/ beskyttelsesgrad	Forklaring
	Apparatet tilsvarende beskyttelsesklasse 1.
IP 54	Apparatets beskyttelsesart: Beskyttelse mot berøring, støv i skadelig mengde og sprutende vann

### CE-merking og samsvarserklæring



ABL Wallbox er CE-merket. Den tilhørende konformitetserklæringen leveres sammen med Wallbox-ladestasjonen fra ABL som et separat dokument i trykt utgave og kan lastes ned på

[www.abl.de](http://www.abl.de)

i elektronisk form.

### Ordliste og definisjoner

Her finner du en oversikt over hva de viktigste forkortelsene og begrepene som brukes i denne anvisningen betyr.

Forkortelse	Forklaring	Betydning
DC	Direct Current	Likestrøm
DC-RCM	Direct Current - Residual Current Monitor	Overvåkningsenhet for melding av DC-feilstrøm
LED	Light Emitting Diode	Lysdiode
MCB	Miniature Circuit Breaker	Automatsikring
RCCB	Residual Current operated Circuit-Breaker	Jordfeilbryter (FI-bryter)

### Varemerke

Alle varemerker og merker som ev. er beskyttet av tredjepart og som er oppført i denne håndboken, er uten begrensning beskyttet av bestemmelsene som gjelder varemerkerett samt eierrettighetene til den enkelte registrerte eier.

Alle varemerker, handelsnavn eller firmanavn som er nevnt her, er eller kan være varemerker eller registrerte varemerker som tilhører sine respektive eiere. Alle rettigheter som ikke eksplisitt bevilges her, forbeholdes.

Mangel på eksplisitt merking av et varemerke som er brukt i denne håndboken, innebærer ikke automatisk at et navn er fritatt fra tredjepersons rettigheter.

### Opphavsrett og copyright

Copyright © 2016

Versjon 1.0, EMH3-2016-10-28-UM

Med forbehold om alle rettigheter.

Alle opplysninger i denne håndboken kan endres uten forhåndsvarsel og innebærer ingen forpliktelser fra produsentens side.

Alle bilder i denne håndboken kan avvike fra de leverte produktet innebærer ingen forpliktelser fra produsentens side.

Produsenten overtar intet ansvar for tap og/eller skader som oppstår på grunnlag av opplysninger eller eventuell feilinformasjon i denne bruksanvisningen.

Denne håndboken må ikke, verken i sin helhet eller delvis, reproduseres, lagres i et elektronisk medium eller overføres i annen form, verken elektronisk, elektrisk, mekanisk, optisk, kjemisk, som kopi eller lydopptak uten produsentens uttrykkelige, skriftlige tillatelse på forhånd.

### Avfallsbehandling

For å beskytte miljøet, unngå forurensning og forbedre gjenbruk av råvarer (recycling), har EU-kommisjonen utstedt et direktiv (WEEE-direktivet 2002/96/EU og EAG-VO), der det bes om at elektriske og elektroniske apparater tas tilbake av produsenten slik at de enten deponeres på korrekt måte eller gjenbrukes.

Apparater merket med dette symbolet skal derfor innenfor EU ikke kastes via den vanlige kommunale renovasjonstjenesten: Forhør deg hos lokale myndigheter om korrekt deponering.

Materialene kan gjenvinnes i samsvar med merkingen. Ved gjenbruk, materialgjenvinning eller andre former for gjenvinning av gamle apparater yter du et viktig bidrag i forbindelse med å beskytte miljøet.

