

Wallbox-latauspiste
eMH3

Käyttöohje



Yhteyshenkilö

Valmistaja **ABL**

ABL Sursum
Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Albert-Büttner-Straße 11
91207 Lauf / Pegnitz
Saksa

Puhelin +49(0)9123 188-0
Faksi +49(0)9123 188-188

Internet www.abl.de
S-posti info@abl.de

Tuki Puhelin +49(0)9123 188-600
S-posti emobility.support@abl.de

Sisällysluettelo

Yhteyshenkilö . . . . .	.ii
Tärkeitä tietoja . . . . .	.1
Tähän käsikirjaan liittyviä ohjeita . . . . .	.1
Tässä käyttöohjeessa käytetyt symbolit . . . . .	.1
Turvallisuusohjeet laitteessa . . . . .	.2
Yleisiä turvallisuusohjeita . . . . .	.2
Yleisiä tuotetta koskevia ohjeita . . . . .	.3
Käyttöön liittyviä ohjeita . . . . .	.4
Johdanto . . . . .	.5
Tuote-esittely . . . . .	.5
Pakkauksesta purkaminen ja toimituksen sisältö . . . . .	.6
Tuoteversioiden tunnukset . . . . .	.6
Saatavissa olevat lisävarusteet . . . . .	.8
Käyttöönotto ja lataus	10
Käyttöönottoon liittyviä turvallisuustietoja	11
Käyttöön liittyviä ohjeita	11
RFID-moduulin kuvaus	12
Lataustoiminnon deaktivointi tai uudelleen aktivointi RFID:n kautta	13
Muiden RFID-korttien ohjelmointi	14
RFID-korttien nollaus	14
Käyttötilojen esitys RFID-moduulissa.	15
Lataus	16

Vianpoisto	18
Virheilmoitukset latauksen aikana	18
Virheilmoitukset RFID-moduulin käytössä.	19
Käyttöhäiriöt ja ratkaisut	19
Sisäisen RCCB:n tarkistus	20
Wallbox-latauspisteen käytöstä poisto ja uudelleenkäyttöönnotto.	21
Usein kysytyt kysymykset	22
Liite	24
Tekniset tiedot	24
Mittapiirustukset ja mitat.	26
Direktiivit & normit	27
CE-merkintä ja vaatimustenmukaisuusvakuutus	28
Sanasto ja määritelmät	28
Tavaramerkit.	29
Tekijänoikeus & Copyright	29
Hävittämistä koskevia ohjeita	29

Tärkeitä tietoja

Tähän käsikirjaan liittyviä ohjeita

Tässä ohjeessa on kuvattu vaiheet ja tapahtumat, jotka ovat välttämättömiä ABL wallbox -latauspisteen käyttöönottoa ja käyttöä varten. Mahdollisimman nopeaa ja selkeää perehtymistä ja oppimista varten tämän käyttöohjeen kappaleet on muotoiltu erityisellä tavalla.

- Kuvaukset, jotka koskevat erilaisia, samanarvoisia vaihtoehtoja (kuten tässä tapauksessa) on merkitty luetelmamerkeillä.
- Toiminnon suorittamista koskevat kuvaukset on ilmoitettu numeerisesti, ja ne määrittävät yksittäisten työskentelyvaiheiden järjestyksen.

Lue tämä käyttöohje ehdottomasti lävitse, koska se sisältää tärkeitä ohjeita koskien wallbox-latauspisteen käyttöä sähköajoneuvosi kanssa. Noudata erityisesti kaikkia tässä käyttöohjeessa annettuja, käyttöön ja turvallisuuteen liittyviä ohjeita.

Säilytä tämä käyttöohje turvallisessa paikassa myöhempää tarvetta varten. Jos tätä wallbox-latauspistettä käyttää useampi käyttäjä, tämän käyttöohjeen sisällön ja joka tapauksessa turvallisuusohjeiden on oltava jokaisen yksittäisen käyttäjän tiedossa.

Tämän käyttöohjeen kaikki mitat on ilmoitettu millimetreissä. Eri kuvien yhteydessä on tarpeen vaatiessa ilmoitettu lisäksi kulloinenkin mitta-asteikko.

Huomaa, että kaikkia tuotteen teknisiä tietoja, täsmennyksiä ja malliominaisuuksia saatetaan muuttaa ilmoittamatta asiasta etukäteen.

Tässä käyttöohjeessa käytetyt symbolit

Erityisen tärkeää on noudattaa tässä käyttöohjeessa annettuja varoitusohjeita ja turvallisuusvarotoimenpiteitä. Symboleilla on seuraava merkitys:



VAARA!

Tällä symbolilla merkityt luvut viittaavat sähköjännitteeseen, joka saattaa aiheuttaa hengenvaaran. Tällä symbolilla merkityjä toimintoja ei missään nimessä saa suorittaa.



VARO!

Tällä symbolilla merkityt luvut viittaavat muihin vaaroihin, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin tai muiden sähköosien vaurioihin. Tällä symbolilla merkityt toiminnot on suoritettava erityisen huolellisesti.

TÄRKEITÄ TIETOJA

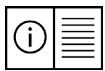


HUOM!

Tällä symbolilla merkityt luvut viittaavat muihin tärkeisiin tietoihin ja erityis-seikkoihin, jotka ovat välttämättömiä laitteen onnistunutta käyttöä varten. Tällä symbolilla merkityt toiminnot on suoritettava tarpeen mukaan.

Turvallisuusohjeet laitteessa

Koteloon sekä wallbox-latauspisteen sisäelektroniikan suojukseen on kiinnitetty lisäturva- ja käyttöohjeita. Näillä symboleilla on seuraavat merkitykset:



HUOMIO!

Lue joka tapauksessa ensin tämä käyttöohje (tämä asiakirja), erityisesti ennen ABL wallbox -latauspisteen kotelon luukun avaamista.



HUOMIO!

Kotelon avaamisen jälkeen wallbox-latauspisteen sisäpuolella saattaa olla vaarallista sähköjännitettä.

Yleisiä turvallisuusohjeita

Huomioi seuraavat kohdat:

- Lue tämä käyttöohje huolellisesti lävitse.
- Huomioi kaikki varoitukset.
- Noudata kaikkia ohjeita.
- Ainoastaan pätevä sähköasentaja saa asentaa, liittää ja ottaa käyttöön wallbox-latauspisteen paikalliset säädökset ja määräykset huomioon ottaen.
- Asennuksen jälkeen wallbox-latauspisteen kaikilla sivuilla on oltava vähintään 50 cm tilaa.
- Älä missään nimessä irrota ABL wallbox -latauspisteen koteloluukun takana olevaa elektroniikkaosien suojusta: Suojuksen takana olevat osat eivät tavallisesti vaadi puhdistusta eivätkä huoltoa, eikä käyttäjä saa missään nimessä itse suorittaa tällaisia tehtäviä.
- ABL wallbox -latauspistettä saa käyttää ainoastaan, kun koteloluukku on kiinni ja lukittu: Varmista ennen latausta, että koteloluukku on kiinni, ja lukitse luukku latauspisteen mukana toimitetulla kolmioavaimella.
- Käytä ainoastaan sellaisia lisävarusteita, jotka ABL on tarkoittanut laitteen kanssa käytettäväksi.
- Älä käytä tätä wallbox-latauspistettä juoksevan veden tai paineistetun veden välittömässä läheisyydessä. ABL wallbox -latauspiste on kuitenkin kulloisenkin IP-luokan mukaisesti suojattu suihku- ja roiskevettä vastaan.

- ABL wallbox -latauspistettä ei saa asentaa alueille, joilla on olemassa nousuvesiriski.
- ABL wallbox -latauspistettä ei saa asentaa räjähdysalttiiseen ympäristöön (Ex-alue).
- ABL wallbox -latauspistettä ei saa liimata kiinni eikä peittää muilla esineillä tai materiaaleilla, jotta riittävä ilmankierto on aina taattu.
- Kotelon päälle ei saa laittaa nesteitä eikä esineitä tai astioita, jotka sisältävät nesteitä.
- Huomaa, että radioaaltoja lähettävät laitteet wallbox-latauspisteen välittömässä läheisyydessä (< 20 cm) saattavat johtaa toimintahäiriöihin, ja siksi tällaisia tilanteita on vältettävä.
- Tätä laitetta eivät saa käyttää henkilöt (mukaan lukien lapset), joiden fyysisissä, sensorisissa tai henkisisä kyvyissä on vajavaisuuksia tai joilla ei ole riittävästi kokemusta ja/tai tietoa laitteen käytöstä, ellei heitä valvo heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö tai elleivät he ole saaneet tällaiselta henkilöltä ohjeita laitteen käyttöön.
- Lapsia on valvottava, jotteivät he leiki laitteen kanssa.
- Huomaa, että ABL wallbox-latauspisteen saa asentaa ja sitä saa käyttää korkeintaan 2 000 metrin korkeudella merenpinnasta.

Yleisiä tuotetta koskevia ohjeita

ABL wallbox -latauspiste vastaa tämänhetkistä tekniikan tuntemusta ja täyttää kaikki turvallisuustekniset määräykset, direktiivit ja normit. Tämän käyttöohjeen sisältämien turvallisuusohjeiden tarkoitus on taata laitteen määräystenmukainen ja turvallinen käyttö. Määräysten vastainen käyttö tai tässä käyttöohjeessa olevien turvallisuusohjeiden ja ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakaviin vammoihin. Ainoastaan koulutetut ammattihenkilöt saavat korjata häiriöitä, jotka vaikuttavat henkilöiden, liitettyjen sähkölaitteiden tai itse laitteen turvallisuuteen.

