

Wallbox
eMH3

Gebruiksaanleiding



Contact

Fabrikant

ABL

ABL SURSUM
Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Albert-Büttner-Straße 11
91207 Lauf / Pegnitz
Deutschland

Telefoon +49(0)9123 188-0
Fax +49(0)9123 188-188

Web www.abl.de
Mail info@abl.de

Support

Telefoon +49(0)9123 188-600
Mail emobility.support@abl.de

Inhoudsopgave

Contact . . . . .	.ii
Belangrijke informatie . . . . .	.1
Over dit handboek . . . . .	.1
Veiligheidsvoorschriften in deze handaanleiding . . . . .	.1
Veiligheidsinstructies aan het apparaat . . . . .	.2
Algemene veiligheidsinstructies. . . . .	.2
Algemene productinformatie . . . . .	.3
Instructies voor gebruik . . . . .	.4
Inleiding. . . . .	.6
Productpresentatie . . . . .	.6
Uitpakken en leveromvang . . . . .	.7
Identificatie van de product variant . . . . .	.7
Beschikbare toebehoren . . . . .	.9
Ingebruikname en laadproces	11
Veiligheidsinstructies voor de ingebruikname	12
Aanwijzingen voor bediening	12
Beschrijving van de RFID-module	13
Deactiveren resp. opnieuw activeren van de laadfunctie via RFID	14
Programmeren van extra RFID-kaarten	15
Resetten van de RFID-kaarten	16
Weergave van de bedrijfstoestand aan de RFID-module .	16
Laadproces	17

Fouten verhelpen	20
Foutmeldingen tijdens het laadproces	20
Foutmeldingen in het bedrijf van de RFID-moduul	21
Bedrijfsstoringen en oplossingen	21
Controle van de interne RCCB	22
Stilzetten en herhaaldelijke ingebruikname van de wallbox.	23
Veelgestelde vragen.	24
Bijlage	26
Technische gegevens	26
Dimensionale tekeningen en afmetingen	28
Richtlijnen & Normen	29
CE-markering en verklaring van conformiteit	30
Woordenlijst & Definities.	30
Handelsmerk.	31
Auteursrecht & Copyright	31
Aanwijzing afvalbeheer	31

Belangrijke informatie

Over dit handboek

De voorliggende aanleiding documenteert de stappen en opties die nodig zijn voor de inbedrijfstelling en werking van de ABL wallbox. Om zich zo snel mogelijk en duidelijk te kunnen oriënteren zijn bepaalde tekstpassages in dit document specifiek geformatteerd.

- Beschrijvingen die verschillende gelijkwaardige opties aanvoeren (zoals in dit geval), zijn aangeduid met opsommingstekens.
- Beschrijvingen die de uitvoering van een functie beschrijven zijn numeriek vermeld, waardoor de volgorde van de afzonderlijke stappen bepaald wordt.

Lees deze handleiding in ieder geval door, omdat ze belangrijke informatie over de werking van de wallbox met uw elektrovoertuig bevat. Volg alle instructies in het bijzonder voor de werking en veiligheid, die in deze handleiding zijn afgedrukt .

Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik op een veilige plaats. Als het wallbox door meerdere gebruikers wordt bestuurd, moet de inhoud van deze handleiding en in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften in ieder geval voor alle gebruikers worden doorgegeven of resp. toegankelijk voor hen zijn.

Alle maten in deze handleiding staan in millimeters aangegeven. Indien nodig is de betreffende schaal bij verschillende figuren aangegeven.

Houd er rekening mee dat alle technische informatie, specificaties en het design kenmerken van het product zonder voorafgaande kennisgeving kunnen worden gewijzigd.

Veiligheidsvoorschriften in deze handaanleiding

In het bijzonder moeten de in deze handleiding als volgt gemarkeerde waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen worden waargenomen. De symbolen hebben de volgende betekenis:



GEVAAR!

Met dit symbool gemarkeerde paragrafen wijzen op elektrische spanningen die een gevaar voor lijf en leden opleveren. Acties die met dit symbool zijn gemarkeerd mogen in geen enkel geval worden uitgevoerd.



OPGEPAST!

Met dit symbool gemarkeerde paragrafen wijzen op andere gevaren, die beschadigingen aan het apparaat zelf of aan andere elektrische verbruikers kunnen veroorzaken. Acties die met dit symbool zijn gemarkeerd, moeten worden uitgevoerd met speciale zorg.

BELANGRIJKE INFORMATIES

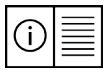


LET OP!

Met dit symbool gemarkeerde paragrafen wijzen op andere belangrijke informatie en bijzonderheden die nodig zijn voor een succesvolle werking. Acties die met dit symbool zijn gemarkeerd, moeten worden uitgevoerd zoals nodig.

Veiligheidsinstructies aan het apparaat

Op de behuizing en de interne elektronicaafdekking van de wallbox zijn meer veiligheids- en gebruiksinstructies geplaatst. Deze pictogrammen hebben de volgende betekenis:



OPGELET!

Lees altijd eerst de handleiding, in het bijzonder, voor het openen van de behuizingsdeur van uw ABL wallbox.



OPGELET!

Na het openen van de behuizing kunnen er binnenin de wallbox gevaarlijke spanningen bestaan.

Algemene veiligheidsinstructies

Let op de volgende punten op:

- Lees zorgvuldig deze handleiding.
- Neem in acht alle waarschuwingen.
- Volg alle aanwijzingen.
- De wallbox moet worden geïnstalleerd door een erkende elektricien en in overeenstemming met de lokale regels en voorschriften verbonden en goedgekeurd voor gebruik worden.
- Na de installatie moet aan alle kanten minimaal een afstand van 50 cm tot de wallbox worden gepland.
- Verwijder in geen enkel geval de elektronica-afdekking achter de behuizingsdeur van de ABL wallbox: Een reiniging of onderhoud van de erachter liggende componenten is niet noodzakelijk resp. mag in geen enkel geval door de gebruiker worden uitgevoerd.
- De ABL wallbox mag alleen worden gebruikt wanneer de behuizingsdeur gesloten en vergrendeld is: Zorg er voor het laadproces ervoor dat de behuizingsdeur gesloten is en vergrendel deze met de meegeleverde driekantsleutel.
- Gebruik alleen toebehoren die voor het apparaat bestemd zijn en door ABL worden aangeboden.

- Gebruik deze wallbox niet in de onmiddellijke nabijheid van stromend water of waterstralen. De ABL wallbox is echter voldoende tegen sproeiend of spattend water beschermd overeenkomstig de respectieve beschermingsgraad.
- De ABL wallbox mag niet in overstromingsgevoelige terreinen worden geïnstalleerd.
- De ABL wallbox mag niet in een explosiegevaarlijke omgeving (EX-terrein) worden geïnstalleerd.
- De ABL wallbox mag niet worden beplakt of met andere voorwerpen of materialen bedekt worden, om op elk moment een voldoende luchtcirculatie te kunnen garanderen.
- Er mogen noch vloeistoffen, noch voorwerpen of vaten met vloeistoffen op de behuizing worden geplaatst.
- Let op dat het gebruik van een zender in de nabijheid van de wallbox (< 20 cm) tot functiestoringen kan leiden en daarom vermeden moet worden.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke vermogens of gebrek aan ervaring en/of kennis, tenzij ze onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of door de persoon aanwijzingen over het gebruik van het apparaat hebben gekregen.
- Kinderen moeten onder toezicht staan, zodat ze niet met het apparaat spelen.
- Let op dat de ABL wallbox op een hoogte van maximaal 2000 meter NHN (boven NN) moet worden geïnstalleerd en gebruikt.

Algemene productinformatie

Deze ABL wallbox is conform de actuele stand van de techniek en voldoet aan alle bestaande veiligheidseisen, richtlijnen en standaarden. De veiligheidsvoorschriften in deze handleiding zijn bedoeld om een goede en veilige werking te garanderen. Een overtreding of het niet naleven van de waarschuwingen en instructies in deze handleiding kan leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel. Storingen die de veiligheid van personen, aangesloten elektrische verbruikers of het apparaat zelf kunnen beïnvloeden, mogen uitsluitend door een gekwalificeerde elektricien worden verholpen.

Als er een storing in de wallbox opkomt, contacteer altijd eerst het bedrijf dat de installatie heeft uitgevoerd. Als de fout nog steeds niet kan worden opgelost, neem dan contact op met uw lokale technische dienst van ABL.

Contacteer in ieder geval de plaatselijke technische dienst van ABL als:

- de behuizing mechanisch beschadigd is,
- de behuizingsdeur verwijderd is of niet langer sluit resp. niet meer kan worden vergrendeld,

BELANGRIJKE INFORMATIES

- er niet meer sprake is van een voldoende bescherming tegen spatwater en/of externe voorwerpen,
- het laadstopcontact of de externe laadkabel functioneel of zichtbaar beschadigd is,
- De wallbox niet goed werkt of elders beschadigd is.



GEVAAR!

Als u schade aan de behuizing of het laadstopcontact en de laadkabel opmerkt, moet u de wallbox onmiddellijk via de in de huisinstallatie voorgeschakelde zekering (en) en de voorgeschakelde FI-veiligheidsschakelaar buiten bedrijf stellen: Verder gebruik van de wallbox is in dit geval niet toegestaan! Neem contact op met de plaatselijke technische dienst van ABL!

Instructies voor gebruik

Neem de volgende instructies voor het gebruik van uw wallbox in acht:

- Dit apparaat moet altijd worden aangesloten op de veiligheidsschakelaar van de stroomtoevoer. De verbinding van de veiligheidsschakelaar wordt door de installateur tot stand gebracht en gecontroleerd. Na de installatie kunnen wijzigingen alleen worden gedaan door een gekwalificeerde elektricien.
- De wallbox mag niet in terreinen waar mensen vaak lopen worden geïnstalleerd. In het bijzonder moet de installatie langs doorgangen en gemarkeerde vluchtwegen worden vermeden.
- Als er geen laadproces plaatsvindt, moet de laadkabel altijd worden verwijderd, zodat er geen gevaar voor struikelen bestaat.
- Zorg ervoor dat de nominale spanning en stroom van het apparaat aan de specificaties van uw lokale stroomnet voldoet en het nominaalvermogen tijdens het laadproces niet wordt overschreden.
- Let op elk moment op de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften voor het land waarin u de wallbox gebruikt.
- Om de wallbox van het stroomnet los te koppelen, moet de toeleiding altijd via de voorgeschakelde zekering (en) en de geïntegreerde FI-veiligheidsschakelaar onderbroken worden onderbroken.
- Gebruik de wallbox nooit in kleine ruimtes. In het bijzonder moet ervoor worden gezorgd dat het voertuig op een geschikte afstand tot de wallbox geparkeerd is en zonder trekspanning op de laadkabel kan worden aangesloten.
- In het terrein voor de wallbox, moet een parkeerstand voor het voertuig worden gepland. De afstand tussen het voertuig en de wallbox moet minimaal 50 cm tot maximaal 5 m bedragen.

- Zorg ervoor dat de behuizingsdeur van de wallbox altijd gesloten en vergrendeld is tijdens het gebruik. Houd de driekantsleutel om de deur te openen op een plaats die alleen toegankelijk is voor geautoriseerde gebruikers.
- Verwijder in geen enkel geval de elektronicaafdekking achter de behuizingsdeur van de wallbox:
- Neem in ieder geval veranderingen aan de behuizing of de interne bedrading van de wallbox voor: Een inbreuk is een gevaar voor de veiligheid en is fundamenteel in strijd met de garantiebepalingen en kan de garantie met onmiddellijke werking opheffen.
- Laat het apparaat alleen door gekwalificeerd personeel installeren/of repareren: Er zijn geen onderdelen aan het apparaat die door de gebruiker kunnen worden onderhouden.

Inleiding

Hartelijk dank voor de aanschaf van deze wallbox om uw elektrovoertuig te laden! Met de ABL wallbox hebt u voor een innovatieve en duurzame oplossing gekozen.

eMobility helpt om natuurlijke hulpbronnen te sparen en het milieu duurzaam te beschermen. De ABL wallbox combineert geavanceerd en aantrekkelijk design met intuïtieve functionaliteit: Afhankelijk van de eisen, kan de gebruiker kiezen tussen varianten met laadstopcontact of permanent aangesloten laadkabel die zijn ontworpen voor gebruik in particuliere of semi-publieke ruimtes.

De ABL wallboxen zijn volledig gemaakt in Duitsland en voldoen aan alle Europese regels en normen voor het opladen van elektrische voertuigen in overeenstemming met IEC 61851-1, modus 3: Lees ook de paragraaf over "Wallboxen 3W2214, 3W2217 en 3W4401" op pagina 29.

Productpresentatie

Uw ABL wallbox zorgt voor een veilig en gemakkelijk opladen van elektrische voertuigen in overeenstemming met IEC 61851-1 modus 3 en is ontworpen voor lage laadtijden.

Met al onze producten leggen we maximale nadruk op de veiligheid van de gebruiker. Daarom biedt uw wallbox een geïntegreerde DC-foutstroom detectie, die in combinatie met een geïntegreerde foutstroom aardlekschakelaar (hierna RCCB genoemd) van type A en de beschermingsinrichtingen van uw elektrische voertuig effectief tegen kortsluiting, elektrische schokken en andere gevaren in de werking beschermd.

In het dagelijks gebruik is de wallbox zeer makkelijk te gebruiken: Via de LED-lampjes aan de behuizingsdeur zijn de actuele bedrijfstoestanden altijd gemakkelijk af te lezen. Als er tot een storing zou komen, kunt u de oorzaak via een specifieke LED foutcode zien, zonder de behuizing te openen. Na de ingebruikname door een deskundige is de ABL wallbox op elk gewenst moment klaar om op te laden, waarbij het laadproces via de geïntegreerde RFID module apart moet worden ingeschakeld, indien deze functie tijdens de installatie werd geactiveerd.

Een gemeenschappelijk kenmerk van alle wallboxen is de fraai gevormde behuizing die de interne circuits effectief tegen externe invloeden en ongeautoriseerde toegang beschermt. In principe moeten alle varianten van de wallbox door een erkende elektricien worden geïnstalleerd en in gebruik genomen. Voor vragen neem contact op met uw plaatselijke ABL partner.

Uitpakken en leveromvang

Uw ABL wallbox wordt geleverd in een uiterst resistent karton met een assortiment accessoires die nodig zijn voor een goede werking. Controleer daarom direct na het uitpakken of de volgende componenten in de leveromvang aanwezig zijn:

BESTANDELEN	HOEVEELHEID	BESCHRIJVING
Wallbox	1	Wallbox, bestaand uit een kunststof behuizing met afsluitbare deur en een aparte montageplaat
Korte handleiding	1	Korte handleiding met inbegrip van de veiligheidsinstructies in gedrukte vorm
Montagekit	1	Schroefblok voor wandmontage, bestaande uit 2 x 4 schroeven en de geschikte pluggen, driekantsleutel, trekontlasting, incl. schroeven (2 stuks), stekker voor de behuizingsopeningen aan de achterkant (3 stuks)

Indien een of meer van de bovenstaande onderdelen na het openen ontbreken, neem onmiddellijk contact op met uw ABL verkooppartner voor advies.

Identificatie van de product variant

De wallbox-serie van ABL heeft verschillende varianten die mechanisch en elektrisch voor verschillende toepassingsprofielen zijn geoptimaliseerd. Voor identificatie staat aan de interne electronica afdekking van de wallbox een productlabel met de specifieke ABL-zaaknummer voor uw wallbox. Zorg ervoor aan de hand van het label dat de geïnstalleerde model in deze handleiding beschreven is.



Voor de identificatie zijn met name het model (3WXXXX) en de hieronder vermelde waarden voor netaansluiting (spanning, frequentie, stroom) relevant.