Jos havaitset wallbox-latauspisteen toimivan virheellisesti, ota ensin yhteyttä yhtiöön, joka suoritti laitteen asennuksen. Jos asennusyhtiö ei pysty korjaamaan vikaa, käänny paikallisen teknisen ABL-huollon puoleen.

Ota aina yhteyttä paikalliseen tekniseen ABL-huoltoon, jos:

- kotelo on vaurioitunut mekaanisesti,
- koteloluukku on irrotettu tai sitä ei enää voida sulkea tai lukita,
- riittävää roiskevesisuojausta ja/tai suojausta vierasesineitä vastaan ei enää voida taata,
- latauspistorasia tai ulkoinen latausjohto ei toimi asianmukaisesti tai on näkyvästi vaurioitunut,
- wallbox-latauspiste ei toimi oikealla tavalla tai on muuten vaurioitunut.

TÄRKEITÄ TIETOJA



VAARA!

Jos kotelossa tai latauspistorasiassa tai latausjohdossa havaitaan vaurioita, wallbox-latauspiste on välittömästi poistettava käytöstä käyttöpaikan esikytkety(i)llä sulakkeella (sulakkeilla) ja integroidulla FI-suojakytkimellä: Wallbox-latauspistettä ei tässä tapauksessa saa käyttää! Ota yhteyttä paikalliseen tekniseen ABL-huoltoon!

Käyttöön liittyviä ohjeita

Noudata seuraavia wallbox-latauspisteen käyttöön liittyviä ohjeita:

- Tämän laitteen on oltava aina liitettynä virtalähteeseen suojajohtimen kautta. Suojajohtinliitännän asentaa ja tarkistaa asentaja. Asennuksen jälkeisiä muutoksia saavat suorittaa vain pätevät sähköasentajat.
- Wallbox-latauspistettä ei saa asentaa alueille, joilla liikkuu usein ihmisiä. Asennuspaikaksi eivät erityisesti sovellu läpikulkualueet tai merkityt pelastustiet.
- Jos latauspisteellä ei suoriteta latausta, latausjohto on irrotettava ja varastoitava niin, ettei siihen pääse kompastumaan.
- Varmista, että laitteen nimellisjännite ja -virta vastaavat paikallisen virtaverkon tietoja ja ettei nimellistehoa ylitetä latauksen aikana.
- Noudata aina wallbox-latauspisteen käyttömaassa voimassa olevia turvallisuusohjeita.
- Wallbox-latauspisteen täydellistä virtaverkosta irtikytkentää varten syöttöjohdon virta on aina katkaistava esikytketyn sulakkeen (esikytkettyjen sulakkeiden) ja integroidun FI-suojakytkimen kautta.
- Älä koskaan käytä wallbox-latauspistettä ahtaissa tiloissa. Varmista erityisesti, että ajoneuvo on pysäköity sopivalle etäisyydelle wallbox-latauspisteestä ja että latausjohto voidaan liittää ilman vetorasitusta.
- Wallbox-latauspisteen vieressä on oltava ajoneuvoa varten tarkoitettu pysäköimispaikka. Ajoneuvon ja wallbox-latauspisteen välisen etäisyyden on oltava vähintään 50 cm ja korkeintaan 5 metriä.
- Varmista, että wallbox-latauspisteen koteloluukku on käytön aikana aina kiinni ja lukittu. Säilytä luukun avaamiseen tarkoitettua kolmioavainta vain sallittujen käyttäjien tuntemassa paikassa.
- Älä missään nimessä irrota wallbox-latauspisteen koteloluukun takana olevaa elektroniikkaosien suojusta.
- Älä missään tapauksessa tee wallbox-latauspisteen koteloon tai laitteen sisäisiin kytkentöihin muutoksia: Tämä aiheuttaa turvallisuusriskin, vaikuttaa perustavasti takuun kattavuuteen ja takuu raukeaa välittömästi.
- Anna ainoastaan pätevän ammattilaisen asentaa ja/tai korjata laite: Laitteessa ei ole mitään käyttäjän itsensä huollettavissa olevia osia.

Johdanto

Kiitos, että olet valinnut tämän wallbox-latauspisteen sähköajoneuvosi lataamiseksi! Valitsemalla ABL wallbox -latauspisteen olet päätenyt innovatiiviseen ja tulevaisuudessa kestävään ratkaisuun.

Sähköajoneuvot (eMobility) auttavat luonnonvarojen säästämässä ja ympäristön suojelussa. ABL wallbox -latauspisteessä edistynyt ja tyylikäs design yhdistyy intuitiiviseen toimintaan: Käyttäjä voi valita tarpeen mukaan eri tavoin varusteltuja versioita, joissa on latauspistorasia tai kiinteä latausjohto ja jotka on tarkoitettu käytettäväksi yksityisellä tai puolijulkisella käyttöalueella.

ABL wallbox -latauspisteet valmistetaan kokonaan Saksassa, ja ne täyttävät koko Euroopassa voimassa olevat määräykset ja normit koskien normin IEC 61851-1, Mode 3, mukaista sähköajoneuvojen latausta: Lue myös luku koskien kohtaa "Wallbox-latauspisteet 3W2214, 3W2217 ja 3W4401" sivulla 27.

Tuote-esittely

ABL wallbox -latauspiste mahdollistaa sähköajoneuvojen turvallisen ja yksinkertaisen latauksen normin IEC 61851-1, Mode 3, mukaan, ja se on suunniteltu mahdollisimman lyhyitä latausaikoja varten.

Kaikkien tuotteidemme suunnittelussa tärkein näkökohta on käyttäjän turvallisuus. Wallbox-latauspisteessä on integroitu DC-vikavirtatunnistin, joka yhdessä integroidun, tyyppin A vikavirtasuojakytkimen (tästä eteenpäin RCCB) ja sähköajoneuvosi suojalaitteiden kanssa suojaa tehokkaasti oikosululta, sähköiskulta ja muilta käytön yhteydessä ilmaantuvilta vaaroilta.

Päivittäisessä käytössä wallbox-latauspiste on erittäin helppokäyttöinen. Koteloluukun LED-näytöllä voidaan koska tahansa lukea selkeästi senhetkinen käyttötila. Mahdollisen vikatapauksen sattuessa vian syy on luettavissa erityisestä LED-virhekkoodista ilman, että koteloä tarvitsee avata. Kun alan ammattilainen on suorittanut käyttöönoton, ABL wallbox -latauspiste on aina latausvalmiina. Tällöin lataus on aktivoitava erikseen integroidun RFID-moduulin kautta, mikäli tämä toiminto aktivoitiin asennuksen yhteydessä.

Kaikille wallbox-latauspisteille yhteistä on järkevästi muotoiltu kotelo, joka suojaa sisäisiä kytkentöjä tehokkaasti ulkoisilta ympäristövaikutuksilta sekä valtuuttamattomalta pääsylvä. Perussääntönä on, että kaikkien wallbox-latauspistemallien asennus ja käyttöönotto on jätettävä pätevän sähköasentajan suoritettaviksi. Ota tähän liittyvissä kysymyksissä yhteyttä paikalliseen ABL-kumppaniisi.

Pakkauksesta purkamisen ja toimituksen sisältö

ABL wallbox -latauspiste toimitetaan erittäin kestävässä laatikossa, joka sisältää lisäksi asianmukaisen käytön vaatimat lisäkomponentit. Tarkista siksi välittömästi tuotteen pakkauksesta purkamisen jälkeen, ovatko seuraavat komponentit mukana pakkauksessa:

KOMPONENTTI	MÄÄRÄ	KUVAUS
Wallbox-latauspiste	1	Wallbox-latauspiste, joka muodostuu muovikotelosta, jossa on suljettava luukku, sekä erillisestä asennuslevystä
Pikaopas	1	Pikaopas, joka sisältää turvallisuusohjeet painetussa muodossa
Asennussarja	1	Seinäasennukseen tarvittava ruuvisarja, joka muodostuu 2 x 4 ruuvista sekä sopivista tapeista, kolmikulma-avaimesta, vedonestolaitteesta ml. ruuvit (2 kpl) sekä tulpista kotelon takaosan aukoille (3 kpl)

Jos yksi tai useampi yllä mainituista komponenteista puuttuu tuotteen pakkauksesta purkamisen yhteydessä, ota välittömästi yhteyttä paikalliseen ABL-myyntiedustajaasi:

Tuoteversioiden tunnukset

ABL wallbox -latauspistesarja kattaa useampia versioita, jotka on mekaanisesti ja sähköisesti optimoitu eri käyttötarkoituksia varten. Tuotteen tunnistamista varten wallbox-latauspisteen sisäisessä elektroniikkaosien suojuksessa on tuote-etiketti, jossa on ilmoitettu yksilöllinen ABL-asiannumero wallbox-latauspisteellesi. Varmista etiketistä, että asennettu malli vastaa tässä käyttöohjeessa kuvattua mallia.



Tunnistusta varten erityisen olennainen on mallinimi (3WXXXX) sekä sen alapuolella ilmoitettu arvo verkkoliitäntää varten (jännite, verkkotaajuus, virtavoimakkuus).