In deze handleiding zullen de volgende wallbox-modellen worden beschreven:

PRODUKTNUMMER	NETAANSLUITING	VARIANT
3W2205	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-laadstation met vast aangesloten laadkabel in overeenstemming met IEC 62196-2 type 2; geïntegreerde, in de fabriek gedeactiveerde RFID-module voor toegangscontrole; interne RCCB, type A; interne DC-foutstroom toezicht; laadvermogen tot max. 22 kW

INLEIDING




PRODUKTNUMMER	NETAANSLUITING	VARIANT
3W2207	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-laadstation met geïntegreerd laadstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2 met vergrendeling voor een optioneel verkrijgbare laadkabel (type 2 aan type 2 of type 2 aan type 1); interne RCCB, type A; interne DC-foutstroom toezicht; laadvermogen 22 kW
3W2209	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-laadstation met geïntegreerd stopcontact volgens IEC 62196-2 type 2 met vergrendeling voor een optioneel verkrijgbare laadkabel (type 2 aan type 2 of type 2 aan type 1); interne RCCB, type A; interne DC-foutstroom toezicht; laadvermogen 22 kW
3W2214	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Twin-laadstation met twee geïntegreerde stopcontacten in overeenstemming met IEC 62196-2 type 2 met vergrendeling voor een optioneel verkrijgbare laadkabel (type 2 aan type 2 of type 2 aan type 1); geïntegreerde, in de fabriek gedeactiveerde RFID-module voor toegangscontrole; interne RCCB, type A; interne beheer van de belasting voor een laadvermogen tot max. 2 x 11 kW of 1 x 22 kW
3W2217	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Twin-laadstation met twee geïntegreerde stopcontacten in overeenstemming met IEC 62196-2 type 2 met shutter en vergrendeling voor een optioneel verkrijgbare laadkabel (type 2 aan type 2 of type 2 aan type 1); geïntegreerde, in de fabriek gedeactiveerde RFID-module voor toegangscontrole; interne RCCB, type A; interne beheer van de belasting voor een laadvermogen tot max. 2 x 11 kW of 1 x 22 kW
3W4401	230 / 400 V 50 Hz 2 x 32 A	Twin-laadstation met twee geïntegreerde stopcontacten in overeenstemming met IEC 62196-2 type 2 met vergrendeling voor een optioneel verkrijgbare laadkabel (type 2 aan type 2 of type 2 aan type 1); geïntegreerde, in de fabriek gedeactiveerde RFID-module voor toegangscontrole; interne RCCB, type A; interne beheer van de belasting voor een laadvermogen tot max. 2 x 22 kW.

**OPGELET!**

De in deze handleiding genoemde informatie en technische specificaties hebben uitsluitend betrekking tot de in deze handleiding genoemde varianten en mogen niet worden overgedragen aan andere wallbox modellen: Deze varianten worden eventueel geleverd met specifieke aanleidingen.

Beschikbare toebehoren

ABL biedt extra toebehoren voor uw eMH3 wallbox. Voor de modellen van de serie eMH3 zijn volgende onderdelen beschikbaar:

	BENAMING	ARTIKELNUMMER	HOEVEELHEID
	<p>Laadkabel type 2</p> <p>(modellen 3W2214, 3W2217 und 3W4401) voor aansluiting op alle eMH3 wallboxen en voertuigen met een laadstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2, 32 A 240 / 415 V AC, spatwaterdicht IP44 Lengte: ca.4 meter</p>	LAK32A3	1
	<p>Adapterkabel type 2 aan type 1</p> <p>(modellen 3W2214, 3W2217 und 3W4401) voor aansluiting op alle eMH3 wallboxen met een laadstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2, met laadkoppeling IEC 62196-2 type 1, 32 A 230 V AC, spatwaterdicht IP44 Lengte: ca.4 meter</p>	LAKK2K1	1
	<p>Stele</p> <p>voor de montage van alle eMH3 wallboxen afmetingen: 1650 x 400 x 150 mm Gewicht: 21.500 g (Levering zonder afgebeeld wallbox)</p>	STEMH30	1

Contacteer uw lokale verkooppartner als u meer informatie over deze onderdelen nodig heeft of om te bestellen.

**OPGEPAST!**

Neem in acht dat een zelfstandige installatie van de bijkomende onderdelen niet toegestaan is: Raadpleeg een gekwalificeerde installatiebedrijf of spreek de montage met uw lokale verkooppartner af.

INLEIDING

Bezoek ons op onze website...

www.abl.de

U kunt hier meer informatie over onze producten en ons leveringsprogramma vinden!

Ingebruikname en laadproces

De mechanische en elektrische installatie van de in deze handleiding beschreven varianten van de ABL wallbox moet principieel door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd: In het bijzonder moet de voorbereiding van de huisinstallatie en de elektrische aansluiting aan de huisinstallatie door een erkende elektricien worden uitgevoerd en vervolgens in bedrijf gesteld worden. Contacteer een elektricien bedrijf of uw lokale ABL partner, die u met vragen over de installatie en werking van uw wallbox kan helpen.

De installatie zelf wordt beschreven in een afzonderlijke installatiehandleiding. Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de mechanische en elektrische installatie en voor de daaropvolgende ingebruikname en functionele bediening van de wallbox. Bij de eerste inbedrijfstelling door een elektricien moet u, indien mogelijk, zelfs aanwezig zijn, om ervoor te zorgen dat u in de toekomst probleemloos laadprocessen met uw ABL wallbox kunt uitvoeren.

De actuele bedieningsstatus status van de laad eenheid van de wallbox wordt telkens via de kleurige LED-lampjes aan de onderkant van de behuizingsdeur weergegeven. De LED's kunnen elk ...



... branden
(permanent)

...knipperen

... niet branden
(permanent uit).

Meer informatie over de bedrijfstoestanden zijn op de volgende pagina's te vinden.

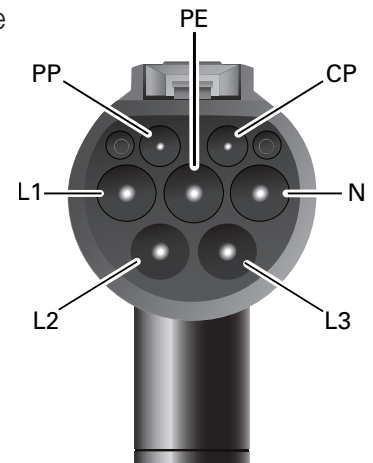
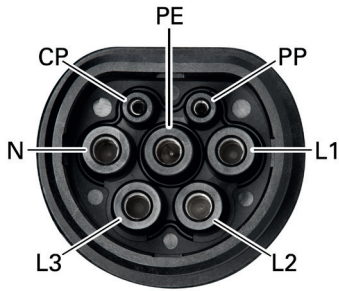
Na de mechanische en elektrische installatie is uw wallbox direct klaar voor gebruik. Terwijl de Model 3W2205 over een stevig verbonden oplaadkabel met type 2 laadkoppeling beschikt, zijn de modellen 3W2207 en 3W2209 met één en de modellen 3W2214, 3W2217 en 3W4401 met twee laadstopcontacten in overeenstemming met IEC 62196-2 type 2 uitgerust. Voor modellen met laadstopcontact(en) heeft u een optioneel verkrijgbare laadkabel voor de aansluiting op het voertuig nodig. Om van de voordelen van een hoge flexibiliteit te genieten biedt ABL twee verschillende kabels voor dit doel:

PRODUKTNUMMER	BESCHRIJVING	MAXIMAAL LAADVERMOGEN
LAK32A3	Laadkabel type 2 voor aansluiting op alle eMH3 wallboxen en voertuigen met een laddstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2	22 kW
LAKK2K1	Adapterkabel type 2 aan type 2 voor aansluiting op alle eMH3 wallboxen en met een laddstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2 op laadekoppeling IEC 62196-2 type 1	7,4 kW

INGEBRUIKNAME EN LAADPROCES

Het laadstopcontact van de eMH3 heeft drie stroomvoerende contacten, een neutrale geleider, een PE-veiligheidsschakelaar en twee signaal contacten (**C**ontrol **P**ilot en **P**roximity **P**ilot) die voor een afgezekerde aansluiting en een risico-vrije verbinding zorgen.

De varianten met laadstopcontact zorgen voor een elektromotorische vergrendeling, die de laadstekker in de wallbox fixeert, zodra de laadkabel aan de wallbox en het voertuig is aangesloten. Zolang de stekker van de externe laadkabel niet in het stopcontact van de eMH3 is vergrendeld, gebeurt geen laadvrijgave en er wordt geen spanning over de stroomvoerende contacten van het stopcontact aan de laadkabel geleid



Veiligheidsinstructies voor de ingebruikname

Voor de ingebruikname van uw eMH3-wallbox moet u de volgende veiligheidsinstructies in acht nemen:

- Zorg ervoor dat de eMH3 in overeenstemming met de voorschriften in deze handleiding en volgens de afzonderlijk beschikbare installatiehandleiding aan de toevoerkabel in het huis is verbonden.
- Zorg ervoor dat de toevoerkabel voor de eMH3 aan de huisinstallatie afzonderlijk door een geschikte aardlekschakelaar (met C-karakteristiek) is afgezekerd.
- Zorg ervoor dat de wallbox aan de geïntegreerde en bouwzijds voorgeschakelde RCCB (indien aanwezig) zijn ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat de eMH3 volgens de voorschriften in deze handleiding is geïnstalleerd: Let vooral daarop dat de wallbox vrij toegankelijk is, niet direct zonlicht of regen is blootgesteld en het elektrische voertuig aangesloten kan worden zonder dat de laadkabel onder spanning staat of anders wordt belast.
- Zorg ervoor dat de behuizingsdeur van de eMH3 altijd gesloten en vergrendeld is tijdens het gebruik.
- Zorg ervoor dat de optioneel verkrijgbare laadkabel niet gedraaid is en zorg ervoor dat de kabel, de laadkoppeling en de behuizing geen zichtbare schade hebben.

Aanwijzingen voor bediening

- De optioneel verkrijgbare laadkabel (alle modellen behalve 3W2205) heeft een lengte van ca. 4 meter waardoor een flexibele aansluiting aan het laadstation en aan het voertuig mogelijk is. In het praktijk is het raadzaam de laadkabel na elke oplaadbeurt los te koppelen.

- Indien u de kabel aan de wallbox wil behouden, kunt u het rond de eMH3 wikkelen: Zo is hij altijd direct toegankelijk.
- Hoewel de kabel en de laadkoppeling in principe voor hoge mechanische belastingen zijn ontworpen, mag u niet met het voertuig door de kabel en/of de laadkoppeling rijden.
- Zorg ook ervoor dat de laadkabel aan de behuizinguitgang niet wordt geknikt en geen overmatige druk op de kabel, het stopcontact en/of de behuizing wordt uitgeoefend.



GEVAAR!

Als de kabel, de laadkoppeling en/of de behuizing mechanisch zijn beschadigd of zichtbare vervormingen vertonen, mag u de wallbox in geen enkel geval gebruiken! Neem contact op met uw lokale verkooppartner, waar u de wallbox heeft gekocht.

Beschrijving van de RFID-module

De eMH3 integreert een RFID-module die standaard in de fabriek gedeactiveerd is, maar tijdens de eerste installatie of op een later tijdstip door een gekwalificeerde elektricien kan worden ingeschakeld: Meer informatie hierover vindt u in de installatiehandleiding van de eMH3.

De eMH3 integreert een RFID-module voor de identificatie van de gebruiker en zo voor de beperking resp. vrijgave van het laadproces voor de gebruikers die hiertoe bevoegd zijn. Authenticatie gebeurt via RFID-compatibele transponders en/of de RFID-toegang kaarten van het type MIFARE UltraLight®. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende soorten kaarten:

- **TEACH-In-Tag-kaart**

Deze kaart wordt gebruikt voor het programmeren van de ID-tag-kaarten via het "Teach-In" proces. Bovendien kan het laadproces van de wallbox door deze kaart worden gedeactiveerd en vervolgens weer activeerd. Bij de levering van de eMH3 is een Teach-In-kaart inbegrepen.

- **ID-Tag-kaart**

Deze kaart wordt gebruikt voor gebruikersidentificatie en authenticatie voor het laadproces. Bij de levering zijn vijf ID-Tag-kaarten inbegrepen.



LET OP!

De RFID-module is ingesteld van de fabriek naar de meegeleverde Teach-In en ID-Tag-kaart. Bewaar in het bijzonder de Teach-In-Tag-kaart op een veilige plaats: Als de Teach-In-kaart verloren is, neem contact op met uw lokale verkooppartner.

ID-tag-kaarten kunnen vervolgens door de gebruiker worden besteld en op de module geprogrammeerd.

INGEBRUIKNAME EN LAADPROCES

Het programmeren van de ID-tag-kaart, de authenticatie voor het laadproces en het deactiveren/activeren van de laadfunctie gebeurt via de RFID-module in het bovenste gedeelte van de behuizingsdeur. De toestanden en de feedback van de RFID-module kan tijdens de programmering, het inloggen en het gebruik worden gevisualiseerd via een groene en een blauwe LED.




Zelfs als de toegangscontrole niet geactiveerd is, regelt de RFID-module het basis beheer van de belasting op de TWIN-modellen 3W2214 en 3W2217: Indien beide laadstopcontacten worden gebruikt om parallel te laden, verdeelt het beheer van de belasting de maximaal beschikbare stroom over beide laadpunten. Indien er slechts één laadstopcontact in gebruik is, wordt de maximaal beschikbare stroom voor dit laadpunt ter beschikking gesteld.

Bovendien maakt de RFID-module het deactiveren resp. opnieuw activeren van de laadfunctie mogelijk, voor zover u de wallbox tijdelijk buiten bedrijf wilt stellen:

Deactiveren resp. opnieuw activeren van de laadfunctie via RFID

De laadfunctie van de eMH3 kan als dat nodig is worden deactiveerd resp. geactiveerd, onafhankelijk van de toegangscontrole: Bij de levering is het laadproces altijd geactiveerd. Om het laadproces te deactiveren, ga als volgt te werk:

1. Controleer de status van de eMH3 via de LED's aan de onderkant van de behuizingsdeur. Als de wallbox klaar is voor gebruik, knippert de blauwe LED  elke 5 seconden.
2. Controleer de status van de RFID-module via de LEDs aan de bovenkant van de behuizingsdeur: Als de wallbox klaar is voor gebruik, knippert de groene LED (*werktoestand*: Toegangscontrole gedeactiveerd) of de blauwe LED (Toegangscontrole geactiveerd) elke 5 seconden.
3. Houd de Teach-In-kaart tegen de module: De blauwe LED brandt.
4. Als de groene LED twee keer knippert, verwijder de Teach-In-kaart.
5. De RFID-module wordt nu opnieuw gestart, de laadfunctie is nu gedeactiveerd. Voor het latere bedrijf branden de groene en de blauwe LED permanent.



Blauw knippert elke 5 seconden



Groen knippert elke 5 sec., blauw brandt niet (toegangsbesturing inactief)



Groen brandt niet, blauw knippert elke 5 sec., (toegangsbesturing actief)



Groen knippert twee keer, blauw brandt niet



Groen en blauw branden permanent (Laadfunctie is gedeactiveerd)

Als bij de modellen met laadstopcontact(en) een laadkoppeling in het stopcontact van het voertuig is aangesloten, wordt deze nog steeds vergrendeld, maar er vindt geen lading plaats.

Ga als volgt te werk om het laadproces van de eMH3 opnieuw te activeren:

1. Controleer de status van de RFID-module via de LEDs aan de bovenkant van de behuizingsdeur: Als het laadproces is vergrendeld, branden de groene en de blauwe LED permanent.
2. Houd de Teach-In-kaart tegen de module: De blauwe LED brandt.
3. Als de groene LED twee keer knippert, verwijder de Teach-In-kaart.



Groen en blauw branden permanent
(Laadfunctie is gedeactiveerd)




Groen knippert twee keer, blauw brandt niet

De RFID-module wordt nu opnieuw gestart. Na het herstarten is de laadfunctie weer geactiveerd.

Programmeren van extra RFID-kaarten

Als de RFID-module tijdens de installatie of daarna (zie installatiehandleiding) werd geactiveerd, kunt u extra ID-Tag-kaarten aan uw eMH3 wallbox programmeren, om de laadtoegang tot een breder groep aan gebruikers uit te strekken: Geschikte kaarten van het type MIFARE UltraLight® kunt u via uw plaatselijke verkooppartner verkrijgen.

Ga als volgt te werk om een RFID-toegangkaart aan uw eMH3 te programmeren:

1. Controleer de status van de eMH3 via de LED's aan de onderkant van de behuizingsdeur. Als de wallbox klaar is voor gebruik, knippert de blauwe LED  elke 5 seconden.
2. Controleer de status van de RFID-module via de LEDs aan de bovenkant van de behuizingsdeur: Als de toegangscontrole werd geactiveerd, knippert de blauwe LED elke 5 seconden.
3. Houd de Teach-In-kaart tegen de module: Verwijder de kaart zodra de blauwe LED brandt.
4. Houd nu binnen 10 seconden een tot nu toe niet geprogrammeerde ID-Tag-kaart tegen de RFID-module: De groene LED knippert nu één keer.



Blauw knippert elke 5 seconden



Groen brandt niet, blauw knippert elke 5 sec., (toegangsbesturing actief)



Groen brandt niet, blauw brandt



Groen knippert één keer, blauw brandt niet

De ID-Tag-kaart is nu aan de RFID-module geprogrammeerd. Herhaal dit proces om verdere ID-Tag-kaarten aan de RFID-module te programmeren.



OPGELET!

Als de ID-Tag-kaart al is geprogrammeerd of er geen andere kaart in het geheugen van de wallbox kan worden geprogrammeerd, knipperen de groene en de blauwe LED permanent.

Resetten van de RFID-kaarten

Als de RFID-module tijdens de installatie of daarna werd geactiveerd (zie installatiehandleiding), kan het in bepaalde omstandigheden nodig zijn, de toewijzing tussen de RFID-module en de ID-Tag-kaart te resetten (om bijvoorbeeld de RFID module via een nieuwe Teach-In-kaart voor andere toegangsgegevens te programmeren).