Tässä käsikirjassa on kuvattu seuraavat wallbox-latauspistemallit:

TUOTENUMERO	VERKKOLIITÄNTÄ	VERSIO
3W2205	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-latausasema, jossa kiinteä latausjohto normin IEC 62196-2 tyyppin 2 mukaan; integroitu, tehtaalla deaktivoitu RFID-moduuli käyttöoikeuden valvontatoimintoa varten; sisäinen RCCB tyyppi A; sisäinen DC-vikavirta-valvonta; latausteho enint. 22 kW

TUOTENUMERO	VERKKOLIITÄNTÄ	VERSIO
3W2207	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-latausasema, jossa integroitu latauspistorasia IEC 62196-2 tyyppi 2 -normin mukaan lukituksella lisävarusteena saatavaa latausjohtoa (tyyppi 2 tyyppi 2:ssa tai tyyppi 2 tyyppi 1:ssä) varten; integroitu, tehtaalla deaktivoitu RFID-moduuli käyttöoikeuden valvontatoiminnolle, sisäinen RCCB tyyppi A, sisäinen DC-vikavirtavalvonta, latausteho enint. 22 kW
3W2209	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Single-latausasema, jossa integroitu latauspistorasia IEC 62196-2 tyyppi 2 -normin mukaan sulkimella ja lukituksella lisävarusteena saatavaa latausjohtoa (tyyppi 2 tyyppi 2:ssa tai tyyppi 2 tyyppi 1:ssä) varten; integroitu, tehtaalla deaktivoitu RFID-moduuli käyttöoikeuden valvontatoiminnolle, sisäinen RCCB tyyppi A, sisäinen DC-vikavirtavalvonta, latausteho enint. 22 kW
3W2214	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Twin-latausasema, jossa kaksi integroitua latauspistorasiaa IEC 62196-2 tyyppi 2 -normin mukaan lukituksella lisävarusteena saatavaa latausjohtoa (tyyppi 2 tyyppi 2:ssa tai tyyppi 2 tyyppi 1:ssä) varten; integroitu, tehtaalla deaktivoitu RFID-moduuli käyttöoikeuden valvontatoiminnolle, sisäinen RCCB tyyppi A, sisäinen DC-vikavirtavalvonta; sisäinen kuorman hallinta latausteholle enint. 2 x 11 kW tai 1 x 22 kW
3W2217	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Twin-latausasema, jossa kaksi integroitua latauspistorasiaa IEC 62196-2 tyyppi 2 -normin mukaan sulkimella ja lukituksella lisävarusteena saatavaa latausjohtoa (tyyppi 2 tyyppi 2:ssa tai tyyppi 2 tyyppi 1:ssä) varten; integroitu, tehtaalla deaktivoitu RFID-moduuli käyttöoikeuden valvontatoiminnolle, sisäinen RCCB tyyppi A, sisäinen DC-vikavirtavalvonta; sisäinen kuorman hallinta latausteholle enint. 2 x 11 kW tai 1 x 22 kW

TUOTENUMERO	VERKKOLIITÄNTÄ	VERSIO
3W4401	230 / 400 V 50 Hz 2 x 32 A	Twin-latausasema, jossa kaksi integroitu latauspistorasiaa IEC 62196-2 tyyppi 2 -normin mukaan lukituksella lisävarusteena saatavaa latausjohtoa (tyyppi 2 tyyppi 2:ssa tai tyyppi 2 tyyppi 1:ssä) varten; integroitu, tehtaalla deaktivoitu RFID-moduuli käyttöoikeuden valvontatoiminnolle, sisäinen RCCB tyyppi A, sisäinen DC-vikavirtavalvonta, lataus-teho enint. 2 x 22 kW






HUOMIO!

Tässä käsikirjassa annetut tiedot ja tekniset tiedot viittaavat ja niitä saa soveltaa ainoastaan yllä mainittuihin malleihin. Ohjeita ja teknisiä tietoja ei saa soveltaa muihin wallbox-latauspistemalleihin: muut mallit toimitetaan tarvittaessa niiden omien käyttöohjeiden kanssa.

Saatavissa olevat lisävarusteet

ABL tarjoaa muita lisävarusteita eMH3-latauspisteeseen. Mallisarjan eMH3-malleja varten on saatavissa seuraavat komponentit:

	NIMI	TUOTENUMERO:	MÄÄRÄ
	Latausjohto tyyppi 2 (mallit 3W2214, 3W2217 ja 3W4401) liitettäväksi kaikkiin eMH3 wallbox -latauspisteisiin ja ajoneuvoihin, joissa on latauspistorasia normin IEC 62196-2 tyyppi 2, 32 A 240 / 415 V AC mukaan ja roiskeveesisuojaus IP44 Pituus: n. 4 metriä	LAK32A3	1
	Sovitinkaapeli, tyyppi 2 tyyppiin 1 (mallit 3W2214, 3W2217 ja 3W4401) liitettäväksi kaikkiin eMH3 wallbox -latauspisteisiin, joissa latauspistorasia normin IEC 62196-2 tyyppi 2 mukaan, latausliitin IEC 62196-2 tyyppi 1, 32 A 230 V AC ja roiskeveesisuojaus IP44 Pituus: n. 4 metriä	LAKK2K1	1

	NIMI	TUOTENUMERO:	MÄÄRÄ
	Laatta asennettavaksi kaikkiin eMH3 wallbox -latauspisteisiin Mitat: 1650 x 400 x 150 mm paino: 21 500 g (Toimitetaan ilman kuvassa olevaa wallbox-latauspistettä.)	STEMH30	1

Ota yhteyttä paikalliseen myyntiedustajaasi, jos haluat lisätietoja tästä osasta tai haluat tilata sen.



VARO!

Huomaa, että lisävarustekomponentteja ei saa asentaa itse: Ota yhteyttä pätevään asennusyhtiöön tai järjestä asennus paikallisen myyntiedustajasi kanssa.

Käy Internet-sivuillamme osoitteessa...

www.abl.de

Täältä löydät tuotteisiimme ja toimitusvalikoimaamme liittyviä lisätietoja!

Käyttöönotto ja lataus

Tässä käyttöohjeessa kuvattujen ABL wallbox -latauspistemallien mekaaninen ja sähkötekninen asennus on periaatteessa jätettävä pätevän ammattilaisen hoidettavaksi: Erityisesti käyttöpaikkaan asennuksen valmistelut sekä käyttöpaikan sähköliitäntä sekä tämän jälkeen tapahtuva käyttöönotto on jätettävä pätevän sähköasentajan suorittavaksi. Ota yhteyttä sähköalan ammattiyritykseen tai paikalliseen ABL-kumppaniisi, jotka auttavat sinua wallbox-latauspisteen asennukseen ja käyttöön liittyvissä asioissa.

Itse asennus on kuvattu erillisessä asennusohjeessa. Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä, wallbox-latauspisteen mekaaniseen ja sähköiseen asennukseen sekä käyttöönottoon ja toimintaan liittyviä ohjeita. Jos mahdollista, osallistu sähköasentajan suorittamaan ensikäyttöönottoon varmistaaksesi, että osaat jatkossa suorittaa ongelmitta latauksen ABL wallbox -latauspisteellä.

Wallbox-latauspisteen latausyksikön kulloinenkin käyttötila esitetään kotelon luukun alaosassa olevien värikkäiden LED-näyttöjen avulla. LED-valot voivat...



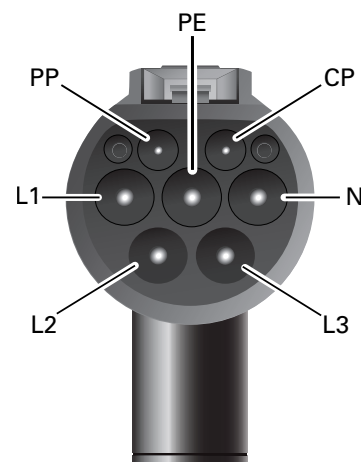
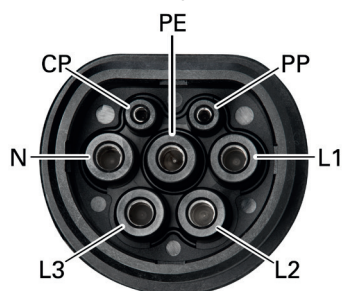
Lisätietoja käyttötiloista on annettu seuraavilla sivuilla.

Mekaanisen asennuksen ja sähköasennuksen jälkeen wallbox-latauspiste on välittömästi käyttövalmis. Mallissa 3W2205 on kiinteä latausjohto ja tyyppin 2 latausliitin, kun taas malleissa 3W2207 ja 3W2209 on yksi ja malleissa 3W2214, 3W2217 ja 3W4401 kaksi latauspistorasiaa normin IEC 62196-2, tyyppin 2 mukaan. Latauspistorasiallisia malleja varten tarvitaan lisävarusteena saatava latausjohto ajoneuvoon liitettäväksi. ABL tarjoaa tätä tarkoitusta varten kaksi eri johtoversiota:

TUOTENUMERO	KUVAUS	SUURIN LATAUSTEHO
LAK32A3	Tyyppin 2 latausjohto liitettäväksi kaikkiin eMH3-latauspisteisiin ja latauspistorasiallisiin ajoneuvoihin normin IEC 62196-2 tyyppi 2 mukaan	22 kW
LAKK2K1	Sovitinkaapeli tyyppi 2 tyyppiin 1 liitettäväksi kaikkiin pistorasiallisiin eMH3-latauspisteisiin normin IEC 62196-2 tyyppi 2 mukaan latausliitimessä IEC 62196-2 tyyppi 1	7.4 kW

Latausliittimissä tai -pistorasioissa malleille eMH3 on kolme virtaa johtavaa kosketinta, yksi neutraalijohdin, PE-suojajohdin sekä kaksi signaalikosketinta (**C**ontrol **P**ilot ja **P**roximity **P**ilot), jotka varmistavat turvallisen liitännän ja näin vaarattoman käytön.

Latauspistorasioissa on sähkömoottoroitu lukitus, joka kiinnittää latauspistokkeen heti, kun latausjohto on liitetty wallbox-latauspisteeseen ja ajoneuvoon. Jos ulkoisen latausjohdon pistoketta ei ole lukittu eMH3-aseman pistorasiaan, lataus ei aktivoidu eikä pistorasian virtaa johtava kosketin syötä jännitettä latausjohtoon.



Käyttöönottoon liittyviä turvallisuustietoja

Ennen kuin otat käyttöön tyypin eMH3-latauspisteen, seuraavat turvallisuusohjeet on huomioitava:

- Varmista, että eMH3 on liitetty tämän käsikirjan sekä erillisenä saatavan asennusoppaan ohjeiden mukaisesti käyttöpaikan syöttöjohtoon.
- Varmista, että käyttöpaikan virranjakojärjestelmän syöttöjohto (-johdot) eMH3-latauspisteelle on varmistettu erikseen soveltuvalla MCB:llä (C-ominaiskäyrä).
- Varmista, että wallbox-latauspisteeseen integroitu ja käyttöpaikassa esikytketty RCCB (mikäli olemassa) on kytketty päälle.
- Varmista, että eMH3 on asennettu mekaanisesti tässä käsikirjassa annettujen tietojen ja ohjeiden mukaisesti: Huomioi erityisesti, että wallbox-latauspisteeseen pääsee vapaasti käsiksi, ettei se altistu suoralle auringonpaisteelle tai sateelle ja että sähköajoneuvo voidaan liittää siihen ilman, että latausjohtoa vedetään tai muuten kuormitetaan.
- Varmista, että eMH3-latauspisteen kotelon luukku on käytön aikana aina kiinni ja lukittu.
- Varmista, ettei kiinteästi integroitu tai lisävarusteena saatava latausjohto ole vääntynyt ja ettei johdossa, latausliittimessä ja kotelossa ole mitään näkyviä vaurioita.

Käyttöön liittyviä ohjeita

- Lisävarusteena saatava latausjohto (kaikki mallit paitsi 3W2205) on n. 4 metrin pituinen ja mahdollistaa näin wallbox-latauspisteen joustavan liitännän ajoneuvoon. Käytännössä on suositeltavaa irrottaa latausjohto jokaisen latauksen jälkeen.

KÄYTTÖÖNOTTO JA LATAUS

- Jos haluat säilyttää johtoa wallbox-latauspisteen yhteydessä, voit kääriä sen eMH3:n ympärille: näin se on aina helposti käytettävissä.
- Johdot ja latausliittimet on valmistettu kestäväksi suurilla mekaanisilla rasituksilla, mutta niiden yli ei kuitenkaan pitäisi ajaa autolla.
- Varmista lisäksi, etteivät latauspistorasioissa olevat latausjohdot taitu kotelon ulostulokohdassa ja ettei johtoon, pistorasiaan ja/tai koteloon kohdistu liiallista vetoa.



VAARA!

Jos johdot, latausliitin ja/tai kotelo on mekaanisesti vaurioitunut tai näkyvästi vääntynyt, wallbox-latauspistettä ei saa missään nimessä enää käyttää! Käännä sen jälleenmyyjän puoleen, jolta hankit wallbox-latauspisteen.

RFID-moduulin kuvaus

eMH3-latauspisteessä on integroitu, tehtaalla deaktivoitu RFID-moduuli, jonka pätevä ammattilainen voi ensikäyttöönoton yhteydessä tai myöhempanä ajankohtana aktivoida. Tähän liittyviä lisätietoja on eMH3-asennusohjeessa.

Aktivoitu RFID-moduuli tunnistaa käyttäjän, jotta latausmahdollisuutta voidaan rajoittaa tai se voidaan aktivoida oikeutetulle käyttäjäpiirille. Tunnistus tapahtuu RFID-yhteensovivan lähetin-vastaanottimen ja/tai MIFARE Ultralight® -tyypin RFID-käyttöoikeuskorttien kautta. On olemassa seuraavanlaisia kortteja:

- **TEACH-In-Tag-kortti**

Tämä ID-Tag-kortti ohjelmoidaan "opetus"-menettelyllä. Tällä kortilla wallbox-latauspisteen latauskäyttö voidaan deaktivoida ja sen jälkeen jälleen aktivoida. eMH3-latauspisteen mukana toimitetaan Teach-In-kortti.

- **ID-Tag-kortti**

Tätä korttia käytetään käyttäjän tunnistamiseen ja valtuuttamiseen latausta varten. Toimitukseen kuuluu viisi ID-Tag-korttia.



HUOM!

RFID-moduuli on tehtaalla asetettu Teach-In- ja ID-Tag-kortteja varten. Säilytä erityisesti Teach-In-Tag-kortti turvallisessa paikassa: jos Teach-In-kortti katoaa, käänny paikallisen myyntikumppanisi puoleen.

Käyttäjä voi tilata ID-Tag-kortteja jälkikäteen ja ohjelmoida ne moduulissa.

ID-Tag-korttien opetus, tunnistus latausta varten sekä lataustoiminnon deaktivointi/aktivointi tapahtuu RFID-moduulin kautta kotelon luukun yläosassa. RFID-moduulin tilat ja palauteilmoitukset visualisoidaan ohjelmoinnin, sisäänkirjautumisen ja käytön aikana vihreällä ja sinisellä LED-valolla.




Vaikka käyttöoikeuden valvontatoimintoa ei olisi aktivoitu, RFID-moduuli ohjaa pääasiallista kuormanhallintaa TWIN-malleissa 3W2214 ja 3W2217: Jos molempia latauspistorasioita käytetään rinnakkain, kuormanhallintatoiminto jakaa suurimman käytettävissä olevan virtavoimakkuuden tasaisesti molemmille latauspis-

teille. Jos käytössä on vain yksi latauspistorasia, suurin käytettävissä oleva latausvirta ohjataan tälle latauspisteelle.

Lisäksi RFID-moduuli mahdollistaa lataustoiminnon deaktivoinnin ja uudelleen aktivoinnin, jos haluat esimerkiksi poistaa wallbox-latauspisteen väliaikaisesti käytöstä.

Lataustoiminnon deaktivointi tai uudelleen aktivointi RFID:n kautta

eMH3-latauspisteen lataustoiminto voidaan tarpeen vaatiessa deaktivoida tai aktivoida käyttöoikeuden valvontatoiminnosta riippumatta: toimitustilassa latauskäyttö on aina aktivoitu. Toimi seuraavasti deaktivoiaksesi latauskäytön:

1. Tarkista eMH3-latauspisteen tila kotelon luukun alaosan LEDien perusteella. Kun wallbox-latauspiste on käyttövalmis, sininen LED  vilkkuu joka 5. sekunti.



Sininen vilkkuu joka 5. sekunti

2. Tarkista RFID-moduulin tila kotelon luukun yläosan LEDien perusteella: Kun wallbox-latauspiste on käyttövalmis, vihreä LED vilkkuu (*tehdastila*: käyttöoikeuden valvontatoiminto deaktivoitu) tai sininen LED (käyttöoikeuden valvontatoiminto aktivoitu) vilkkuu 5 sekunnin välein.



Vihreä vilkkuu 5 sek. välein, sininen ei pala (käyttöoikeuden valvonta deaktivoitu)



Vihreä ei pala, sininen vilkkuu 5 sek. välein (käyttöoikeuden valvonta aktivoitu)

3. Pidä Teach-In-korttia moduulin edessä: Sininen LED palaa.



4. Kun vihreä LED vilkkuu kaksi kertaa, poista Teach-In-kortti.



Vihreä vilkkuu kaksi kertaa, sininen ei pala

5. RFID-moduuli käynnistyy nyt uudelleen ja lataustoiminto on deaktivoitu. Tästä eteenpäin tapahtuvan käytön aikana vihreä ja sininen LED palavat nyt jatkuvasti.



Vihreä ja sininen palavat jatkuvasti (lataustoiminto on deaktivoitu)

Heti kun latauspistorasiallisten mallien kohdalla latausliitin on liitetty ajoneuvon pistorasiaan, tämä lukittuu mutta latausta ei vielä suoriteta.

Toimi seuraavasti aktivoidaksesi uudelleen eMH3-latauspisteen latauskäytön:

1. Tarkista RFID-moduulin tila kotelon luukun yläosan LEDien perusteella: Kun latauskäyttö on estetty, vihreä ja sininen LED palavat jatkuvasti.



Vihreä ja sininen palavat jatkuvasti (lataustoiminto on deaktivoitu)

2. Pidä Teach-In-korttia moduulin edessä: Sininen LED palaa.



KÄYTTÖÖNOTTO JA LATAUS

3. Kun vihreä LED vilkkuu kaksi kertaa, poista Teach-In-kortti.




Vihreä vilkkuu kaksi kertaa, sininen ei pala

RFID-moduuli käynnistyy nyt uudelleen. Uudelleenkäynnistyksen jälkeen lataustoiminto on jälleen aktivoitu.

Muiden RFID-korttien ohjelmointi

Jos RFID-moduuli aktivoitiin asennuksen aikana tai myöhemmässä vaiheessa (ks. asennusohje), voit ohjelmoida useampia ID-Tag-kortteja eMH3-latauspisteeseen laajentaaksesi käyttäjäpiiriä: Soveltuvia, tyyppin MIFARE Ultralight® -kortteja voit hankkia paikalliselta myyntiedustajaltasi. Toimi seuraavasti ohjelmoidaksesi RFID-käyttöoikeuskortin eMH3-latauspisteessäsi:

1. Tarkista eMH3-latauspisteen tila kotelon luukun alaosan LEDien perusteella. Kun wallbox-latauspiste on käyttövalmis, sininen LED  vilkkuu joka 5. sekunti.
2. Tarkista RFID-moduulin tila kotelon luukun yläosan LEDien perusteella: Kun käyttöoikeuden valvontatoiminto on aktivoitu, sininen LED vilkkuu 5 sekunnin välein.
3. Pidä Teach-In-korttia moduulin edessä: Poista kortti heti, kun sininen LED palaa.
4. Laita nyt 10 sekunnin sisällä vielä ohjelmoimaton ID-Tag-kortti RFID-moduulin eteen ja pidä tässä kohdassa. Vihreä LED vilkkuu kerran.