Ga als volgt te werk om de toewijzing van de kaarten in de RFID-module te initialiseren:

1. Koppel de eMH3 van de stroomtoevoer door de schakelaar van de interne RCD of van de huiszijds voorgeschakelde MCB in de positie **0** te zetten.
2. Houd de Teach-In-Tag-kaart voor de RFID-module en zet de schakelaar van de RCD of van de voorgeschakelde MCB weer in de positie **I**.
3. De blauwe LED op de RFID-module brandt nu permanent.
4. Verwijder de Teach-In-Tag-kaart, zodra de groene LED drie keer knippert.



Groen brandt niet, blauw brandt




Groen knippert drie keer, blauw brandt niet

Het interne geheugen is nu gewist en nu kunnen ID-tag-kaarten opnieuw worden geprogrammeerd.

Weergave van de bedrijfstoestand aan de RFID-module

Als de RFID-module tijdens de installatie of daarna (zie installatiehandleiding) werd geactiveerd, geven de twee LED-weergaven in de boventkant van de behuizingsdeut van de eMH3 de actuele bedieningsstatus van de RFID-module weer. Bij normaalbedrijf worden de volgende toestanden weergegeven:

BESCHRIJVING	
 Groen brandt elke 5 seconden, blauw brandt niet	De RFID-module is klaar voor het gebruik, het kan op elk gewenst moment een opladen door een geautoriseerde transponder (toegangskaat) worden gevraagd
 Groen knippert één keer, blauw brandt niet	De RFID module heeft de gegevens van de transponder gelezen en de authenticatie gestart

BESCHRIJVING	
 Groen brandt gedurende 1 seconde, blauw brandt niet	De authenticatie voor de transponder was succesvol, er wordt de vrijgave voor het laadproces gegeven.
 Groen brandt niet, blauw brandt 1 seconde lang	De authenticatie voor de transponder was NIET succesvol, er wordt GEEN vrijgave voor het laadproces gegeven.



LET OP!

Als de RFID-module van de eMH3 de authenticatie voor het laadproces ontkent, wordt de ID-Tag-kaart niet programmeerd. Lees hiervoor de sectie "Resetten van de RFID-kaarten" op pagina 16.

Laadproces

De eMH3 is ontworpen om uw voertuig zo snel mogelijk volgens IEC 61851-1 modus 3 te laden. De effectieve laadtijd is afhankelijk van de ingebouwde batterij in uw voertuig en van de actuele resterende energie in het voertuig: Een bindende uitspraak over de laadtijd is niet mogelijk. In feite kunt u deze waarde in de praktijk zelf berekenen en uw persoonlijke planning voor het opladen van het voertuig maken.

Zoals beschreven op de vorige pagina's integreren de eMH3 modellen een RFID-module voor authenticatie van het laadproces, dat in de fabriek is gedeactiveerd: Meer informatie voor de activering vindt u in de installatiehandleiding van de eMH3. Als de RFID-module werd geactiveerd, wordt de RFID-symbool aan de bovenkant van de behuizingsdeur gebruikt voor authenticatie door een geschikte ID-Tag-toegangkaart (bij de levering inbegrepen).

Om uw voertuig te laden, ga als volgt te werk:

1. Controleer de led-indicaties van de eMH3: Wanneer de wallbox gereed voor gebruik is, knippert de blauwe led voor de laadeenheid in het onderste bereik van de behuizingsdeur. De andere leds branden niet.
De blauwe of groene LED voor de RFID-module knipperen elke 5 seconden kort, terwijl de andere LED niet brandt.
Het voertuig kan nu worden aangesloten.



Groen knippert elke 5 sec., blauw brandt niet (toegangsbesturing inactief)



Groen brandt niet, blauw knippert elke 5 sec., (toegangsbesturing actief)

2. Open het laadstopcontact aan het voertuig.
3. Verwijder de laadkoppeling uit het bakje voor de laadstekker (model 3W2205) resp. verbind de optioneel verkrijgbare modus-3-laadkabel met een laadstopcontact van de wallbox (alle modellen met een laadstopcontact).

INGEBRUIKNAME EN LAADPROCES

4. Steek de laadkoppeling van de laadkabels (type-2- of type-1-laadkoppeling) in de laadbus van het voertuig.
5. De blauwe led  brandt permanent, als het voertuig is aangesloten en herkend werd, maar het laadproces nog niet door het voertuig is vrijgegeven.
6. Voor zover de RFID-module werd geactiveerd, meld u zich met behulp van een geschikte ID-Tag-kaart op de RFID-module van de eMH3 aan. Hiervoor houdt u de kaart voor het RFID-symbool in het bovenste bereik van de behuizingsdeur.
7. De groene led op de RFID-module begint te knippen terwijl de kaart wordt gecontroleerd en licht dan gedurende 1 seconde op als de vrijgave wordt afgegeven of de kaart wordt geweigerd.
8. De blauwe LED  gaat uit en de groene LED  brandt permanent, als het voertuig is aangesloten en het laadproces werd vrijgegeven: In deze toestand wacht de wallbox op de start van het laadproces door het voertuig.
9. Tijdens het eigenlijke laadproces knippert de groene led . Het laadproces kan handmatig aan het voertuig worden gestopt en wordt automatisch beëindigd als het laadproces is voltooid.
10. Als het laadproces onderbroken wordt of voltooid is, brandt de groene led  weer permanent.



Groen knippert, blauw brandt niet



Groen brandt gedurende 1 seconde, blauw brandt niet



**LET OP!**

Het laadproces wordt in principe beëindigd door het voertuig, niet door de wallbox. De brandende groene LED  geeft aan de hand van de communicatie met het voertuig aan, dat het laadproces onderbroken of beëindigd is: Een onderscheid tussen deze twee toestanden is alleen mogelijk op basis van de laadtoestand indicator van de accu in het voertuig. Zou het voertuig zelfs na een voldoende lang laadproces niet volledig opgeladen zijn, neem contact op met uw lokale partner voor uw voertuig.

**LET OP!**

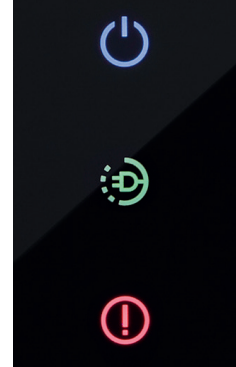
Als er tijdens of na het laden een storing optreedt, wordt deze op de LED-weergave weergegeven. In de volgende paragraaf wordt beschreven hoe u bedrijfstoestanden en fouttoestanden kunt herkennen en welke maatregelen dan nodig zijn.

Nadat het laadproces is voltooid, kunt u de kabel uit het stopcontact van het voertuig verwijderen. Bewaar deze goed voor het volgende laadproces.

Fouten verhelpen

Uw eMH3 wallbox is ontworpen voor een maximale bedrijfsveiligheid en een zo betrouwbaar mogelijk laadbedrijf. Over de FI-schakelaar en de DC-foutstroom detectie wordt iedere interne storing gedetecteerd en het apparaat onmiddellijk uitgeschakeld.

Zou er in de praktijk een storing opkomen, wordt deze via de LED-lampjes op de behuizing van de wallbox aangegeven. In de volgende paragraaf wordt hoe u bedrijfstoestanden en fouttoestanden kunt herkennen en welke maatregelen nodig zijn om de storing te verhelpen.



Foutmeldingen tijdens het laadproces

Tijdens het laadproces kan het eventueel tot storingen en fouten komen, die het juiste opladen van het voertuig volgens IEC 61851-1 voorkomen. De ABL wallbox detecteert interne fouten en fouten aan de kant van het voertuig zelfstandig en geeft ze weer via de LED-lampjes.

Om de fouttoestanden weer te geven branden en knipperen de LED's volgens een specifiek patroon dat zich herhaalt. Volgende toestanden worden weergegeven:

LED-DISPLAY	FOUTBESCHRIJVING
	Als de rode led brandt en de blauwe led en/of de groene led knipperen, heeft de wallbox een fout geconstateerd. Om de fout te erkennen, stop het actuele laadproces en start het opnieuw, om de fout te resetten.
	Als de fout herhaaldelijk of permanent optreedt, leg de wallbox stil (zie pagina 23) en neem contact op met de lokale technische dienst van ABL.
	Als de fout herhaaldelijk of permanent optreedt, leg de wallbox stil (zie pagina 23) en neem contact op met de lokale technische dienst van ABL.
	Als de rode led (elke 10 seconden) en de groene led (elke 2 seconden) knipperen, biedt de wallbox een gereduceerd laadvermogen aan.
	Als de fout herhaaldelijk of permanent optreedt, leg de wallbox stil (zie pagina 23) en neem contact op met de lokale technische dienst van ABL.