Sininen vilkkuu joka 5. sekunti



Vihreä ei pala, sininen vilkkuu 5 sek. välein (käyttöoikeuden valvonta aktivoitu)



Vihreä ei pala, sininen palaa



Vihreä vilkkuu kerran, sininen ei pala

ID-Tag-kortti on nyt ohjelmoitu RFID-moduulissa Toista tämä menettely muiden ID-Tag-korttien ohjelmoimiseksi RFID-moduulissa.



HUOMIO!

Jos ID-Tag-kortti on jo ohjelmoitu eikä muita kortteja voida ohjelmoida wallbox-latauspisteen muistiin, vihreä ja sininen LED vilkkuvat jatkuvasti.

RFID-korttien nollaus

Jos RFID-moduuli aktivoitiin asennuksen yhteydessä tai jälkeenpäin (ks. asennusohje), tietyissä tapauksissa saattaa olla välttämätöntä nollata järjestys RFID-moduulin ja ID-Tag-korttien välillä (jotta RFID-moduuli voidaan esimerkiksi uuden Teach-In-kortin avulla ohjelmoida muita käyttöoikeustietoja varten).

Toimi seuraavasti alustaaksesi korttien järjestyksen RFID-moduulissa:

1. Irtykytke eMH3 virtalähteestä siirtämällä sisäisen RCD:n tai käyttöpaikan esikytke-
tyn MCB:n kytkin asentoon **0**.
2. Pidä Teach-In-Tag-korttia RFID-moduulin edessä ja siirrä RCD:n tai esikytke-
tyn MCB:n kytkin jälleen asentoon **I**.

3. RFID-moduulin sininen LED palaa nyt jatkuvasti.



Vihreä ei pala, sininen palaa

4. Poista Teach-In-Tag-kortti heti, kun vihreä LED vilk-
kuu kolme kertaa.







Vihreä vilkkuu kolme kertaa, sininen ei pala

Sisäinen muisti on nyt poistettu ja ID-Tag-kortteja voidaan ohjelmoida uudelleen.

Käyttötilojen esitys RFID-moduulissa

Jos RFID-moduuli aktivoidaan asennuksen aikana tai jälkeinpäin, eMH3-latauspisteen kotelon luukun yläosassa olevat kaksi LED-valoa esittävät RFID-moduulin senhetkisen käyttötilan. Normaalikäytössä esitetään seuraavat tilat:

	KUVAUS
 Vihreä vilkkuu 5 sekunnin välein, sininen ei pala	RFID-moduuli on käyttövalmis, ja valtuutettu lähetin-vastaan- otin (käyttöoikeuskortti) voi koska tahansa käynnistää latauk- sen
 Vihreä vilkkuu kerran, sininen ei pala	RFID-moduuli on lukenut lähetin-vastaanottimen tiedot ja aloittanut todennuksen
 Vihreä palaa 1 sekunnin ajan, sininen ei pala	Lähetin-vastaanottimen valtuutus myönnettiin ja lataus akti- voidaan
 Vihreä ei pala, sininen palaa 1 sekunnin ajan	Valtuutusta EI myönnetty lähetin-vastaanottimelle, latausta EI aktivoida



HUOM!

Jos eMH3-latauspisteen RFID-moduuli estää latausvaltuutuksen, ID-Tag-
korttia ei ole ohjelmoitu. Lisätietoja on luvussa "RFID-korttien nollaus"
sivulla 14.

Lataus

eMH3 on suunniteltu ajoneuvosi nopeaan lataamiseen IEC 61851-1 Mode 3:n mukaan. Latauksen efektiivinen kesto riippuu ajoneuvon akusta sekä ajoneuvon senhetkisestä jäännösenergiasta: siksi latauksen kestoajaa ei voida ilmoittaa sitovasti. Tämän ajan toteat itse käytännön kokemuksen perusteella, ja näin voit suunnitella ajoneuvosi lataamiskerrat.

Kuten edellisillä sivuilla on kuvattu, eMH3-mallissa on integroitu RFID-moduuli tehtaalla deaktivoitujen lataustapahtuman valtuuttamiseksi: Aktivointiin liittyviä lisätietoja on yksityiskohtaisessa eMH3-asennusohjeessa. Kun RFID-moduuli on aktivoitu, kotelon luukun yläosassa oleva RFID-symboli ilmoittaa soveltuvalla ID-Tag-pääsyoikeuskortilla suoritettujen valtuutuksen tilan (kortti kuuluu toimitukseen).

Toimi seuraavasti ladataksesi ajoneuvosi:

1. Tarkista eMH3:n LED-näytöt: Kun wallbox on käyttövalmis, latausyksikön sininen LED-valo kotelon oven alaosassa vilkkuu muiden LEDien ollessa sammuneina.

Sininen tai vihreä LED RFID-moduulille vilkkuu lyhyesti 5 sekunnin välein ja muut LEDit ovat sammuneina.

Ajoneuvo voidaan nyt liittää.



Vihreä vilkkuu 5 sek. välein, sininen ei pala (käyttöoikeuden valvonta deaktivoitu)




Vihreä ei pala, sininen vilkkuu 5 sek. välein (käyttöoikeuden valvonta aktivoitu)

2. Avaa ajoneuvon latauspistorasia.
3. Irrota latausliitin latauspistokkeen kiinnityskohdasta (malli 3W2205) tai liitä lisävarusteena saatava Mode-3-latausjohto wallbox-latauspisteen latauspistorasiaan (kaikki mallit, joissa latauspistorasia).

4. Liitä latausjohdon latausliitin (tyypin 2 tai tyypin 1 latausliitin) ajoneuvon latauspistokkeeseen.



5. Sininen LED  palaa jatkuvasti ajoneuvon ollessa liitettynä ja ollessa tunnistettuna mutta kun ajoneuvo ei vielä ole aktivoitunut latausta.



6. Heti, kun RFID-moduuli on aktivoitu, kirjautu sisään soveltuvalla eMH3:n RFID-moduulin pääsyoikeuskortilla. Pidä tätä varten korttia kotelon oven yläosassa olevan RFID-symbolin edessä.







7. RFID-moduulin vihreä LED alkaa vilkkua kortin luvun aikana ja palaa sitten 1 sekunnin ajan, kun hyväksyntä annetaan tai kortti hylätään.



Vihreä vilkkuu, sininen ei pala




Vihreä palaa 1 sekunnin ajan, sininen ei pala

8. Sininen LED  sammuu ja vihreä LED  palaa jatkuvasti, kun ajoneuvo on liitetty ja lataus aktivoitu: tässä tilassa wallbox-latauspiste odottaa latauksen käynnistämistä ajoneuvosta.
9. Itse latauksen aikana vihreä LED  vilkkuu. Lataus voidaan keskeyttää manuaalisesti ajoneuvosta, ajoneuvo päättää latauksen automaattisesti latauksen ollessa valmis.
10. Kun lataus on keskeytetty tai suoritettu loppuun, vihreä LED  palaa jatkuvasti.



HUOM!

Lataus lopetetaan pääasiassa ajoneuvosta eikä wallbox-latauspisteestä. Palava vihreä LED  ilmoittaa ajoneuvon kanssa käytävän tietoliikenteen pohjalta, että lataus on keskeytetty tai suoritettu loppuun: Nämä kaksi tilaa voidaan erottaa vain ajoneuvon akun lataustilanäytöltä. Jos ajoneuvo ei ole riittävän pitkään latauksen jälkeen latautunut kokonaan, ota yhteyttä ajoneuvosi huoltokumppaniin.



HUOM!

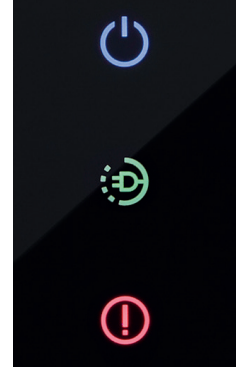
Jos latauksen aikana tai sen jälkeen ilmaantuu häiriö, tämä ilmoitetaan kotelon yläosassa olevilla LED-näytöillä. Seuraavassa luvussa on kuvattu, kuinka käyttö- ja vikatilat tunnistetaan ja mihin toimenpiteisiin kulloinkin on ryhdyttävä.

Irrota latauksen jälkeen johto ajoneuvon pistorasiasta ja säilö se asianmukaisesti seuraavaa latausta varten.

Vianpoisto

eMH3-latauspiste on suunniteltu parasta mahdollista käyttöturvallisuutta ja mahdollisimman luotettavaa latausta varten. FI-suojakyt-kinten ja DC-vikavirtatunnistimen avulla tunnistetaan jokainen sisäinen käyttöhäiriö ja laite sammuu välittömästi.

Jos käytännössä ilmaantuu häiriö, tämä ilmoitetaan LED-näytöillä kotelon luukussa. Seuraavassa luvussa on kuvattu, kuinka käyttö- ja vikatilat tunnistetaan ja mihin toimenpiteisiin niiden poistamiseksi on ryhdyttävä.



Virheilmoitukset latauksen aikana

Tietyissä olosuhteissa latauksen aikana saattaa esiintyä virhetoimintoja ja häiriöitä, jotka estävä ajoneuvon asianmukaisen lataamisen normin IEC 61851-1 mukaan. ABL wallbox -latauspiste tunnistaa joitakin sisäisiä virheitä sekä ajoneuvopuolella tapahtuvia virheitä automaattisesti ja ilmoittaa näistä LED-näytöillä.