LET OP!

Een uitgebreide lijst van foutmeldingen, vindt u in de installatiehandleiding van uw wallbox.

De wallbox start voor de meeste fouttoestanden het laadproces automatisch opnieuw en controleert daarbij de communicatie met de voertuig. In de praktijk is het echter raadzaam, als er een fout optreedt het laadproces door het loskoppelen en weer aansluiten van de stekkerverbinding handmatig opnieuw te starten, omdat niet alle fouten door de automatische herstart kunnen worden opgelost.



OPGELET!

Als de wallbox tijdens het laadproces met het voertuig foutmeldingen blijft geven, neem in ieder geval contact op met de diensverleningspartner voor uw voertuig. Eventueel moet een reparatie van het voertuig worden uitgevoerd resp. de wallbox of de laadkabel worden vervangen voordat het voertuig weer via de wallbox kan worden opgeladen .

Foutmeldingen in het bedrijf van de RFID-moduul

Onder bepaalde omstandigheden kunnen er bij het inloggen op de RFID-module van de wallbox fouten en storingen optreden die een correct laden van het voertuig volgens IEC 61.851,1 modus 3 voorkomen. De eMH3 detecteert eventuele fouten in de gebruikersregistratie en geeft deze weer via de LED-lampjes aan de voorkant van de RFID-module.



Groen knippert een keer,
Blauw brandt permanent

De RFID-module kan de ID-tag-kaart niet identificeren: Het laden wordt ontzegd.



Groen brandt niet,
Blauw knippert een keer.

De ID-tag-kaart wordt door de RFID-module verworpen: Het laden wordt ontzegd.

- Voorzover de ID-tag-kaart niet eerder op de RFID-module is geprogrammeerd ga te werk zoals vanaf pagina 15 is beschreven om de RFID-module te programmeren.
- Eventueel moet u de RFID-module eerst resetten om de ID-tag-kaart opnieuw te programmeren. Dit proces is vanaf pagina 16 beschreven.

Bedrijfsstoringen en oplossingen

Voor de veilige werking integreert de eMH3 een DC-foutstroomdetectie en twee aardlekschakelaars (RCCB) die eventuele verschilstromen herkennen en het gehele wallbox voor uw persoonlijke bescherming van het stroomnet afsluiten. De aardlekschakelaars zitten gelijk in de afdekking van de interne elektronica en kunnen worden bediend na het openen van de behuizingsdeur.

Om in het geval van fouten passende maatregelen te kunnen nemen en het bedrijf te herstellen moet u eerst ondubbelzinnig het type van de storing kunnen bepalen.

FOUTEN VERHELPEN

De volgende storingen kunnen optreden:

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
De LED's hebben geen functie.	De eMH3 is niet van spanning voorzien.	De stroomtoevoer van de eMH3 wordt huiszijds onderbroken: Controleer de voorgeschakeld aardlekschakelaar in de huisinstallatie.
		De interne RCCB van de eMH3 werden geactiveerd: Controleer de status van de RCCB en schakel de relevante RCCB indien nodig door de tuimelaar weer in.
	Die LED-weergaven van de eMH3 zijn defect.	Als de LED-weergaven van de eMH3 defect zijn, moeten deze worden vervangen. Neem in dit geval contact op met uw lokale verkooppartner, waar u het wallbox heeft gekocht.
Het elektrische voertuig wordt niet gedetecteerd.	De laadkabel is niet correct aan het voertuig of aan de wallbox aangesloten.	Verwijder de laadstekker aan het voertuig en aan de wallbox en steek hem opnieuw in: Zorg ervoor dat de stekker correct in het voertuig-contactdoos zit.
	Het voertuig is niet juist geconfigureerd.	Controleer de instellingen van het voertuig en zet deze indien nodig (op de voorinstellingen) terug.
De LED's geven een fout sequentie weer	De eMH3 herkent een functiestoring.	Alle fouten die via de LED's van eMH3 worden weergegeven verwijzen naar de functionaliteit van het voertuig (zie). De eMH3 start het laadproces elke 30 seconden opnieuw: Als de fout aanhoudt, neem contact op met de dienstverleningspartner voor uw voertuig.



LET OP!

Als er een defect in de aanvoerkabel bestaat die u niet zelf kunt verhelpen neem dan contact op met een gekwalificeerde elektrische installatiebedrijf. Als er een defect in de verbinding met de internen RCCB bestaat, neem contact op met uw lokale verkooppartner, waar u het wallbox heeft gekocht.

Controle van de interne RCCB

Om een duurzaam veilig bedrijf van de wallbox te kunnen garanderen, moet u de functionaliteit van de geïntegreerde aardlekschakelaar(s) halfjaarlijk zelf controleren: De RCCB heeft daarvoor een knop waarmee u de testfunctie kunt activeren.



LET OP!

De interne DC-foutstroom detectie voert vóór ieder laadproces automatisch een zelftest uit, daarom is een handmatige controle niet nodig. In het geval van een fout wordt een bepaalde fout-sequentie uitgevoerd (zie pagina 20).

Om de RCCB te controleren, ga als volgt te werk:

1. Open de behuizingsdeur van de wallbox met de meegeleverde driekant sleutel.
2. Zoek de knop met de opdruk **T** of het label **Test**.
3. Druk op de knop: De RCCB moet nu activeren en de tuimelaar van de aardlekschakelaar in de positie **0** brengen (de aansluiting aan het stroomtnet is onderbroken).
4. Schakel de aardlekschakelaar weer in door de tuimelaar naar boven in positie **I** te zetten.
5. Sluit de behuizingsdeur van de wallbox opnieuw met de driekant sleutel.



GEVAAR!

Indien de RCCB in de test een fout produceert mag u de wallbox in geen enkel geval gebruiken! Neem contact op met uw lokale verkooppartner, waar u de wallbox heeft gekocht.

Stilzetten en herhaaldelijke ingebruikname van de wallbox

Indien nodig kunt u uw wallbox tijdelijk of permanent buiten gebruik stellen. Om een variant van de eMH3 met geïntegreerde RCCB tijdelijk te deactiveren, ga als volgt te werk:

1. Open de behuizingsdeur van de wallbox met de meegeleverde driekant sleutel.
2. Breng de tuimelaar van de interne RCCB(s) in de positie **0** (de aansluiting aan het stroomtnet is onderbroken).
3. Sluit de behuizingsdeur van de wallbox opnieuw met de driekant sleutel.

Nu is niet mogelijk om met de eMH3 laden uit te voeren.

Om uw wallbox permanent stil te leggen, schakel verder de aardlekschakelaar (MCB) in de voorgeschakeld zekeringkast in het huis uit (positie **0**). Nu is de eMH3 helemaal stroomloos en kan indien nodig worden gedemonteerd.



OPGELET!

De elektrische ontmanteling van de eMH3 moet in elk geval worden uitgevoerd door een erkend elektrische installateur.



INSTRUCTIES VOOR MILIEU EN AFDANKEN!

Neem in acht dat dit product niet in het huisvuil mag worden weggegooid, maar moet worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor elektrische/elektronische afval. Neem daarbij in acht alle geldende nationale of lokale wetgeving. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw gemeente, het voor uw afval verantwoordelijke overslagstation of met uw lokale verkooppartner.

Om de wallbox op een later tijdstip weer in bedrijf te nemen, gaat u als volgt te werk:

1. Schakel de voorgeschakelde MCB aan.
2. Schakel verder de interne RCCB(s) in (verbinding met het stroomnet wordt tot stand gebracht).

Als de ABL wallbox weer aan het stroomnet is aangesloten, begint hij met het initialisatieproces: Het voertuig kan vervolgens voor een laadproces worden aangesloten.



LET OP!

De laadfunctie van de eMH3 kan ook op elk moment via de geïntegreerde RFID-module worden uitgeschakeld en weer op een later tijdstip worden geactiveerd: Dit proces wordt in paragraaf "Deactiveren resp. opnieuw activeren van de laadfunctie via RFID" op pagina 14 beschreven.

Veelgestelde vragen

Hieronder zijn een aantal veelgestelde vragen over de installatie en werking van uw ABL wallbox aangegeven. Lees deze paragraaf voordat u contact met de plaatselijke technische dienst opneemt: Misschien is uw vraag hier al beantwoord.

Kan ik de ABL wallbox zelfs monteren?

- Nee, de mechanische en met name de elektrische installatie van de ABL wallbox moet altijd worden uitgevoerd door een elektricien. Alleen dan is een elektrisch veilige werking gewaarborgd.
- Een zelfassemblage van de ABL wallbox kan tot schending van de garantie bepalingen leiden, waardoor de garantiebescherming van de wallbox verdwijnt.