Vikatilojen esittämistä varten LED-valot palavat ja vilkkuvat tietyn, toistuvan mallin mukaisesti. Seuraavat tilat ilmoitetaan:

LED-VALOJEN MERKITYS	VIRHEEN KUVAUS
	<p>Kun punainen LED palaa ja sininen LED ja/tai vihreä LED vilkkuu, wallbox-latauspiste on tunnistanut virheen. Virheen kuittaamiseksi pääätä senhetkinen lataus ja käynnistä sitten uudelleen virheen nollaamista varten.</p> <p>Jos virhe esiintyy toistuvasti tai ei katoa, sammuta wallbox-latauspiste (katso sivu 21) ja ota yhteyttä paikalliseen tekniseen ABL-huoltoon.</p>
	<p>Jos punainen LED (10 sekunnin välein) ja vihreä LED (2 sekunnin välein) vilkkuvat, wallbox-latauspiste tuottaa heikomman lataustehon.</p> <p>Jos virhe esiintyy toistuvasti tai ei katoa, sammuta wallbox-latauspiste (katso sivu 21) ja ota yhteyttä paikalliseen tekniseen ABL-huoltoon.</p>



HUOM!

Kattava virheilmoitusten luettelo on wallbox-latauspisteen asennusohjeessa.

Wallbox-latauspiste käynnistää useimpien vikatilojen kohdalla latauksen automaattisesti uudelleen ja tarkistaa tietoliikenteen ajoneuvon kanssa. Käytännössä virheen ilmetessä on kuitenkin suositeltavaa käynnistää lataus manuaalisesti irtikytkemällä pistoliitainta ja sen jälkeen yhdistämällä se uudelleen, koska kaikkia virheitä ei voida poistaa automaattisella uudelleen käynnistyksellä.



HUOMIO!

Jos wallbox-latauspiste yhdistettynä ajoneuvoon antaa edelleen virheilmoituksia latauskäytössä, ota yhteyttä ajoneuvosi huoltokumppaniin. Ajoneuvo on mahdollisesti korjattava tai wallbox-latauspiste vaihdettava ennen kuin ajoneuvo voidaan jälleen ladata wallbox-latauspisteessä.

Virheilmoitukset RFID-moduulin käytössä

Tietyissä olosuhteissa wallbox-latauspisteen RFID-moduulin kirjautumistapahtuman aikana saattaa esiintyä vikatoimintoja ja häiriöitä, jotka estävä ajoneuvon asianmukaisen lataamisen normin IEC 61851.1 Mode 3 mukaan. eMH3 tunnistaa jonkin virheen käyttäjän sisäänkirjautumisessa ja esittää tämän LED-valojen avulla RFID-moduulin etupuolella.



Vihreä vilkkuu kerran,
sininen palaa jatkuvasti

RFID-moduuli ei pysty tunnistamaan ID-Tag-korttia: Lataus estetään.



Vihreä ei pala,
sininen vilkkuu kerran.

RFID-moduuli hylkää ID-Tag-kortin: Lataus estetään.

- Jos ID-Tag-korttia ei tähän mennessä ole ohjelmoitu RFID-moduulissa, toimi kuten luvussa sivu 14 on kuvattu RFID-moduulin ohjelmoimiseksi.
- Saattaa olla, että RFID-moduuli on ensin nollattava ID-Tag-kortin uudelleen ohjelmointia varten. Tämä tapahtuma on kuvattu alk. sivu 14.

Käyttöhäiriöt ja ratkaisut

Turvallista käyttöä varten eMH3-pisteeseen on integroitu DC-vikavirtatunnistin ja kaksi vikavirtasuojakytkintä (RCCB), joka tunnistavat differentiaalivirrat ja irtikytkävät koko wallbox-latauspisteen virtaverkosta käyttäjän turvaamiseksi. Vikavirtasuojakytkimet ovat vierekkäin sisäisessä elektroniikkaosien suojuksessa, ja niitä voidaan käyttää kotelon luukun avaamisen jälkeen.

Jotta voitaisiin ryhtyä virhetapauksen kannalta soveltuviin toimenpiteisiin ja jatkaa käyttöä, epäselvissä tapauksissa on ensin selvitettävä häiriön tyyppi.

VIANPOISTO

Seuraavat häiriöt ovat mahdollisia:

HÄIRIÖ	MAHDOLLINEN SYY	VIANPOISTOEHDOTUS
LED-valot eivät toimi.	eMH3 ei saa jännitettä.	eMH3:n virransaanti on katkaistu käyttöpaikasta: Tarkista esikytketty suojakytkin käyttöpaikan verkossa. eMH3:n sisäiset RCCB:t ovat aktivoituneet: Tarkista RCCB:n tila ja kytke se jälleen asianmukaiset RCCB:t keinuviivulla tarvittaessa uudelleen päälle.
	eMH3:n LED-valot ovat vialliset.	Jos eMH3:n LED-näytöt ovat viallisia, ne on vaihdettava. Ota tässä tapauksessa yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjääsi.
Sähköajoneuvoa ei tunnisteta.	Latausjohtoa ei ole liitetty ajoneuvoon tai wallbox-latauspisteeseen oikealla tavalla.	Irrota latauspistoke ajoneuvosta ja wallbox-latauspisteestä ja liitä se uudelleen: Varmista, että pistoke on liitetty oikein ajoneuvon ja aseman pistorasiaan.
	Ajoneuvo on konfiguroitu väärin.	Tarkista ajoneuvon asetukset ja tarvittaessa palauta nämä alkuperäisiin (esiasetuksiin).
LED-valot ilmoittavat virhesekvenssin.	eMH3 tunnistaa vikatoiminnon.	Kaikki eMH3:n LED-valoin esitetyt virheet viittaavat ajoneuvon toimintoihin. eMH3 käynnistää latauksen uudelleen joka 30. sekunti: Jos vika toistuu, ota yhteyttä ajoneuvosi huoltokumppaniin.



HUOM!

Jos syöttöjohdossa on vika, jota käyttäjä ei itse voi poistaa, ota yhteyttä valtuutettuun sähköasennusyritykseen. Jos vika on yhteydessä sisäiseen RCCB:hen, ota yhteyttä jälleenmyyntiliikkeeseen, josta hankit wallbox-latauspisteen.

Sisäisen RCCB:n tarkistus

Jotta voitaisiin taata wallbox-latauspisteen jatkuvasti turvallinen käyttö, integroidun vikavirtasuojakytkimen (-kytkinten) toiminta on tarkistettava puolen vuoden välein: Jokaisessa RCCB:ssä on painike, jolla testitoiminto aktivoidaan.



HUOM!

Sisäinen DC-vikavirtatunnistin suorittaa ennen jokaista latausta automaattisesti itsetestauksen eikä manuaalinen testaus näin ole välttämätöntä. Virhetapauksessa annetaan vastaava virhesekvenssi (ks. sivu 18).

Toimi seuraavasti tarkistaaksesi RCCB:n toiminnan:

1. Avaa wallbox-latauspisteen kotelon luukku mukana toimitetulla kolmioavaimella.
2. Etsi painike, joka on merkitty kirjaimella **T** tai tekstillä **Test**.
3. Paina painiketta: Asiaan kuuluvan RCCB:n täytyy nyt aktivoitua ja suojakytkimen keinuvivun siirtyä asentoon **0** (liitäntä verkkovirtaan on katkaistu).
4. Kytke suojakytkin jälleen päälle siirtämällä keinuvipua ylöspäin asentoon **I**.
5. Sulje jälkeen wallbox-latauspisteen kotelon luukku kolmioavaimella.



Vaara!

Jos RCCB tuottaa testitilassa virheen, wallbox-latauspisteen käyttöä ei missään tapauksessa saa jatkaa! Käänny sen jälleenmyyjän puoleen, jolta hankit wallbox-latauspisteen.

Wallbox-latauspisteen käytöstä poisto ja uudelleenkäyttöönotto

Tarpeen mukaan wallbox-latauspiste voidaan poistaa käytöstä väliaikaisesti tai pysyvästi. Deaktivoidaksesi jonkin eMH3-latauspisteversion väliaikaisesti integroidulla RCCB:llä toimi seuraavasti:

1. Avaa wallbox-latauspisteen kotelon luukku mukana toimitetulla kolmioavaimella.
2. Siirrä sisäisen RCCB:n keinuvipu asentoon **0** (liitäntä virtaverkkoon katkeaa).
3. Sulje jälkeen wallbox-latauspisteen kotelon luukku kolmioavaimella.

eMH3-latauspisteellä ei nyt voida suorittaa latausta.

Sammuttaaksesi wallbox-latauspisteen pysyvästi kytke lisäksi esikytketyssä käyttöpaikan sulakerasiassa oleva johdinsuojakytkin (MCB) pois päältä (asento **0**). Nyt eMH3-latauspiste on täysin virraton, ja se voidaan tarvittaessa purkaa.



HUOMIO!

eMH3-latauspisteen sähköiset purkutyöt on jätettävä pätevän sähköasentajan suoritettaviksi.



YMPÄRISTÖOHJE!

Huomaa, että tätä tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan se on jätettävä hävitettäväksi sähköisen/elektronisen jätteen kierrätyspaikkaan. Noudata kaikkia hävittämiseen liittyviä kansallisia ja paikallisia määräyksiä. Lisätietoja hävittämisestä saat kunnaltasi, jätteidenkäsittelyasemalta tai paikalliselta jälleenmyyjältäsi.

VIANPOISTO

Ottaaksesi wallbox-latauspisteen myöhemmin uudelleen käyttöön toimi seuraavalla tavalla:

1. Kytke esikytketty MCB päälle.
2. Kytke sisäinen (sisäiset) RCCB(:t) päälle (yhteys virtaverkkoon muodostetaan).

Kun ABL wallbox -latauspiste on jälleen liitettynä virtaverkkoon, alustusmenettely käynnistyy: Tämän jälkeen ajoneuvo voidaan liittää latausta varten.