Hoe is de ABL wallbox elektrisch te vergrendelen?

- De ABL wallbox moet in de huisinstallatie alle fasen worden beveiligd. Neem op elk gewenst moment alle lokale regels voor het gebruik van elektrische apparaten.

Kan de ABL wallbox ook éénfasig worden bediend?

- Ja, in principe kan elk model van de ABL wallbox éénfasig worden bediend.

De ABL wallbox werkt niet (geen LED-weergaven). Hoe vind ik de fout?

- Indien geen voertuig met de wallbox is verbonden, moet de blauwe LED  aan de voorkant van de wallbox elke 5 seconden knipperen. Indien dit niet het geval is, controleer:

1. de voorgeschakelde zekering(en)
 2. de interne (en eventueel voorgeschakelde) foutstroom aardlekschakelaar
- Indien deze beschermende inrichtingen geen kennelijke fout aantonen, neem contact op met de plaatselijke technische dienst van ABL.

De sleutel voor het openen van de behuizing is verloren. Kan ik een sleutel bestellen?

- In de leveromvang van de ABL wallbox, bevindt zich een driekant sleutel voor de behuizingsdeur. Als de sleutel verloren is, neem contact op met de leverancier waar u de wallbox heeft gekocht om een nieuwe driekant sleutel bij te bestellen.

Waar kan ik reserveonderdelen voor de wallbox bestellen?

- Als u reserveonderdelen voor uw wallbox nodig heeft, neem contact op met uw lokale technische dienst van ABL a.u.b.

Bijlage

Technische gegevens

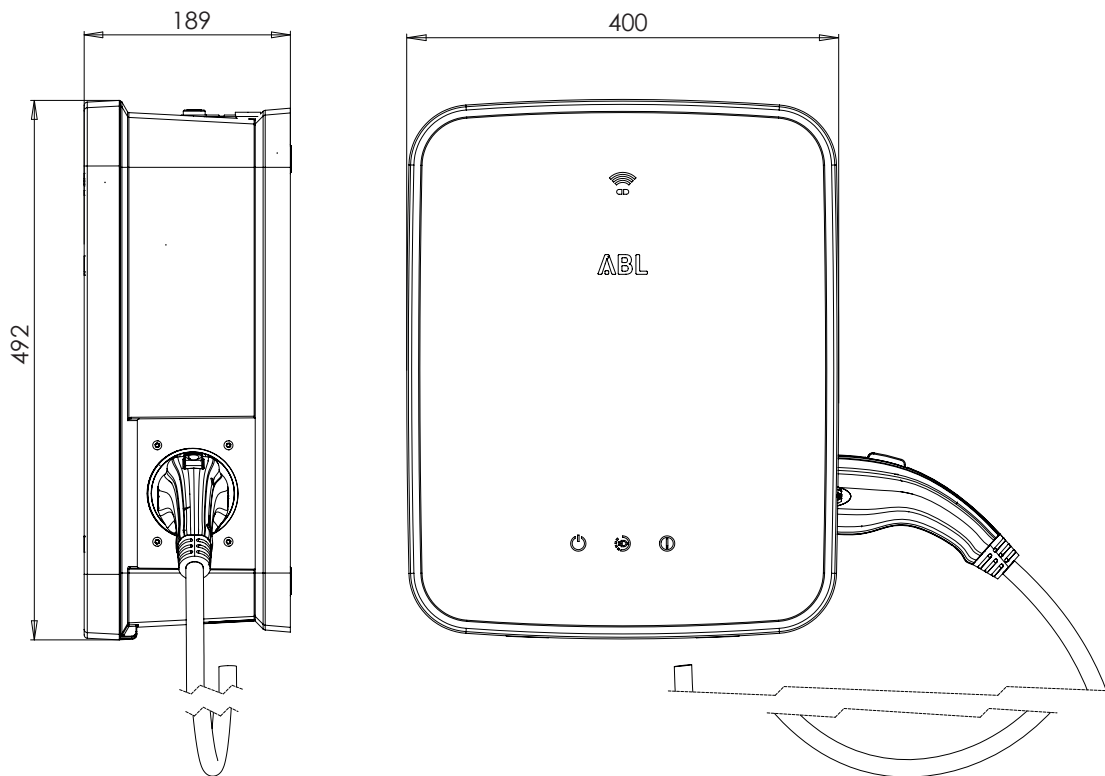
Variant	3W2205	3W2207	3W2209
Voorschriften	volgens IEC 61851-1 / 61439-7		
Netaansluiting	Directe aansluiting op FI-veiligheidsschakelaar PE: Doorloopklem, max. 5 x 10 mm ²		
Nominale spanning	230 / 400 V		
Nominale stroom	32 A, telkens 3 fase		
Nominaalfrequentie	50 Hz		
Laadvermogen max.	22 kW		
Laadhandvat	Laadstopcontact type 2 met vergrendeling conform IEC62196-2, 1 stks.	Laadstopcontact type 2 met vergrendeling conform IEC62196-2, 1 stks.	Laadstopcontact type 2 met vergrendeling conform IEC62196-2, 1 stks.
Circuit-beveiligingen	RCCB, type A, 30 mA en elektronische DC-foutstroom-detectie DC-RCM, I _{Δn} d.c. ≥ 6 mA		
Besturing / parametring	interne RS485 en USB-interfaces (geen toegang door de gebruiker)		
Omgevingstemperatuur gedurende de werking	-30 tot 50°C		
Opslagtemperatuur	-30 tot 85°C		
Luchtvochtigheid, relatief	5 tot 95% (niet-condenserend)		
Beschermingsklasse	I		
Overspanningscategorie	III		
Vervuilingsgraad	3		
Beschermingsgraad behuizing	IP54		
Schokbestendigheid	IK08		
Afmetingen incl. montageplaat	492 x 400 x 192 mm (H x B x D)		
Afmetingen excl. montageplaat	492 x 400 x 162 mm (H x B x D)		
Afmetingen montageplaat	477.9 x 376.4 x 32 mm (H x B x D)		
Maximale bouwhoogte	≤ 2.000 m NHN (boven NN)		
Gewicht per eenheid incl. montageplaat	ca. 13 kg	ca. 5.7 kg	
Gewicht per eenheid excl. montageplaat	ca. 12 kg	ca. 4.7 kg	

Variant	3W2214	3W2217	3W4401
Voorschriften	volgens IEC 61851-1 / 61439-7		
Netaansluiting	Directe aansluiting op FI-veiligheidsschakelaar PE: Doorloopklem, max. 5 x 10 mm ²		Voor twee toeleidingen, elk tot max. 5 x 10 mm ²
Nominale spanning	230 / 400 V		
Nominale stroom	32 A, telkens 3 fase		2 x 32 A, telkens 3 fase
Nominaalfrequentie	50 Hz		
Laadvermogen max.	2 x 11 kW of 1 x 22 kW		2 x 22 kW
Laadhandvat	Laadstopcontact type 2 met vergrendeling conform IEC62196-2, 2 stuks.	Laadstopcontact type 2 met vergrendeling conform IEC62196-2, 2 stuks.	Laadstopcontact type 2 met vergrendeling conform IEC62196-2, 2 stuks.
Circuit-beveiligingen	RCCB, type A, 30 mA en elektronische DC-foutstroom-detectie DC-RCM, I Δ n d.c. \geq 6 mA		
Besturing / parametring	interne RS485 en USB-interfaces (geen toegang door de gebruiker)		
Omgevingstemperatuur gedurende de werking	-30 tot 50°C		
Opslagtemperatuur	-30 tot 85°C		
Luchtvochtigheid, relatief	5 tot 95% (niet-condenserend)		
Beschermingsklasse	I		
Overspanningscategorie	III		
Vervuilinggraad	3		
Beschermingsgraad behuizing	IP54		
Schokbestendigheid	IK08		
Afmetingen incl. montageplaat	492 x 400 x 192 mm (H x B x D)		
Afmetingen excl. montageplaat	492 x 400 x 162 mm (H x B x D)		
Afmetingen montageplaat	477.9 x 376.4 x 32 mm (H x B x D)		
Maximale bouwhoogte	\leq 2.000 m NHN (boven NN)		
Gewicht per eenheid incl. montageplaat	ca. 5.7 kg		
Gewicht per eenheid excl. montageplaat	ca. 4.7 kg		