HUOM!

eMH3-latauspisteen lataustoiminto voidaan myös koska tahansa deaktivoida integroidulla RFID-moduulilla, ja sitten aktivoida uudelleen myöhemmässä vaiheessa. Tämä menettely on kuvattu luvussa "Lataustoiminnon deaktivointi tai uudelleen aktivointi RFID:n kautta" sivulla 13

Usein kysytyt kysymykset

Seuraavaksi on esitetty joitakin ABL wallbox -latauspisteen asennukseen ja käyttöön liittyviä, usein kysytyjä kysymyksiä. Lue tämä luku ennen kuin otat yhteyttä paikalliseen tekniseen huoltoon: kysymykseesi on jo mahdollisesti vastattu tässä kohdassa.

Voinko asentaa itse ABL wallbox -latauspisteen?

- Et. ABL wallbox -latauspisteen mekaaninen ja erityisesti sähköinen asennus on aina jätettävä pätevän sähköasentajan suoritettavaksi. Vain näin voidaan taata sähköisesti turvallinen käyttö.
- ABL wallbox -latauspisteen itse suoritettu asennus saattaa johtaa siihen, että takuehtoja rikotaan ja wallbox-latauspisteen käyttöä koskeva takuu raukeaa.


Kuinka ABL wallbox -latauspiste on suojattava sähköisesti?

- ABL wallbox -latauspiste on suojattava käyttöpaikassa kaikkivaiheisesti. Noudata aina paikallisia, sähkölaitteiden käyttöä koskevia määräyksiä.

Voiko ABL wallbox -latauspistettä käyttää myös yksivaiheisesti?

- Kyllä. Periaatteessa kaikkia ABL wallbox -latauspisteitä voidaan käyttää yksivaiheisesti.

ABL wallbox -latauspiste ei toimi (ei LED-näyttöjä). Kuinka saan selville virheen syyn?

- Jos wallbox-latauspisteeseen ei ole liitetty ajoneuvoa, sinisen LEDin  wallbox-latauspisteen etupuolella on vilkuttava n. 5 sekunnin välein. Jos näin ei tapahdu, tarkista seuraavat osat:
 1. esikytketty sulake (esikytketyt sulakkeet)
 2. sisäiset (ja mahdollisesti esikytketyt) vikavirtasuojakytkimetJos näissä suojalaitteissa ei ole näkyviä häiriöitä, ota yhteyttä paikalliseen tekniseen ABL-huoltoon.

Avain kotelon avaamiseksi on kadonnut. Voiko avaimen tilata jälkikäteen?

- ABL wallbox -latauspisteen mukana on toimitettu kolmioavain kotelon luukkuun varten. Jos tämä avain katoaa, ota yhteyttä wallbox-latauspisteen myyneeseen liikkeen uuden kolmioavaimen jälkitilaamiseksi.

Mistä voin tilata wallbox-latauspisteen varaosia?

- Jos tarvitset varaosia wallbox-latauspisteeseen, käänny paikallisen teknisen ABL-huollon puoleen.

Liite

Tekniset tiedot

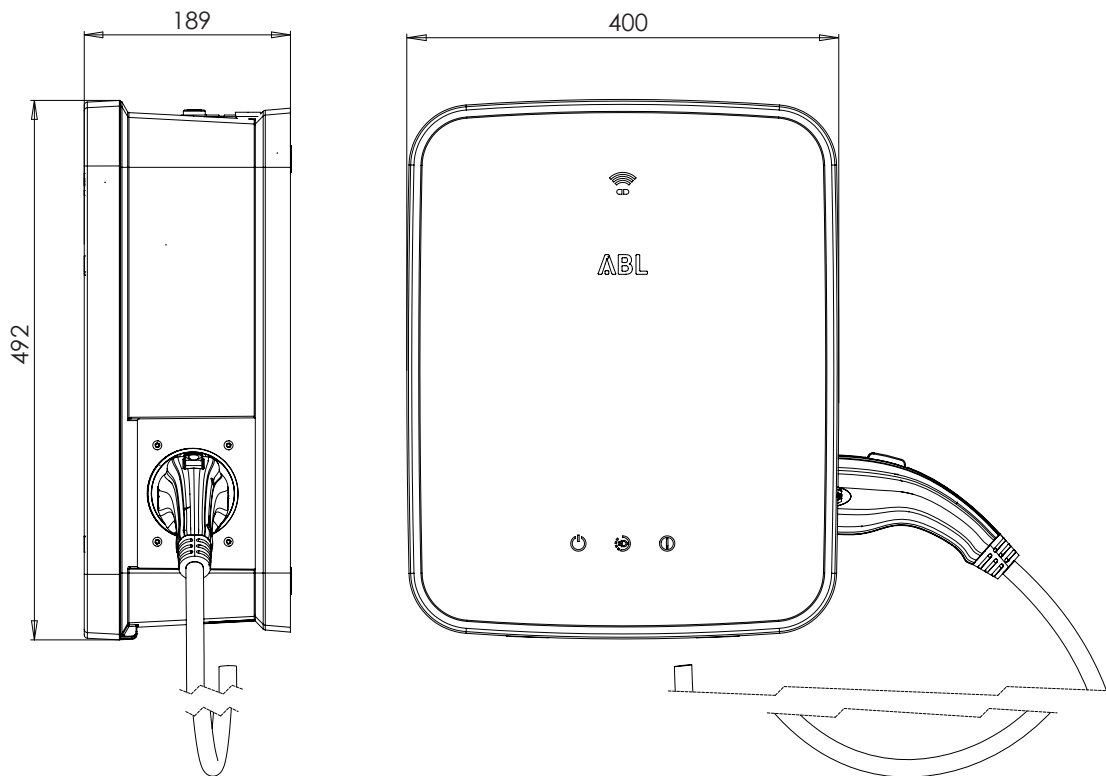
Versio	3W2205	3W2207	3W2209
Määräykset	normin IEC 61851-1 / 61439-7 mukaan		
Verkkoliitäntä	Suora liitäntä FI-suojakytkimeen PE: Läpiviliitin, enint. 5 x 10 mm ²		
Nimellisjännite	230 / 400 V		
Nimellisvirta	32 A, kukin 3-vaiheinen		
Nimellistaajuus	50 Hz		
Latausteho enint.	22 kW		
Lataustulppa	Latauspistokejohto, tyyppi 2 normin IEC62196-2 mukaan, 1 kpl.	Latauspistorasia, tyyppi 2, jossa lukitus normin IEC62196-2 mukaan, 1 kpl.	Latauspistorasia, tyyppi 2, jossa suljin normin IEC62196-2 mukaan, 1 kpl.
Suojakytkentälaitte	RCCB, tyyppi A, 30 mA ja elektroninen DC-vikavirtatunnistin DC-RCM, I _{Δn} d.c. ≥ 6 mA		
Ohjaus/parametrointi	Sisäiset RS485- ja USB-liittymät (käyttäjällä ei pääsyä)		
Ympäristön lämpötila käytön aikana:	-30 – 50 °C		
Varastointilämpötila	-30 – 85°C		
Ilmankosteus, suhteellinen	5 – 95 % (ei kondensoituva)		
Suojausluokka	I		
Ylijänniteluokka	III		
Likaantumisaste	3		
Kotelointiluokka	IP54		
Iskunkestävyys	IK08		
Mitat ml. Asennuslevy	492 x 400 x 192 mm (K x L x S)		
Mitat ilman asennuslevyä	492 x 400 x 162 mm (K x L x S)		
Asennuslevyn mitat	477.9 x 376.4 x 32 mm (K x L x S)		
Suurin asennuskorkeus	≤ 2 000 m merenpinnan yläpuolella		
Paino yksikköä kohden ml. asennuslevy	n. 13 kg	n. 5,7 kg	
Paino yksikköä kohden ilman asennuslevyä	n. 12 kg	n. 4,7 kg	

Versio	3W2214	3W2217	3W4401
Määräykset	normin IEC 61851-1 / 61439-7 mukaan		
Verkkoliitäntä	Suora liitäntä FI-suojakyttimeen PE: Läpiviliitin, enint. 5 x 10 mm ²		Kahdelle syöttöjohdolle, kumpikin enint. 5 x 10 mm ²
Nimellisjännite	230 / 400 V		
Nimellisvirta	32 A, kukin 3-vaiheinen		2 x 32 A, kukin 3-vaiheinen
Nimellistaajuus	50 Hz		
Latausteho enint.	2 x 11 kW tai 1 x 22 kW		2 x 22 kW
Lataustulppa	Latauspistorasia, tyyppi 2, jossa lukitus normin IEC62196-2 mukaan, 2 kpl.	Latauspistorasia, tyyppi 2, jossa suljin normin IEC62196-2 mukaan, 2 kpl.	Latauspistorasia, tyyppi 2, jossa lukitus normin IEC62196-2 mukaan, 2 kpl.
Suojakytentälaite	RCCB, tyyppi A, 30 mA ja elektroninen DC-vikavirtatunnistin DC-RCM, I _{Δn} d.c. ≥ 6 mA		
Ohjaus/parametrointi	Sisäiset RS485- ja USB-liittymät (käyttäjällä ei pääsyä)		
Ympäristön lämpötila käytön aikana:	-30 – 50 °C		
Varastointilämpötila	-30 – 85°C		
Ilmankosteus, suhteellinen	5 – 95 % (ei kondensoituva)		
Suojausluokka	I		
Ylijänniteluokka	III		
Likaantumisaste	3		
Kotelointiluokka	IP54		
Iskunkestävyys	IK08		
Mitat ml. Asennuslevy	492 x 400 x 192 mm (K x L x S)		
Mitat ilman asennuslevyä	492 x 400 x 162 mm (K x L x S)		
Asennuslevyn mitat	477.9 x 376.4 x 32 mm (K x L x S)		
Suurin asennuskorkeus	≤ 2 000 m merenpinnan yläpuolella		
Paino yksikköä kohden ml. asennuslevy	n. 5,7 kg		
Paino yksikköä kohden ilman asennuslevyä	n. 4,7 kg		

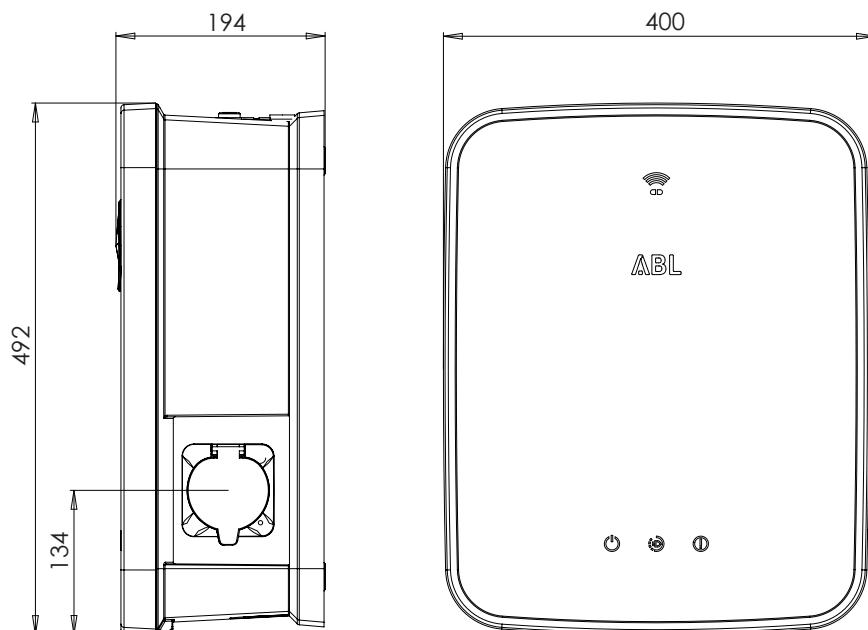
Mittapiirustukset ja mitat

ABL wallbox -latauspiste toimitetaan kokonaan asennettuna ja testattuna. Kaikki mitat seuraavissa ylä- ja sivukuvissa on ilmoitettu millimetreissä (mm).

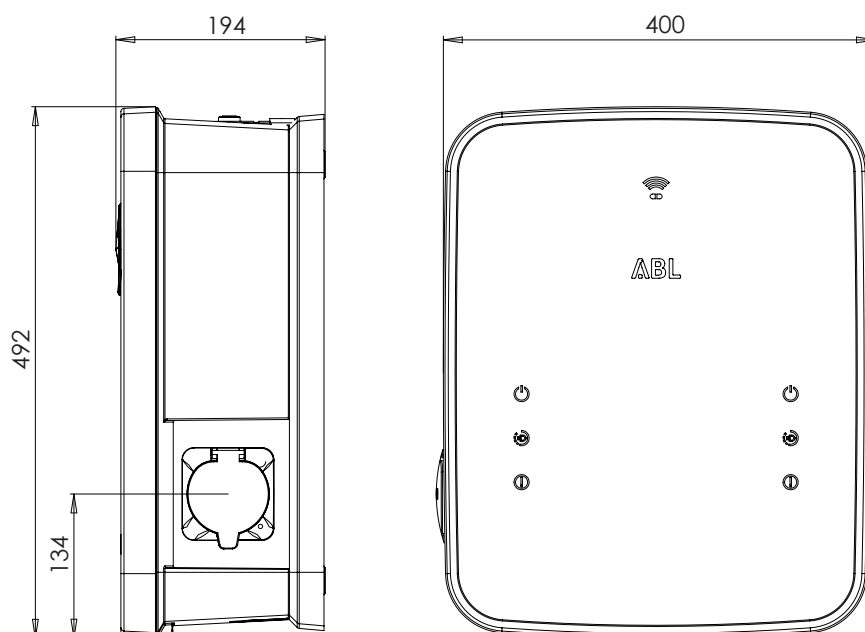
Wallbox 3W2205



Wallbox-latauspisteet 3W2207 ja 3W2209



Wallbox-latauspisteet 3W2214, 3W2217 ja 3W4401



Direktiivit & normit

ABL wallbox -latauspiste täyttää seuraavat normit ja suojausluokat:

Yleiset direktiivit


Direktiivi	Selitys
2014/30/EU	EMC-direktiivi
2011/65/EU	RoHS 2 -direktiivi
2012/19/EU	WEEE-direktiivi
2014/35/EU	Pienjännitedirektiivi
ElektroG	Sähkö- ja elektroniikkalaitelaki

Laiteturvallisuutta koskevat normit

Normi	Selitys
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Virtaa johtava latausjärjestelmä sähköajoneuvoille – osa 1: Yleiset vaatimukset
IEC/TS 61439-7:2014	Osa 7: Kytkenälaitteyhdistelmät tietyille käyttökohteille, kuten venesatamat, leirintäalueet, markkinat, latausasemat sähköajoneuvoille

DIN EN 61851-1: 2012-01	Virtaa johtava latausjärjestelmä sähköajoneuvoille – osa 1: Yleiset vaatimukset
E DIN EN 61851-22:2011-04	Virtaa johtava latausjärjestelmä sähköajoneuvoille – osa 22: Vaihtovirtalatausasema sähköajoneuvoille
HD 60364-7-722:2012	Pienjännitelaitteistojen kokoaminen – osa 7-722: Sähköajoneuvojen virransaanti

Suojausluokat & kotelointiluokat

Suojausluokka/ kotelointiluokka	Selitys
	Laite vastaa suojausluokkaa 1.
IP 54	Laitteen kotelointiluokka: Suoja kosketusta, haitallisia pölymääriä ja roiskevettä vastaan

CE-merkintä ja vaatimustenmukaisuusvakuutus



ABL wallbox -latauspisteessä on CE-merkki. Asiaan kuuluva vaatimustenmukaisuusvakuutus toimitetaan ABL wallbox -latauspisteen mukana painettuna, erillisenä asiakirjana ja on lisäksi ladattavissa sähköisesti osoitteesta

www.abl.de

Sanasto ja määritelmät

Seuraavaksi on selitetty tässä asennusoppaassa käytetyt tärkeät lyhenteet ja käsitteet.

Lyhenne	Selitys	Merkitys
DC	Direct Current	Tasavirta
DC-RCM	Direct Current - Residual Current Monitor	Valvontalaite tasavirta-vikavirtojen ilmoittamiseen
LED	Light Emitting Diode	Valodiodi
MCB	Miniature Circuit Breaker	Johdinsuojakytkin
RCCB	Residual Current operated Circuit-Breaker	Vikavirtasuojakytkin (FI-kytkin)

Tavaramerkit

Kaikkia käsikirjassa mainittuja ja kolmannen osapuolen merkkejä ja tavaramerkkejä koskevat rajoittamattomasti kulloinkin voimassa olevan, rekisteröidyn omistajan tavaramerkkioikeuteen ja omistusoikeuteen liittyvät määräykset.

Kaikki tässä asiakirjassa mainitut tavaramerkit, kauppanimet tai yrityksen nimet ovat tai voivat olla tavaramerkkejä tai kulloisenkin omistajan rekisteröityjä tavaramerkkejä. Kaikki oikeudet pidätetään, ellei selkeästi ole toisin mainittu.

Vaikka tässä käsikirjassa käytettyä tavaramerkkiä ei olisi selkeästi ilmoitettu tavaramerkiksi, ei voida sulkea pois, että nimi olisi kolmannen osapuolen vapaasti käytettävissä.

Tekijänoikeus & Copyright

Copyright © 2016

Versio 1.0, EMH3-2016-10-28-UM

Kaikki oikeudet pidätetään.

Kaikkia tämän käyttöohjeen tietoja voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta, eikä tämä aiheuta mitään velvollisuuksia valmistajalle.

Kaikki tämän käyttöohjeen kuvat voivat poiketa toimitetusta tuotteesta, eikä tämä aiheuta mitään velvollisuuksia valmistajalle.

Valmistaja ei vastaa mistään tappioista ja/tai vaurioista, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen tiedoista tai mahdollisista virheellisistä tiedoista. Tämän käsikirjan monistaminen osittain tai kokonaan, tallentaminen elektronisiin tallennusvälineisiin tai siirtäminen elektronisessa, mekaanisessa, optisessa tai kemiallisessa muodossa, valokopioimalla tai äänitallenteena on kiellettyä ilman valmistajalta saatua nimenomaista, kirjallista lupaa.

Hävittämistä koskevia ohjeita

Ympäristönsuojelun edesauttamiseksi, ympäristön likaantumisen vähentämiseksi sekä raaka-aineiden uudelleen käytön parantamiseksi Euroopan komissio on laatinut direktiivin (WEEE-direktiivi 2002/96/EY ja EAG-VO), jonka mukaan valmistaja vastaanottaa käytetyt sähköiset ja elektroniset laitteet niiden oikeanlaisen hävittämisen tai uudelleenkäytön varmistamiseksi.

Tällä symbolilla merkityjä laitteita ei saa Euroopan unionin jäsenmaissa hävittää lajittelemattoman sekajätteen joukossa: Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa asianmukaisesta hävittämisestä.

Materiaalit voidaan kierrättää ja uusiokäyttää niiden merkinnän mukaisesti. Kierrättämällä materiaalit ja muut vanhat laitteet osallistut tärkeällä tavalla ympäristönsuojeluun.