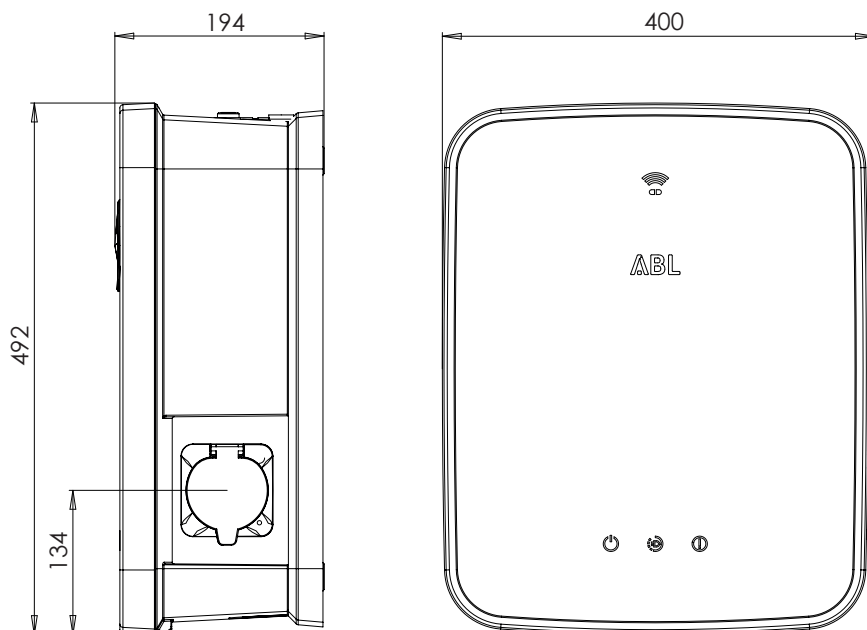
Dimensionale tekeningen en afmetingen

De ABL wallbox wordt pas na volledig montage en controle verzonden. Alle afmetingen zijn in de volgende boven- en zijaanzicht in mm aangegeven.

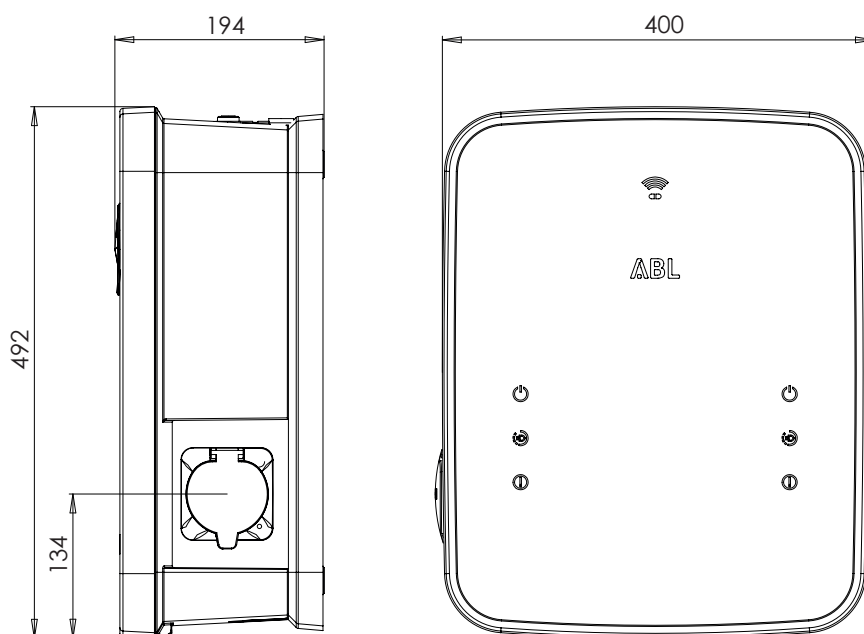
Wallbox 3W2205



Wallboxen 3W2207 en 3W2209



Wallboxen 3W2214, 3W2217 en 3W4401



Richtlijnen & Normen

De ABL wallbox voldoet aan de volgende normen en beschermingsklassen:

Algemene richtlijnen

Richtlijn	Toelichting
2014/30/EU	EMV-Richtlijn
2011/65/EU	RoHS 2 Richtlijn
2012/19/EU	WEEE-Richtlijn
2014/35/EU	Normen voor veiligheidsapparatuur
Elektrowet	Richtlijn voor elektrische en elektronische apparatuur

Normen voor veiligheidsapparatuur

Norm	Toelichting
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Geleidende laadsystemen voor elektrische voertuigen - Deel 1: Algemene voorwaarden
IEC/TS 61439-7:2014	Deel 7: Schakelapparatuur assemblages voor specifieke toepassingen zoals jachthavens, campings, marktplaatsen, laadstations voor elektrische voertuigen

BIJLAGE

DIN EN 61851-1: 2012-01	Geleidende laadsystemen voor elektrische voertuigen - Deel 1: Algemene voorwaarden
E DIN EN 61851-22:2011-04	Geleidende laadsystemen voor elektrische voertuigen - Deel 22: AC laadstation voor elektrische voertuigen
HD 60364-7-722:2012	Montage van laagspannings elektrische installaties - Deel 7-722: Stroomverzorging van elektrische voertuigen

Beschermingsklassen & Beschermingsgraden

Beschermingsklasse / Beschermingsgraad	Toelichting
	Het apparaat voldoet aan beschermingsklasse 1.
IP 54	Soort bescherming van het apparaat: Bescherming tegen aanraking, stof in een schadelijke hoeveelheid en spatwater

CE-markering en verklaring van conformiteit



De ABL wallbox draagt de CE-markering. De desbetreffende conformiteitsverklaring voor de ABL wallbox is beschikbaar in gedrukte vorm als een afzonderlijk document en is ook in elektronische vorm onder

www.abl.de

als download verkrijgbaar.

Woordenlijst & Definities

Hieronder zijn belangrijke afkortingen en termen uitgelegd, die in deze handleiding worden gebruikt.

Afkorting	Toelichting	Betekenis
DC	Direct Current	Gelijkstroom
DC-RCM	Direct Current Residual Current Monitor	Bewakingsapparaat voor melding van gelijkstroom-foutstromen
LED	Light Emitting Diode	Licht-emitterende diode
MCB	Miniature Circuit Breaker	Aardlekschakelaar

Afkorting	Toelichting	Betekenis
RCCB	Residual Current operated Circuit-Breaker	Aardlekschakelaar voor foutstroom (FI-schakelaar)

Handelsmerk

Alle in deze handleiding vermelde of eventueel door derden beschermde handelsmerken zijn onbeperkt onderworpen aan de bepalingen van het desbetreffend geldende merkenrecht en de eigendomsrechten van de desbetreffend geregistreerde eigenaars.

Alle handelsmerken, handelsnamen of firmanamen zijn of kunnen handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun desbetreffende eigenaars zijn. Alle rechten die hierin niet uitdrukkelijk worden verleend, zijn voorbehouden.

Uit het ontbreken van een expliciete vermelding van de handelsmerken die in deze handleiding kan niet worden geconcludeerd dat een naam vrij is van rechten van derden.

Auteursrecht & Copyright

Copyright © 2016

Version 1.0, EMH3-2016-10-28-UM

Alle rechten voorbehouden.

Alle informatie in deze handleiding is kan zonder kennisgeving worden veranderd en vertegenwoordigt geen enkele verplichting van de zijde van de fabrikant.

Alle afbeeldingen in deze handleiding kunnen afwijken van het geleverde product en vertegenwoordigt geen enkele verplichting van de zijde van de fabrikant.

De fabrikant neemt geen verantwoordelijkheid voor verlies en/of schade die als gevolg van gegevens of eventuele foutieve informatie in deze handleiding kunnen optreden.

In deze handleiding mag zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming noch in het geheel noch gedeeltelijk worden gereproduceerd, in een elektronische drager opgeslagen of elektronisch in een andere manier elektrisch, mechanisch, optisch, chemisch, door fotokopie of audio-opnameworden worden overdragen.

Aanwijzing afvalbeheer

Om het milieu te behouden en te beschermen, de milieuvervuiling te voorkomen en het herbruik van grondstoffen (recycling) te verbeteren, werd door de Europese Commissie een richtlijn (AEEA-richtlijn 2002/96 / EC en WEEE verordening) vastgesteld, volgens die elektrische en elektronische apparatuur door de fabrikant wordt teruggenomen om passend te kunnen worden verwijderd of gerecycled.

BIJLAGE

Apparaten, die van dit symbool zijn voorzien mogen binnen de Europese Unie dus niet worden afgevoerd als ongesorteerd afval: Neem a.u.b. contact op met de plaatselijke autoriteiten over de juiste verwijdering.

De materialen zijn herbruikbaar conform hun kenteken. Met herbruik, recycling of andere vormen van herbruik van oude apparatuur levert u een belangrijke bijdrage aan het beschermen van ons milieu.



